

The PIT guide

Connection pointers for the RDC services

APK - DVS - OKR - ORX - VKR CVO - VTS XML



Index

A. Introduction	6
A.1. Version history	6
A.2. Copyright	7
B. General description	7
B.1. Available services	7
C. XML/ SOAP – Access, security and authentication	8
C.1. Technical Background XML	8
C.2. Requesting WSDL's	8
C.3. Authentication and authorization	8
C.3.1. RDW certificate and sending it from a Java client	9
D. WSDL – Documentation set	9
E. SFTP	9
E.1. Set up SFTP application	10
E.2. Check connection	10
E.3. sFTP mailbox layout	11
E.4. Points of attention	11
F. Fault messages	11
G. Tips, tricks and FAQ's	16
H. Support	17
H.1. Request support	17
H.2. Contact	17
I. Abbreviations and Terminology	17
J. Glossary	18
Service: APK	21
A. Environment	21
B. Sample messages	21
B.1. bevestigenSteekproef (Confirm Vehicle Inspection)	21
B.2. opvoerenMeldingAfkeuringAPK (Step up notification APK rejection)	22
B.3. opvoerenMeldingGoedkeuringAPK (Step up notification approval APK)	23
B.4. opvragenAPKrapport (Request APK report)	25
B.5. opvragenKeuringsinstantie (request inspection company)	26
B.6. opvragenKeurmeester (Request Vehicle Inspector)	27
B.7. opvragenMeldingAfkeuring (Request report rejection)	27
B.8. opvragenMeldingGoedkeuring (Request approval notification)	29
B.9. opvragenOpenstaandeSteekproeven (Request open vehicle inspections)	30
B.10. opvragenTechnischeControlepunten (Request technical checkpoints)	30
B.11. opvragenTechnischeGegevensTbvKeuringsinstantie (request Technical data for inspection company)	32
B.12. wijzigenAdresKeurmeester (change Address Vehicle Inspector)	33
B.13. wijzigenPincode (Change pin)	34
C. Explanation of fields	35

D. Tips, Tricks and FAQ's	38
Service: DVS	41
A. Environment	41
B. Sample Messages	41
B.1. documentVerificatieSysteem (Document Verification System)	41
C. Field explanation	42
D. Test data	42
Service: OKR	45
A. Environment	45
B. Sample Messages	45
B.1. registrerenTellerstand (register Mileage count)	45
C. Field explanation	45
D. Tips, tricks and FAQ's	46
Service: ORX	48
A. Environment	48
B. Sample messages	48
B.1. invoerenHandelsverkoop (enter Trade sales)	48
B.2. raadplegenOpenstaandeHandelsverkopen (consult Open Trade sales)	48
B.3. intrekkenOpenstaandeHandelsverkoop (withdraw Open Trade Sales)	49
B.4. raadplegenOpenstaandeHandelsinkopen (consult Open Trade Purchases)	50
B.5. opnemenInBedrijfsvoorraad (met handelsvrijwaringIdentificatie) (place In Company Inventory (with trade release identification))	50
B.6. OpnemenInBedrijfsvoorraad (place In Company Inventory)	51
B.7. aanvragenAutodemontage (request Car Dismantling)	52
B.8. aanvragenExportKentekenbewijsDienstverlening (request Export License plate Certificate Services)	53
B.9. aanvraagExportKentekenbewijsHandelaar (request Export Licenseplate Certificate Trader)	54
B.10. opvragenBedrijfsvoorraadbewijs (request Company Stock Receipt)	55
B.11. opvragenVrijwaringsbewijs (request a Indemnified Certification)	56
B.12. opvragenStatusVRW (Verbod voor Rijden op de Weg) (request StatusVRW (Prohibiton for Driving on the Road)	56
B.13. aanvragenDocumentTenaamstellingscodes (request Document Ascription Codes)	57
B.14. opvragenOpenstaandeDocumentnummers (request Open Document Numbers)	58
B.15. opnemenInBedrijfsvoorraad (place In Company Inventory)	59
C. Field explanation	60
D. Tips, tricks and FAQ's	68
Service: VKR CVO	72
A. Environment	72
B. Sample messages	72
B.1. InitialVehicleInformation	72
B.2. aanvragenKenteken (request License plate)	73
C. Explanation of fields and (fault) codes	74
C.1. Operation between RDC and RDW with regard to the sending of 'Good' en 'Fault' messages	74

C.2.	Technical errors RDW	74
C.3.	Functional errors from RDW	74
C.4.	RDC fault messages when sending the CVO	74
C.5.	Requesting License plate	75
Service: VTS XML		78
A.	Sources	78
B.	WSDL documentation set	78
C.	Search the database	78
D.	FAQ	79
E.	Environment.....	79
F.	Credentials	79
G.	Search function 'Brand Model Version'	79
G.1.	From selecting execution to retrieving data	79
H.	Verwerkingsstatus (Processing status) per (sub)block and conditions	80
I.	Complete request/response message 'opvragenVoertuigscan (request Vehicle scan)'	80
I.1.	Request message	80
I.2.	Response message	82
J.	EV database.....	93
J.1.	Contactinformation EV database	93
K.	CommercieleVersieLijst (Commercial Version List).....	93
L.	Explanation Vehicle Power	94
L.1.	Explanation	94
L.2.	Display RDW (Licence Registration Register)	95
L.3.	Identification trough Vehicle Scan (VTS)	95
L.3.1.	Net maximum power (License Registration Register RDW)	95
L.3.2.	Power notation (European Type Approval Register)	96
L.3.3.	Individual Engine Power (Price List Notation / VGS).....	96
L.3.4.	System Power (Price List Notation / VGS)	96
M.	Commercial Version Specification.....	96
M.1.	About VGS	97
M.2.	Origin & presentation vehicle information	97
M.3.	Resources	97
M.4.	Different perspectives on vehicle information	99
N.	Commercial data	100
N.1.	Price Details	100
N.2.	StandaardUitrusting (Standard Equipment)	102
N.3.	OptioneleUitrusting (Optional Equipment).....	103
N.4.	BandType (Tire type).....	104
N.5.	Afbeeldingen (Pictures).....	104
N.6.	Garanties (Warranties)	106
N.7.	PrijslijstHistorie (Price List History)	106
O.	Technische gegevens (Technical data).....	107

O.1.	Carrosseriegegevens (Bodywork data)	107
O.2.	Motor (Engine).....	108
O.3.	Accu (Battery)	109
O.4.	Transmissiegegevens (Transmission data).....	109
O.5.	Emissiegegevens (Emission data).....	110
O.6.	Prestatie en Verbruik (Performance and Consumption).....	111
O.7.	ExterneMatenEnGewichten (External Sizes And Weights)	111
O.8.	Remgegevens (Brake data).....	112
O.9.	MotorVermogen (Engine Power).....	113
O.10.	Motorgegevens (Engine data).....	113
P.	Opvragen Merkenlijst (Request Brand List)	114
Q.	Opvragen Modellenlijst (Request Model List)	115
R.	Via Kenteken (Through License Plate)	115
R.1.	Parameters meegeven in het vraagbericht (Include parameters in the question message)	115
R.2.	Voertuiggegevens (Vehicle details).....	116
R.3.	Chassisnummer (Chassis number – VIN).....	117
R.4.	Registratiegegevens (Registration details).....	117
R.5.	Eigenaarhistorie (Owner history)	118
R.6.	VoertuigHistorie (Vehicle history).....	119
R.7.	BrandstofEnKleur (Fuel and Color).....	120
R.8.	Gewichtsgegevens (Weight data)	121
R.9.	Milieugegegevens (Environmental data)	121
R.10.	Voertuigstatussen (Vehicle status)	122
R.11.	Kentekensignalen (License plate signals).....	122
R.12.	KentekenNieuwwaarde (License Plate New value).....	123
R.13.	Verbruikgegevens (Consumption data)	123
R.14.	APKgegevens (APK data)	124
R.14.1.	APKMeldingen (APK Notifications)	124
R.14.2.	TopXGebreken (Top X Defects)	124
R.15.	TechnischeSpecificatie (Technical Specifications).....	125
R.16.	Preferente Commerciële Versielijst (Preferred Commercial Version List)	127
R.17.	CommerciëleVersiespecificatie (Commercial Version Specification)	127
R.18.	Commerciëlegegevens (Commercial data)	128
R.19.	Technische gegevens (Technical data).....	128
R.20.	Typekeuringsgegevens (Type Inspection data).....	128
S.	ElektrischeVoertuigSpecificaties (Electric Vehicle Specifications) EV-Database	131
T.	Externe data (External data)	136
T.1.	Taxatie (Taxation)	136
T.2.	NAP check (NAP check).....	137
T.3.	Kosten (Cost).....	137
U.	Toelichting op de velden (Explanation of the fields).....	138
V.	Toelichting “AlternatieveBron” (Explanation Alternative Source)	139

V.1.	Example of a response message without using 'AlternatieveBron (AlternativeSource)'	139
V.2.	Example of a reply message using 'AlternatieveBron (Alternative Source)'	140
V.3.	Response message where the requested data is present in ETG.....	141
T.	Tips, tricks and FAQ's	141
Appendix 1: Table of Generic Values		144
Appendix 2: EV-database Data elements		153

A. Introduction

As a Business Service Provider, RDC plays a central role in the processes of its customers in the mobility sector and in business and financial services. From ICT services, information provision and SAAS (Software As A Service) to a complete infrastructure with which the processes and information flows of customers are digitized and integrated. This service centered on the customer and for which RDC uses technologies such as SOA (Service Oriented Architecture) is called PIT (Process Integration Technology).

With the PIT, RDC is able to help customers with business processes throughout the entire production chain. We enable optimal service provision by digitizing chains, integrating processes, exchanging information and collaborating through the RDC platform. This document is the guide for software suppliers and other developers who want to make an ICT link with the RDC services. You can use the contents of this guide as a starting point for developing, testing and implementing this link. This document is very subject to change. You can always download the most current version from <http://www.rdc.nl/pitgids>.

If you have any questions, comments or suggestions for improvement in response to this document, please contact the RDC service desk. The service desk can be reached on telephone number 020-64 45 553 and by e-mail at servicedesk@rdc.nl.

A.1. Version history

Version	Date	Description
4.21	13-08-2024	VTS XML: Removing block Marktprijs (Market Price).
4.20	19-03-2024	DVS: The DVS service has been added to the Pit Guide.
4.19	27-11-2023	VTS XML: VTS XML PROD WSDL and XSD updated to version 3.1.
4.18	06-11-2023	VTS XML: Adding block 'ElektrischeVoertuigSpecificaties' (Electric Vehicle Specifications (EV Database)). VTS XML: VTS XML ACC WSDL updated to version 3.1. VTS XML: Adjusted request message 'opvragenCommercieleVersieLijst' (request Commercial Version List). Field 'Land' (Country) is removed. VTS XML: Adding explanation 'Verwerkingsstatus' (Processing status). VTS XML: Turbo value in the 'MotorGegevens' (Engine data) subblock has been improved.
4.17	17-05-2023	Fault message added to chapter 'Fault messages'. APK: Changed PROD Endpoint and WSDL to version 2.12.
4.16	24-02-2023	APK: Adding field 'RedenNietUitlezenVerbruik' (Reason not reading out vehicle usage). <ul style="list-style-type: none"> opvoerenMeldingAfkeuringAPK (Step up notification APK rejection) opvoerenMeldingGoedkeuringAPK (Step up notification approval APK) APK: Adjusting APK version WSDL/Endpoint to 2.12 (ACC).
4.15	17-02-2023	VTS XML: Appendix description 'Soort Eigenaar (Owner Type)' adjusted. VTS XML: Type Drive code description added to the 'TransmissieGegevens' (Transmission Data) block.
4.14	01-12-2022	ORX: Adding new Request/Response message 'aanvragenDocumentTenaamstellingscodes' (request Document Ascription codes). ORX: Adding new Request/Response message 'opvragenOpenstaandeDocumentnummers' (request Open Document Numbers).
4.13	16-11-2022	VKR CVO: Adding service VKR CVO Removing Date and Time notification in the Security header.
4.12	29-03-2022	Adding fault messages.
4.11	16-03-2022	VTS XML: Adding complete request/response message 'opvragenVoertuigscam (request Vehicle scan)'.
4.10	09-03-2022	VTS XML: Adding Toelichting Vermogen (Explanation Vehicle Power)
4.09	22-02-2022	APK: Customize Endpoint and WSDL (version 2.11). APK: New field 'RoefilterToelichting (Particulate filter Explanation)' added to question message 'opvragenTechnischeGegevensTbvKeuringsinstantie (Request Technical Data for Inspection Authority)'. APK: New field 'VerlengdeCabinelidenticator (Extended Cabin Identicator)' added to question message 'opvragenTechnischeGegevensTbvKeuringsinstantie (Request Technical Data for Inspection Authority)'. APK: New error message 'RDW: Roefilter past niet bij opgegeven erkenning (RDW: Particulate filter does not match specified recognition)' added to the APK services.
4.07	21-01-2022	VTS XML: Adding Trade Value (Market Price).

4.06	08-12-2021	Adding EmissieCode (Emission Code) in the attachment.
4.05	29-11-2021	New version is made of the Pit guide. The following services are featured in the document: <ul style="list-style-type: none"> • APK • OKR • ORX • VTS XML

A.2. Copyright

© Copyright 2024 RDC inMotiv Nederland B.V. in Amsterdam

No part of this publication may be reproduced or made public by means of photocopy, microfilm, audio tape, electronically or in any other way, without the prior written permission of RDC inMotiv Nederland B.V.

B. General description

Depending on the service, technical linking with the RDC services can take place through the following generic linking methods:

- SOAP based on web services (Simple Object Access Protocol)/XML (Extensible markup Language)
- File exchange based on SFTP (SSH File Transfer Protocol) in combination with flat or XML files

This guide describes how to connect to all RDC services for which a technical link interface is available. Depending on the service, it is available through one or both of the linking options described above. Conditions are also attached to the use of RDC services by end users. The table below indicates for each service how it is accessible and whether there are specific conditions of use. For complete information about the conditions of participation, please refer to our service desk:

Service	XML/ FTP	Terms of use
APK	XML	RDW certificate
AutoConnect Historie	XML	
BPM	XML	
DVS	XML	
INDI	FTP	
OKR	XML	RDW certificate
ORX	XML	RDW certificate
VKR	XML	
VTS XML	XML	

B.1. Available services

Each service consists of a number of parts, which in turn consist of a question and answer message. Below is indicated per service which parts they consist of:

Service	Request Message
APK	bevestigenSteekproef (Confirm Vehicle Investigation) opvoerenMeldingAfkeuringAPK (Step up Notification Disapproval APK) opvoerenMeldingGoedkeuringAPK (Step up Notification Approval APK) opvragenAPKrapport (Request APK report) opvragenKeuringsinstantie (Request Vehicle Inspection Company) opvragenKeurmeester (Request Vehicle Inspector) opvragenMeldingAfkeuring (Request Notification Disapproval) opvragenMeldingGoedkeuring (Request Notification Approval) opvragenOpenstaandeSteekproeven (Request Open Vehicle Investigation) opvragenTechnischeControlepunten (Request Technical Checkpoints) opvragenTechnischeGegevensTbvKeuringsinstantie (Request Technical Data for the Vehicle Instection Company) wijzigenAdresKeurmeester (Change Address) wijzigenPincode (Change Pin)
OKR	registrerenTellerstand (Register Mileage Reading)
ORX	aanvragenAutodemontage (Request Car Dismantling) aanvragenDocumentTenaamstellingscodes (request Document Ascription Codes) aanvragenExportKentekenbewijsDienstverlening (Request Export Licenseplate Certificate Services) aanvragenExportKentekenbewijsHandelaar (Request Export Licenseplate Certificate Trader) intrekkenOpenstaandeHandelsverkoop (withdraw Open Trade Sales) invooerenHandelsverkoop (Enter Trade Sales) opnemenInBedrijfsvoorraad (Include In Company Stock) opvragenBedrijfsvoorraadbewijs (Request Company Stock Receipt) opvragenOpenstaandeDocumentnummers (request Open Document Numbers) opvragenStatusVrw (Request Status Prohibition of driving on the road) opvragenVrijwaringsbewijs (Request Safeguard document) raadplegenOpstaandeHandelsinkopen (Consult Open Trade Buys) raadplegenOpenstaandeHandelsverkopen (Consult Open Trade Sales)
VTS XML	opvragenCommerciëleVersieLijst (Request Commercial Version List) opvragenCommerciëleVersieSpecificatie (Request Commercial Version Specification)

C. XML/ SOAP – Access, security and authentication

C.1. Technical Background XML

The communication interface for the various services is described using the WSDL (Web Services Description Language). The WSDL files describe per service which questions and answers are possible and which elements should be used in the questions and answers. The WSDL files use the XML schemas to construct the questions and answers contained in the WSDL files.

RDC now centrally provides WSDL files that describe the structure of the RDC messages. These files describe the messages that will be handled in this phase. During the period that these messages are used, no such changes will be made that the messages are no longer usable.

However, it is possible that new elements are added to the messages under the influence of external reasons (eg changes in the law). RDC will then issue a new version of the WSDL files with a new version number. On your part, RDC expects you to design your applications in such a way that such a change does not disrupt the operation of the application.

C.2. Requesting WSDL's

The WSDL of the service for a particular service can be retrieved through the following URL:

<https://services.rdc.nl/<service>/<version>/wsdl>

<service> must be replaced with the name of the service followed by a version indication. For example: for the bpm version 1.0 service, the URL is: <https://services.rdc.nl/bpm/2.0/wsdl>

C.3. Authentication and authorization

Each message is given a number of standard general data for message recognition, authentication, etc. A separate XML schema is made for each service, which is referenced in the WSDL. Every operation has a question and an answer. Only one question per operation is possible. Therefore, several APK (General Periodic Inspection) transactions cannot be offered in one message. Also, no combination of transactions can be packed into one message.

Before a message is allowed on the internal network of RDC, the gateway will first check whether the sender of the message has sufficient rights to be allowed to send the message in question. The web services gateway uses the WS-Security standard for this, using a so-called UsernameToken. The web services gateway expects that in the SOAP Header of the message the authentication data is offered according to this standard.

See here an example (not to be used as a template!) that shows this:

```
<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd"
      xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>rdc123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </SOAP-ENV:Header>
  <SOAP-ENV:Body>
    <BERICHT>
      <ELEMENT1>test</ELEMENT1>
    </BERICHT>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

The example gives the Username "rdc123456999" with the Password "*****".

NOTE: The WS-Security header is not described in the WSDLs of the services and will have to be added "manually" by the client to the SOAP messages.

It is important that when implementing the WS-Security headers, the namespaces are used as in the example below:

	WS-Security specificatie	Namespace
WSSE	ws-security extension	http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd
WSU	ws-security utility	http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd

HTTP communicates over TCP/IP. An HTTP client connects to an HTTP server using TCP. After establishing a connection, the client can send an HTTP request message to the server. The SOAP encoding rules must be observed here. For example, such an HTTP binding looks like this:

```
POST /voertuigscan/2.0/acc HTTP/1.1
Content-type: text/xml; charset=UTF-8
SOAPAction: opvragenVoertuigscanMSI
Content-Length: 1291
Host: acc-services.rdc.nl
Connection: Keep-Alive
```

C.3.1. RDW certificate and sending it from a Java client

A number of RDC services have a link with the RDW (Road Traffic Service). An RDW software certificate is required to be able to communicate with the RDW. For these RDW services, a connection must be made to a different Service Entry Point than for the services for which no RDW software certificate is required. In addition, there are two environments that you can use: an acceptance environment (for performing tests) and a production environment.

You can request the RDW software certificate for **testing activities** on the RDC acceptance environment from RDC. Even if you are already in possession of such a test certificate and if you have any questions about its use, you should contact RDC.

In both cases, send an e-mail with your request to [servicedesk@rdc.nl](mailto: servicedesk@rdc.nl). In case you are in possession of an expiring certificate, we also ask you to state the certificate number.

The RDW certificate for the **production environment** needs to be requested by yourself or your client from the RDW.

Setting up an SSL connection to an RDC service that requires an RDW client software certificate, such as OKR, ORX and APK, is done from a Java client as follows;

Add the certificate to the "trustStore" of java; **cacerts**. This is by default: **Jdk-dir\jre\lib\security\cacerts**

With this command:

```
keytool -keystore cacerts -importcert -alias ... -file ....cer
```

Explanation: <https://docs.microsoft.com/nl-nl/azure/java-add-certificate-ca-store>

D. WSDL – Documentation set

A WSDL is available for every XML service. The structure of the WSDLs looks the same for all services. Only the naming and version number differ per service.

The layers of the VTS XML Production WSDL are described below as an example for each level:

- 1.) <https://services.rdc.nl/voertuigscan/3.1/wSDL>
- 2.) <http://nsp.rdc.nl/voertuigscan/3.1.1/services/voertuigscanservice.xsd>
- 3.) <http://nsp.rdc.nl/voertuigscan/3.1.1/bod/vtstypes.xsd>
- 4.) <http://nsp.rdc.nl/common/4.9/complextypes.xsd>
- 5.) <http://nsp.rdc.nl/common/4.9/simpletypes.xsd>

The last level describes the general defined definitions of the available data types.

As an example "XS:DATE"

```
- <xs:simpleType name="Datum">
  <xs:restriction base="xs:date"/>
</xs:simpleType>
- <xs:simpleType name="DatumTijd">
  <xs:restriction base="xs:dateTime"/>
```

E. SFTP

An SFTP (SSH File Transfer Protocol) mailbox is required for the delivery and retrieval of address files intended for validation. With an SFTP mailbox, the data is sent encrypted. As a result, the data stream cannot be read by others:

- SFTP: SSH File Transfer Protocol (SFTP) is an Internet protocol that allows secure file transfer between different computers.

For information:

Accessing an SFTP mailbox requires a program that supports the protocol. SFTP mailboxes cannot be accessed with a web browser.

If you have not yet installed any software on your operating system to be able to use the SFTP protocol, RDC recommends (with regard to Windows) to use WinSCP.

You can already download and use WinSCP program for free and can be found on the following page:

<https://winscp.net/eng/download.php>

If you are using an operating system other than Windows, you should use a different program. There are several applications that can be used for this. An overview can be found on the following page:

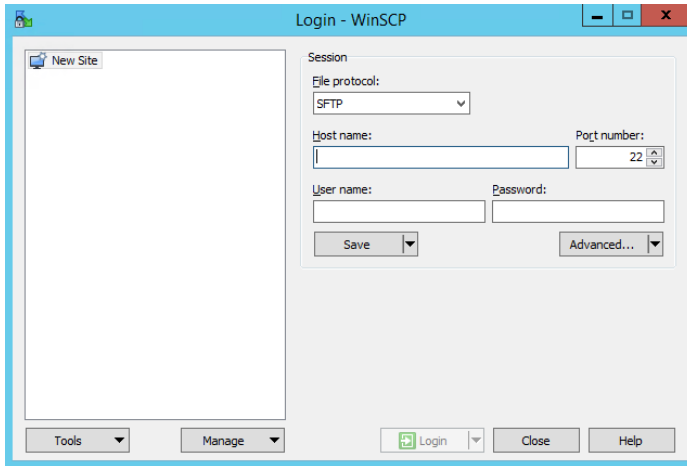
https://en.wikipedia.org/wiki/Comparison_of_FTP_client_software

E.1. Set up SFTP application

The instruction below applies to all types of files that can be placed in the SFTP mailbox.

WinSCP must be installed on the operating system that will be connected to in order to access the SFTP mailbox. To use SFTP, your firewall must allow the SSH (Secure Shell) protocol. The SSH protocol uses the default port 22.

When the program 'WinSCP' is installed and opened, the screen will look like this:



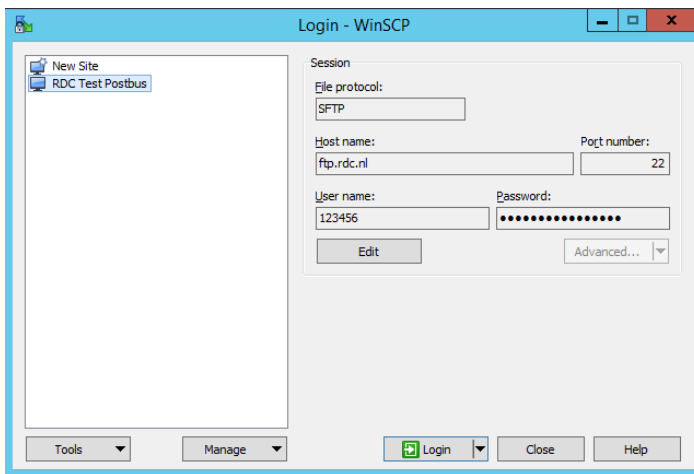
By default, File protocol 'SFTP' is selected and Port is '22'.

The following value must be entered at 'Host name': ftp.rdc.nl

You will receive the 'Username' and 'Password' from RDC.

Once the data has been entered, you can save the data by clicking the 'Save' button. A window will also appear where you can give the session a name.

If the data has been saved, you can always log in directly with this session



E.2. Check connection

To check the connection to the sFTP server, the following URL can be requested in the browser: ftp://ftp.rdc.nl/

If the connection to the sFTP can be established, a login window will appear:

Inloggen

ftp://ftp.rdc.nl

Je verbinding met deze site is niet privé

Gebruikersnaam

Wachtwoord

Inloggen

Annuleren

It is not possible to log in to the sFTP server through the login window, but this option indicates whether the connection can be established.

E.3. sFTP mailbox layout

The mailbox is organized as follows: The mailbox's ROOT folder contains two folders:

```
ACCEPT\
    SND\
    RCV\
PROD\
    SND\
    RCV\
```

Name	Size	Changed	Rights	Owner
..		7/16/2018 5:50:26 PM	rwxr-x---	0
ACCEPT		7/16/2018 5:51:49 PM	r-xr-xr-x	123456
bin		9/20/2012 12:10:25 PM	rwxr-xr-x	0
dev		9/20/2012 1:17:38 PM	rwxr-xr-x	0
etc		9/20/2012 12:10:25 PM	rwxr-xr-x	0
lib64		9/20/2012 12:10:25 PM	rwxr-xr-x	0
PROD		7/16/2018 5:52:30 PM	r-xr-xr-x	123456
usr		9/20/2012 12:10:25 PM	rwxr-xr-x	0

These folders are divided into an SND (SEND) and an RCV (RECEIVE) folder:

In the RCV folder, place the files to RDC for processing. When a file is placed here, it will automatically be removed. The result of the processing ends up in the SND folder; here you can retrieve the file again.

E.4. Points of attention

- File names prepared in the SFTP mailbox cannot contain “\”, “/”, “*”, “%”, “;”, “@”, spaces or tabs.
- It is recommended that you set the files in WinSCP to be “binary transferred”. In other settings FTP sometimes wants to “interpret” files, which can result in corrupt files. In binary transfer, the file is only “grabbed and transferred”.
- It is important that the files are delivered on time. If files are delivered later, the processing will not be completed within the agreed time limit. The INDI chapter at the end of this document discusses this in more detail.
- Files older than two weeks are automatically purged from SFTP mailboxes.
- It is possible to use scripting with WinSCP. This allows automatic file processing and transmission. The disadvantage of SFTP is that you cannot specify a password in scripts. This requires a “public key” from the computer that will collect the files from RDC.
- RDC does not send any files, because there is no technical guarantee that these files will arrive correctly. You should therefore always retrieve the files yourself.

F. Fault messages

Below you can read the various error messages that the gateway can produce and the corresponding solutions.

If you use **incorrect login details**, you will receive the following message:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<soap:Envelope
  xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
  <soap:Fault>
  <faultcode>Client</faultcode>
  <faultstring>Login mislukt</faultstring>
  <faultactor>https://services.rdc.nl</faultactor>
  <detail>
    <Foutmelding xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">De combinatie van gebruikersnaam en wachtwoord is onjuist of het account is geblokkeerd. U kunt nakijken of uw
    gebruikersnaam / wachtwoord combinatie geldig is op: https://services.rdc.nl/roles. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de servicedesk van RDC 020-
    64 45 553 of door een e-mail te sturen naar servicedesk@rdc.nl</Foutmelding>
  </detail>
  </soap:Fault>
  </soap:Body>
  </soap:Envelope>
```

Solution: Check the credentials used and try again. Otherwise, surf to <https://services.rdc.nl/roles> (not working in Edge) and enter the login details used in the screen that opens. If the correct data is used, the transactional roles associated with your username (rdcxxxxx999) will be displayed.

The web services APK, OKR and ORX are services that needs a **certificate**. If no certificate is offered, you will receive the following message as a reply message:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
  <soap:Fault>
  <faultcode>Client</faultcode>
  <faultstring>Geen certificaat aangeboden</faultstring>
  <faultactor>https://services.rdc.nl</faultactor>
  <detail>
    <Foutmelding xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">
```

```

                U heeft geen certificaat aangeboden. Deze dienst vereist een certificaat. Toegang geweigerd.
            </Foutmelding>
        </detail>
    </soap:Fault>
</soap:Body>
</soap:Envelope>

```

Solution: Make sure you send the certificate with the query message. If you are then in doubt about the validity of the certificate, please send it (including password) as an attachment by e-mail to servicedesk@rdc.nl with the request to test it for validity.

If you do not send a valid **SOAP message**, an **HTML page** is returned:

```

<html>
<head><title>RDC XML firewall</title></head><body bgcolor="FFFFFF" text="#004080" link="#0080C0" vlink="#004080" alink="#004080"><table border=0 cellpadding=8 cellspacing=1>
<tr>
<td colspan="3" bgcolor="#003D77">

</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="3" bgcolor="#b0c4de"><p align="right">
<font face="Verdana,Arial, Helvetica" size="3" color="#004080"><b>RDC XML firewall</b>
</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="3"><font face="Verdana, Arial, Helvetica" size="2" color="#004080"><b>
Geen SOAP bericht gevonden. Het pad wat u probeert te bereiken kan alleen met SOAP worden benaderd.
<P>
Voor meer informatie verwijzen wij u naar de
<a href="https://services.rdc.nl/">hoofdpagina</a>.
<br></font></b></td></tr>
</table></body></html>

```

Solution: SOAP messages are formatted in XML; please check your query message and try again.

If you do not send a **WS-Security header**, you will be informed about this as follows:

```

<soap:Envelope>
<soap:Body>
<soap:Fault>
<faultcode>Client</faultcode>
<faultstring>Geen WS-Sec header</faultstring>
<faultactor>https://services.rdc.nl</faultactor>
<detail>
U heeft geen WS-Security header meegestuurd. Toegang geweigerd.
</detail>
</soap:Fault>
</soap:Body>
</soap:Envelope>

```

Solution: add the WS-Security header and try again.

If you do not **have access** to the service, you will receive this message:

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<soap:Body>
<soap:Fault>
<faultcode>Client</faultcode>
<faultstring>Geen toegang</faultstring>
<faultactor>https://services.rdc.nl</faultactor>
<detail>
<Foutmelding xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">
U heeft niet de juiste rechten om deze dienst te benaderen. Toegang geweigerd.
U kunt nakijken welke rechten u heeft op https://services.rdc.nl/roles
</Foutmelding>
</detail>
</soap:Fault>
</soap:Body>
</soap:Envelope>

```

Solution: Check the RDC number used. You can check which rights you have at <https://services.rdc.nl/roles> (not working in Edge) and, if necessary, request the rights through <http://www.rdc.nl>.

If the message does not comply with the **XSD scheme** (for example a license plate of 8 characters), this message will be sent to you:

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<soap:Envelope
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<soap:Body>
<soap:Fault>
<faultcode>Client</faultcode>
<faultstring>Schema validatie mislukt</faultstring>
<faultactor>https://services.rdc.nl</faultactor>
<detail>
<Foutmelding xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">Een van de velden is niet of niet correct ingevuld. [XSD Error: value 'abc123456' has length '9' which exceeds maxLength facet value '6' (line: 1, column: 294)]</Foutmelding>
</detail>
</soap:Fault>
</soap:Body>
</soap:Envelope>

```

Solution: this happens when the content of one of the fields is not filled in or has not been filled in correctly. Specific extension to current error message is enclosed in brackets after the original text. In this case a registration number (abc123456) of more than 6 characters was provided. The license plate was on the first line of the SOAP body. Check the supplied values against the WSDL and the XSD scheme. Correct the content where necessary and try again.

Backend server connection error should not/never occur and looks like this:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <soap:Fault>
      <faultcode>Client</faultcode>
      <faultstring>Connectie fout</faultstring>
      <faultactor>https://services.rdc.nl</faultactor>
      <detail>
        <Foutmelding xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">
          Server accepteert momenteel geen nieuwe connecties
        </Foutmelding>
      </detail>
    </soap:Fault>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Solution: This occurs when a connection cannot be established with the application server.

Possible solution: try again later and if it still doesn't work, contact RDC.

If an **unknown method (Onbekende methode)** is called. \$unknown_method is a variable that is replaced by the actual method that is being called:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<soap:Envelope>
  <soap:Body>
    <soap:Fault>
      <faultcode>Client</faultcode>
      <faultstring>Onbekende methode</faultstring>
      <faultactor>https://services.rdc.nl</faultactor>
      <detail>
        De null methode is niet bekend bij deze dienst. Toegang geweigerd.
      </detail>
    </soap:Fault>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Solution: the content of your XML message is correct, but the method you are calling (the URL) is not known to this service (incorrect/incomplete). Please check the question message including header and try again.

Unknown path fault message:

```
<soap:Envelope>
  <soap:Body>
    <soap:Fault>
      <faultcode>Client</faultcode>
      <faultstring>Onbekend pad</faultstring>
      <faultactor>https://services.rdc.nl</faultactor>
      <detail>
        Het pad /faults/path waar u uw bericht naartoe heeft gestuurd bestaat niet. Toegang geweigerd.
      </detail>
    </soap:Fault>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Solution: Check the path you are sending the message to; adjust if necessary and try again.

Error message RDW: Serious internal error, processing did not take place:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:soapenc="http://schemas.xmlsoap.org/soap/encoding/"
  xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
  <soapenv:Header />
  <soapenv:Body>
    <soapenv:Fault>
      <faultcode xmlns="">RdwException</faultcode>
      <faultstring xmlns="">nl.rdc.nsp.RDC.diensten.RdwException</faultstring>
      <detail xmlns="">
        <RdwException xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC/diensten">
          <details>RDW: Ernstige interne fout, verwerking heeft niet plaats gevonden.</details>
        </RdwException>
      </detail>
    </soapenv:Fault>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Explanation: an error occurred at the RDW when processing the request message. Contact the RDW on 0598-693369 to find out the cause and discuss further action.

Error message regarding an **RDW company number** in the enclosed RDW certificate that does not match the RDW company number in the RDC administration:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <soap:Fault>
      <faultcode>Client</faultcode>
      <faultstring>Verkeerde certificaat aangeboden</faultstring>
      <faultactor>https://services.rdc.nl</faultactor>
      <detail>
        <Foutmelding xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">RDW bedrijfsnummer op RDW certificaat komt niet overeen met uw RDW bedrijfsnummer in RDC administratie. Neem contact op met ons ServiceDesk: 020-64 45 553</Foutmelding>
      </detail>
    </soap:Fault>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Explanation: the user sends an RDW certificate through the software package containing an RDW company number that does not correspond to what RDC has in the customer administration as the RDW company number of that customer.

The user must provide an RDW certificate containing the RDW company number that is linked to his/her RDC account (rdcx9999). For support in linking the correct RDW certificate to the software package, you as a software supplier must support the user.

Fault message Connection error:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<soap:Body>
<soap:Fault>
<faultcode>Client</faultcode>
<faultstring>Connectie fout</faultstring>
<faultactor>https://services.rdc.nl</faultactor>
<detail>
  <Foutmelding xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">
    Geen respons van applicatie server probeer uw bericht opnieuw in te sturen.
  </Foutmelding>
</detail>
</soap:Fault>
</soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Explanation: Message is empty**Error message** No valid authorization:

RDC: u heeft geen geldige bevoegdheid voor melden uitvoer.

Explanation: The subscriptions must be checked.**Fault message** Service is closed:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<soap:Body>
<soap:Fault>
<faultcode>Client</faultcode>
<faultstring>Dienst gesloten</faultstring>
<faultactor>https://services.rdc.nl</faultactor>
<detail>
  <Foutmelding xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">
    Dienst is gesloten.
  </Foutmelding>
</detail>
</soap:Fault>
</soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Explanation: Service is closed**Notification:** No access

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<soap:Body>
<soap:Fault>
<faultcode>Client</faultcode>
<faultstring>Geen toegang</faultstring>
<faultactor>https://services.rdc.nl</faultactor>
<detail>
  U heeft niet de juiste rechten om deze dienst te benaderen. Toegang geweigerd.
  U kunt nakijken welke rechten u heeft op https://services.rdc.nl/roles
</detail>
</soap:Fault>
</soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Explanation: No subscriptions are connected to the RDC account for the service being called upon, or subscriptions are no longer valid. To solve this problem, you must contact ServiceDesk (servicedesk@rdc.nl 020-64 45 553).**Unknown fault message**

\$(circuit.failure.reason)

Explanation: This is an unknown error message. To resolve this report, please contact ServiceDesk (servicedesk@rdc.nl / 020-64 45 553).**Unknown fault message**

Er is een onbekende fout opgetreden. Neem contact op met het RDC soap versie 1.2.

Explanation: This is an unknown error message. To resolve this report, please contact ServiceDesk (servicedesk@rdc.nl / 020-64 45 553).**Unknown fault message**

\$(circuit.failure.reason) Er is een onbekende fout opgetreden. Neem contact op met het RDC.

Explanation: This is an unknown error message. To resolve this report, please contact ServiceDesk (servicedesk@rdc.nl / 020-64 45 553).

Unknown method

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <soap:Fault>
      <faultcode>Client</faultcode>
      <faultstring>Onbekende methode</faultstring>
      <faultactor>https://services.rdc.nl</faultactor>
      <detail>
        <Foutmelding xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">
          De ${soap.request.method} methode is niet bekend bij deze dienst. Toegang geweigerd.
        </Foutmelding>
      </detail>
    </soap:Fault>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Explanation: When sending the XML message, a method is sent that is not known to RDC.

Fault message too many NAP Web labels requested

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <soap:Fault>
      <faultcode>Client</faultcode>
      <faultstring>Connectie limiet Weblabel</faultstring>
      <faultactor>https://services.rdc.nl</faultactor>
      <detail>
        <Foutmelding xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">
          Er worden op dit moment te veel NAP Weblabels aangevraagd; probeer het op een later tijdstip opnieuw.
        </Foutmelding>
      </detail>
    </soap:Fault>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Explanation: At the time of sending the XML message, too many NAP Web labels are requested. At a later time it may be quieter and the NAP Web labels can be requested.

Fault message message blocked

```
<env:Fault>
  <env:Code>
    <env:Value>env:Receiver</env:Value>
    <env:Subcode>
      <env:Value xmlns:fault="http://www.vordel.com/soapfaults">fault:MessageBlocked</env:Value>
    </env:Subcode>
  </env:Code>
```

Explanation: The application is not located at the location that RDC is looking for internally based on the entered url. The internal redirection at RDC from the url to the application is missing. In all cases it is i.e. a configuration error at RDC.

Fault message Received fatal alert

```
2019-05-09 11:50:39 - Error getting response; javax.net.ssl.SSLException: Received fatal alert: internal_error
```

Explanation: If an RDW certificate is known in the RDW's CRL database, this error message will appear when performing a transaction with an RDW service. CRL: Certificate Revocation List. This concerns revoked certificates that were valid at the time of revocation. Revocation takes place, for example, in the event of loss of a certificate, or loss of the PIN code installation letter.

Fault message RDW company number does not belong to RDC user number (with OKR and ORB)

```
<faultcode>soap:Server</faultcode>
  <faultstring>Combinatie RDC gebruikersnummer / RDW bedrijfsnummer komt niet overeen. Neem aub contact op met ons ServiceDesk op telefoonnummer 020 - 644 55 53.</faultstring>
  <detail>
    xmlns:ns7="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad" xmlns:ns6="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document"
    xmlns:ns5="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/wok" xmlns:ns4="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/vrw"
    xmlns:ns3="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx" xmlns:ns2="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop"
    xmlns="http://services.inmotiv.nl"/>
  </detail>
```

Explanation: You provide an RDW company number in the XML message to RDC that is not yours. Send your own company number.

Fault message RDC number in message does not belong to RDC User number (with APK)

```
<faultcode>SOAP-ENV:Server</faultcode>
  <faultstring xml:lang="en">Exception (see EkiProcess log): java.lang.Exception: RDC-nummer in het bericht correspondeert niet met het RDC-nummer dat gekoppeld is aan de gebruiker.</faultstring>
</SOAP-ENV:Fault>
```

Explanation: You provide an RDC number in the XML message to RDC that is not yours. Send your correct RDC number.

Fault message KI number in message does not belong to the KI number in the RDC Customer Administration (with APK)

```
<faultcode>SOAP-ENV:Server</faultcode>
  <faultstring xml:lang="en">Exception (see EkiProcess log): java.lang.Exception: KI- en/of RDW-bedrijfsnummer in het bericht
  corresponderen niet met degenen die gekoppeld zijn aan de gebruiker.</faultstring>
```

Explanation: You provide an KI number in the XML message to RDC that is not yours. Send your own correct KI number.

Fault message Verzonden tijd incorrect (Send time incorrect)

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-16"?>
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <s:Header xmlns:s="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" />
  <soap:Body>
  <soap:Fault>
    <faultcode>Client</faultcode>
    <faultstring>Verzonden tijd incorrect</faultstring>
    <faultactor>https://services.rdc.nl</faultactor>
    <detail>
      <Foutmelding xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">Fail to authenticate to LDAP based on cached result Tijd Created: of Tijd Expires: in bericht incorrect. Controleer uw lokale
      tijd.</Foutmelding>
    </detail>
  </soap:Fault>
</soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Explanation: Verify that the date and time on your operation system is correct.

G. Tips, tricks and FAQ's

➤ How do I know the transactional roles associated with my RDC number?

Surf to <https://services.rdc.nl/roles>. This will open a screen where you can enter your username and password. Upon successful login, the transactional roles associated with your username (rdcxxxx999) will be displayed.

➤ How can I experiment with the web services in a simple way?

While there are several tools available in the market for getting started with a web service, there is one that RDC can specifically recommend: **SOAPUI**. This **free** tool can be downloaded from <http://www.soapui.org> and is for many the best tool for testing and learning about web services. RDC cannot support you in using this tool. **Eviware** has made a comprehensive guide available at <http://www.soapui.org/userguide>. You can also get started quickly with the instruction: <http://www.soapui.org/gettingstarted>.

➤ How do I get started with the RDC services?

We advise you to “consume” the web service(s) first. With the various tools available on the market (including SOAPUI, see above) you are able to generate the XML message based on a WSDL. As a programmer, you therefore need less time to write the application and more time to fill the messages.

➤ How can I use WS-Security in PHP?

If you want to use PHP with support for WS-Security (see **chapter 3.3**), you can use the web services framework for PHP that can be found on this website: <http://wso2.org/projects/wsf/php>.

➤ Is there sample code available in .NET (eg C# or VB.NET) for connecting to a specific service? This mainly concerns the creation of the WS-Security Header and certificate support.

No sample code is available. Microsoft provides good information about WS-Security at <http://msdn.microsoft.com/en-us/library/default.aspx>; search there for “ws-security”. WSE3.0 (Windows Security Extensions) and WCF (Windows Communications Foundation) make it easy. Examples are provided in the MSDN library. WSO2 is not an option.

➤ Which IP address do I have to open in my firewall to allow my system to communicate with services.rdc.nl?

The solution for system administrators is to enter the following IP range: 217.115.224.0/20. We as RDC will at all times ensure that internal shifts of servers will always fall within this segment.

➤ Are the nonce and timestamp required to be included in the WS-Security Header?

It is not mandatory to include the nonce and/or timestamp in the WS-Security Header of the query message. However, if you do send it along, its correctness will be checked! If the data is not found to be correct, you will receive the message in the response message as can be read in chapter 5. More information about this in chapter 3.3.

H. Support

H.1. Request support

The ServiceDesk department is responsible for first-line contact in accepting and handling malfunctions, complaints and requests from customers. You can also contact the ServiceDesk if you have any questions during the testing process of the services in this guide. The ServiceDesk will then ensure that your report is sent to the right person and that you will receive an answer as soon as possible.

To make this process as efficient as possible, we ask you to do the following:

- It is best to submit your questions about testing by e-mail. Unlike a telephone report, this gives you the option to add attachments.
- When submitting your report by e-mail, it is important that you send at least the following information:
 - ➔ State your (contact) details in the body of the e-mail, such as RDC number, full name, direct telephone number, e-mail address, etc.
 - ➔ Indicate to which service your report relates.
 - ➔ Briefly state what you did, what the result was, when you performed the test, etc. What exactly is your question/problem?
 - ➔ Describing your question as completely as possible ensures that no time is lost in possibly asking for additional information.
 - ➔ Finally, it is highly desirable that you send examples (such as the complete question and answer message (including headers!) and data used) which makes it easier to analyze a problem.

H.2. Contact

If you have any questions, comments and/or suggestions during the **development** and/or **testing process** regarding a service in this guide, please send an email to servicedesk@rdc.nl.

The RDC Service Desk can be reached by telephone on **020-64 45 553**.

I. Abbreviations and Terminology

Afkorting/ term	Verklaring
Acceptation environment	Environment where testing can be done
APK	General Periodic Vehicle Inspection
BPM	Tax Passenger Cars and Motorcycles
Certificate	Software certificate from RDW (Ministry of Transport) for authentication
DVS	Document Verificatin System
EKI	Recognized Inspection Company
FTP	File Transfer Protocol
Groene boekje	Glossary Dutch language
HTTP	Hypertext Transfer Protocol
HTTPS	HyperText Transfer Protocol Secure
INDI	Interface NAW Dealer Importer
NAP Check	Service for private individuals who can use this to check the mileage of a car to be purchased from a private individual or car company. You can also check whether the vehicle is registered as missing.
NAP Weblabel	Digital quality mark for used cars with a logical mileage
OKR	Online Mileage Registration
ORAD	Online Registration Cars in Dismantling
ORB	Online Registration Company Inventory
OREH	Online Registration Export Traders
ORX	Collective name for ORAD, ORB, OREH and ORAS together.
PIT	Proces Integration Technology
Productieomgeving	Digital quality mark for used cars with a logical mileage.
RDW	RDW, Center for Vehicle Technilogy and Information
SAAS	Software As A Service
SFTP	SSH File Transfer Protocol
SOA	Service Oriented Architecture
SOAP	Simple Object Access Protocol
SSH	Secure Shell
TLS	Transport Layer Security
TVI	Technical Vehicle Identification
URL	Uniform Resource Locator
URN	Unique Resource Namespace

VTs	Vehicle Scan
WSDL	Web ServicesDescription Language
WSSE	Web Services Security Username
WSU	Web Services Security Utility
XML	Extensible Markup Language

J. Glossary

HTTP(S)

HyperText Transfer Protocol (HTTP). The protocol used to query websites and often web services. The information passes through an encrypted TLS (Transport Layer Security). This prevents people from eavesdropping on the traffic between the sender and receiver of the data.

More information:

- HTTP standard: <ftp://ftp.isi.edu/in-notes/rfc2616.txt>
- TLS: https://en.wikipedia.org/wiki/Transport_Layer_Security

Service Entry Point

The service entry point is the web location (URL) where the messages for a particular web service should be delivered. The Service Entry Point is described in the WSDL of the relevant web service.

SOAP protocol

SOAP (Simple Object Access Protocol) is a protocol for exchanging information that often, but not exclusively, uses HTTP (Transport) and XML (data).

More information:

- SOAP 1.1 Standard: <http://www.w3.org/TR/2000/NOTE-SOAP-20000508>
- SOAP tutorial (in English): http://www.w3schools.com/soap/soap_intro.asp

Webservice(s)

A web service is a method to access an application in an implementation-independent manner. It uses the SOAP protocol and HTTP for transport of the data between the sender and the receiver of the data.

More information:

- Microsoft oriented environments: <http://msdn.microsoft.com/webservices>
- Java oriented environments: <http://www.ibm.com/developerworks/webservices>
- Web services tutorial (in English): http://www.w3schools.com/webservices/ws_intro.asp

WS-Security standard

A standard for the security of SOAP messages. WS-Security supports the use of username/password combinations (the so-called UsernameToken profile), certificates and other forms of authentication. It is also possible to digitally sign and encrypt SOAP messages with WS-Security using certificates.

More information:

- WS-Security standard: <http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-soap-message-security-1.0.pdf>
- WS-Security UsernameToken profile: <http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0.pdf>
- Understanding WS-Security (in English): <http://msdn.microsoft.com/library/default.asp?url=/library/en-us/dnwssecur/html/understw.asp>

WSDL

Web Services Description Language. A WSDL document specifies what functionality a Web Service offers, what data types (input and output) and security a Web service uses, and where the Web service is located. A WSDL describes the interface of a web service. In other words, a WSDL specifies the contract between a sender and receiver.

More information:

- WSDL standard: <http://www.w3.org/TR/wSDL>
- WSDL tutorial (in English): http://www.w3schools.com/wSDL/wSDL_intro.asp

XML

XML (eXtensible Markup Language) is a language to describe data structures. XML is self-descriptive/explanatory and easy to read for both humans and systems. XML uses "tags" to separate data and structure.

More information:

- XML standard <http://www.w3.org/XML>
- XML tutorial (in English): http://www.w3schools.com/xml/xml_whatIs.asp

XML schemas

These are documents that describe the structure of XML documents. This determines how the hierarchy between the different elements in the XML documents is and what the data in the elements must comply with (is it text, numerical, etc.?). In other words, an XML schema describes the XML dialect to be used for a particular application. XML documents for a specific application (eg APK) must comply with the XML schema. This is also explained as: "The XML documents must validate against the XML schema for that particular application."

More information:

- XML Schema standard: <http://www.w3.org/XML/Schema#dev>
- XML schema tutorial (in English): http://www.w3schools.com/schema/schema_intro.asp



Service: APK

A. Environment

Acceptation / Production environment

Environment	Service Entry Point	WSDL location
Acceptation	https://acc-rdwservices.rdc.nl/eki/2.12/acc	https://acc-services.rdc.nl/eki/2.12/acc/wsdl
Production	https://rdwservices.rdc.nl/eki/2.12	https://services.rdc.nl/eki/2.12/wsdl

B. Sample messages

NOTE: Depending on the type of vehicle you are using in the sample messages, the question and answer messages may differ from what you get back in your test results. The messages below should be used as an example and not as a template for further development. Therefore, always use the WSDL to base your software on.

B.1. bevestigenSteekproef (Confirm Vehicle Inspection)

Request message Confirm Vehicle Inspection

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<SOAP-ENV:Envelope
  xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
  xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
  xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
  <SOAP-ENV:Header>
    <wsse:Security
      xmlns:wsse="http://schemas.xmlsoap.org/ws/2003/06/secext"
      xmlns:wsu="http://schemas.xmlsoap.org/ws/2003/06/utility">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>rdcXXXXXX999</wsse:Username>
        <wsse:Password
          Type="wsse:PasswordText">XXXXXX</wsse:Password>
        </wsse:UsernameToken>
      </wsse:Security>
    </SOAP-ENV:Header>
    <SOAP-ENV:Body>
      <bevestigenSteekproef xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">
        <RDCNumber>XXXXXX</RDCNumber>
        <KINummerMelding>RDXXC01</KINummerMelding>
        <Kenteken>LDFGXX</Kenteken>
        <TransactiecodeErkenning>HB7Z</TransactiecodeErkenning>
        <Bevestigingsdatum>2009-12-21</Bevestigingsdatum>
        <Bevestigingstijd>12:43:16.311Z</Bevestigingstijd>
      </bevestigenSteekproef>
    </SOAP-ENV:Body>
  </SOAP-ENV:Envelope>
```

Response message Confirm Vehicle Inspection

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<soapenv:Envelope
  xmlns:soapenc="http://schemas.xmlsoap.org/soap/encoding/"
  xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
  xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
  xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <bevestigenSteekproefAntw xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <RDCNumber>XXXXXX</RDCNumber>
      <KINummerMelding>RDXXC01</KINummerMelding>
      <TransactiecodeErkenning>HB7Z</TransactiecodeErkenning>
      <SteekproefBevestigd>true</SteekproefBevestigd>
    </bevestigenSteekproefAntw>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

B.2. opvoerenMeldingAfkeuringAPK (Step up notification APK rejection)

Request message with rejection points in a APK step up notification

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:rdc="http://nsp.rdc.nl/RDC">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <rdc:opvoerenMeldingAfkeuringAPK IndicatieLichtZwaar="Licht" Referentie="X">
      <rdc:Kenteken>35ZRDC</rdc:Kenteken>
      <rdc:Meldcode>0101</rdc:Meldcode>
      <rdc:KINummerMelding>AB12C34</rdc:KINummerMelding>
      <rdc:RDCnummer>123456</rdc:RDCnummer>
      <rdc:Tellerstand Eenheid="Kilometer">12345</rdc:Tellerstand>
      <rdc:VoertuigGebreken>
        <rdc:VoertuigGebrek>
          <rdc:GebrekIdentificatie>222</rdc:GebrekIdentificatie>
          <rdc:GebrekActie>REP</rdc:GebrekActie>
          <rdc:GebrekAantal>1</rdc:GebrekAantal>
        </rdc:VoertuigGebrek>
        <rdc:VoertuigGebrek>
          <rdc:GebrekIdentificatie>148</rdc:GebrekIdentificatie>
          <rdc:GebrekActie>AFK</rdc:GebrekActie>
          <rdc:GebrekAantal>1</rdc:GebrekAantal>
        </rdc:VoertuigGebrek>
        <rdc:VoertuigGebrek>
          <rdc:GebrekIdentificatie>144</rdc:GebrekIdentificatie>
          <rdc:GebrekActie>AFK</rdc:GebrekActie>
          <rdc:GebrekAantal>1</rdc:GebrekAantal>
        </rdc:VoertuigGebrek>
        <rdc:VoertuigGebrek>
          <rdc:GebrekIdentificatie>481</rdc:GebrekIdentificatie>
          <rdc:GebrekActie>REP</rdc:GebrekActie>
          <rdc:GebrekAantal>2</rdc:GebrekAantal>
        </rdc:VoertuigGebrek>
        <rdc:VoertuigGebrek>
          <rdc:GebrekIdentificatie>565</rdc:GebrekIdentificatie>
          <rdc:GebrekActie>AFK</rdc:GebrekActie>
          <rdc:GebrekAantal>1</rdc:GebrekAantal>
        </rdc:VoertuigGebrek>
      </rdc:VoertuigGebreken>
      <rdc:RedenNietUitlezenVerbruik>T</rdc:RedenNietUitlezenVerbruik>
      <rdc:PasnummerKeurmeester>234567</rdc:PasnummerKeurmeester>
      <rdc:PincodeKeurmeester>ABC123</rdc:PincodeKeurmeester>
    </rdc:opvoerenMeldingAfkeuringAPK>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Response message with rejection points in a APK step up notification

```
<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header/>
  <SOAP-ENV:Body>
    <ns2:opvoerenMeldingAfkeuringAPKAntw IndicatieLichtZwaar="Licht" Referentie="X" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <ns2:Kenteken>35ZRDC</ns2:Kenteken>
      <ns2:Meldcode>0101</ns2:Meldcode>
      <ns2:SoortErkenningKeuringsinstantie>AL</ns2:SoortErkenningKeuringsinstantie>
      <ns2:MeldingsdatumKeuringsinstantie>2023-02-24</ns2:MeldingsdatumKeuringsinstantie>
      <ns2:MeldingstijdKeuringsinstantie>11:09:00</ns2:MeldingstijdKeuringsinstantie>
      <ns2:SoortMeldingKeuringsinstantie>PC</ns2:SoortMeldingKeuringsinstantie>
      <ns2:KINummerMelding>AB12C34</ns2:KINummerMelding>
      <ns2:RDCnummer>123456</ns2:RDCnummer>
      <ns2:TransactiecodeErkenning>DHDR</ns2:TransactiecodeErkenning>
      <ns2:Tellerstand Eenheid="Kilometer">12345</ns2:Tellerstand>
      <ns2:VoertuigGebreken>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>222</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>REP</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
        </ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>148</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>AFK</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
        </ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>144</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>AFK</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
        </ns2:VoertuigGebrek>
      </ns2:VoertuigGebreken>
    </ns2:opvoerenMeldingAfkeuringAPKAntw>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

```

<ns2:GebrekIdentificatie>481</ns2:GebrekIdentificatie>
<ns2:GebrekActie>REP</ns2:GebrekActie>
<ns2:GebrekAantal>2</ns2:GebrekAantal>
</ns2:VoertuigGebrek>
<ns2:VoertuigGebrek>
  <ns2:GebrekIdentificatie>565</ns2:GebrekIdentificatie>
  <ns2:GebrekActie>AFK</ns2:GebrekActie>
  <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
</ns2:VoertuigGebrek>
</ns2:VoertuigGebreken>
<ns2:RedenNietUitlezenVerbruik>T</ns2:RedenNietUitlezenVerbruik>
<ns2:PasnummerKeurmeester>234567</ns2:PasnummerKeurmeester>
<ns2:PincodeKeurmeester/>
<ns2:RDWMelding>RDW: Afmelden gelukt, eerstvolgende om 00:00, indien binnen openingstijden.</ns2:RDWMelding>
</ns2:opvoerenMeldingAfkeuringAPKAntw>
</SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>

```

In the Request and Response message the field 'RedenNietUitlezenVerbruik' (Reason not reading out vehicle usage) is present. The following values are possible for the field 'RedenNietUitlezenVerbruik' (Reason not reading out the vehicle usage):

- T: Due to a technical reason, the data cannot be delivered.
- E: Owner of the vehicle has not given permission.
- A: Fuel consumption data has been sent to the RDW.

B.3. opvoerenMeldingGoedkeuringAPK (Step up notification approval APK)

Request message Step up notification approval APK

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:rdc="http://nsp.rdc.nl/RDC">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <rdc:opvoerenMeldingGoedkeuringAPK IndicatieLichtZwaar="Licht" Referentie="x">
      <rdc:Kenteken>36ZRDC</rdc:Kenteken>
      <rdc:Meldcode>0101</rdc:Meldcode>
      <rdc:KINummerMelding>AB12C34</rdc:KINummerMelding>
      <rdc:RDCnummer>123456</rdc:RDCnummer>
      <rdc:Tellerstand Eenheid="Kilometer">12345</rdc:Tellerstand>
      <rdc:RedenNietUitlezenVerbruik>E</rdc:RedenNietUitlezenVerbruik>
      <rdc:PasnummerKeurmeester>234567</rdc:PasnummerKeurmeester>
      <rdc:PincodeKeurmeester>ABC123</rdc:PincodeKeurmeester>
      <rdc:AdresSteekproef>
        <rdc:Straat>Mediarena</rdc:Straat>
        <rdc:Huisnummer>10</rdc:Huisnummer>
        <rdc:Postcode>1114 BC</rdc:Postcode>
        <rdc:Woonplaats>Amsterdam</rdc:Woonplaats>
      <!-- Optional -->
      <rdc:Landcode>NL</rdc:Landcode>
    </rdc:AdresSteekproef>
  </rdc:opvoerenMeldingGoedkeuringAPK>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Response message Step up notification approval APK

```

<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header/>
  <SOAP-ENV:Body>
    <ns2:opvoerenMeldingGoedkeuringAPKAntw IndicatieLichtZwaar="Licht" Referentie="x" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <ns2:Kenteken>36ZRDC</ns2:Kenteken>
      <ns2:Meldcode>0101</ns2:Meldcode>
      <ns2:SoortErkenningKeuringsinstantie>AL</ns2:SoortErkenningKeuringsinstantie>
      <ns2:MeldingsdatumKeuringsinstantie>2023-02-24</ns2:MeldingsdatumKeuringsinstantie>
      <ns2:MeldingstijdKeuringsinstantie>11:23:00</ns2:MeldingstijdKeuringsinstantie>
      <ns2:SoortMeldingKeuringsinstantie>PC</ns2:SoortMeldingKeuringsinstantie>
      <ns2:KINummerMelding>AB12C34</ns2:KINummerMelding>
      <ns2:RDCnummer>123456</ns2:RDCnummer>
      <ns2:VervaldatumKeuring>2025-02-24</ns2:VervaldatumKeuring>
      <ns2:TransactiecodeErkenning>X7RM</ns2:TransactiecodeErkenning>
      <ns2:Tellerstand Eenheid="Kilometer">12345</ns2:Tellerstand>
      <ns2:RedenNietUitlezenVerbruik>E</ns2:RedenNietUitlezenVerbruik>
      <ns2:PasnummerKeurmeester>234567</ns2:PasnummerKeurmeester>
      <ns2:PincodeKeurmeester/>
      <ns2:RDWMelding>RDW: Afmelden gelukt, eerstvolgende om 11:23, indien binnen openingstijden.</ns2:RDWMelding>
    </ns2:opvoerenMeldingGoedkeuringAPKAntw>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>

```

Request message Increase notification approval APK with Inspection aspect points

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:rdc="http://nsp.rdc.nl/RDC">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <rdc:opvoerenMeldingGoedkeuringAPK IndicatieLichtZwaar="Licht" Referentie="x">
      <rdc:Kenteken>37ZRDC</rdc:Kenteken>
      <rdc:Meldcode>0101</rdc:Meldcode>
      <rdc:KINummerMelding>AB12C34</rdc:KINummerMelding>
      <rdc:RDCNummer>123456</rdc:RDCNummer>
      <rdc:Tellerstand Eenheid="Kilometer">12345</rdc:Tellerstand>
      <rdc:VoertuigGebreken>
        <rdc:VoertuigGebrek>
          <rdc:GebrekIdentificatie>AC1</rdc:GebrekIdentificatie>
          <rdc:GebrekActie>ADV</rdc:GebrekActie>
          <rdc:GebrekAantal>1</rdc:GebrekAantal>
        </rdc:VoertuigGebrek>
        <rdc:VoertuigGebrek>
          <rdc:GebrekIdentificatie>AC2</rdc:GebrekIdentificatie>
          <rdc:GebrekActie>ADV</rdc:GebrekActie>
          <rdc:GebrekAantal>1</rdc:GebrekAantal>
        </rdc:VoertuigGebrek>
        <rdc:VoertuigGebrek>
          <rdc:GebrekIdentificatie>AC3</rdc:GebrekIdentificatie>
          <rdc:GebrekActie>ADV</rdc:GebrekActie>
          <rdc:GebrekAantal>1</rdc:GebrekAantal>
        </rdc:VoertuigGebrek>
        <rdc:VoertuigGebrek>
          <rdc:GebrekIdentificatie>AC4</rdc:GebrekIdentificatie>
          <rdc:GebrekActie>ADV</rdc:GebrekActie>
          <rdc:GebrekAantal>1</rdc:GebrekAantal>
        </rdc:VoertuigGebrek>
      </rdc:VoertuigGebreken>
      <rdc:RedenNietUitlezenVerbruik>E</rdc:RedenNietUitlezenVerbruik>
      <rdc:PasnummerKeurmeester>234567</rdc:PasnummerKeurmeester>
      <rdc:PincodeKeurmeester>ABC123</rdc:PincodeKeurmeester>
      <rdc:AdresSteekproef>
        <rdc:Straat>Mediarena</rdc:Straat>
        <rdc:Huisnummer>10</rdc:Huisnummer>
        <rdc:Postcode>1114 BC</rdc:Postcode>
        <rdc:Woonplaats>Amsterdam</rdc:Woonplaats>
        <rdc:Landcode>NL</rdc:Landcode>
      </rdc:AdresSteekproef>
    </rdc:opvoerenMeldingGoedkeuringAPK>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Response message Increase notification approval APK with Inspection aspect points

```

<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header/>
  <SOAP-ENV:Body>
    <ns2:opvoerenMeldingGoedkeuringAPKAntw IndicatieLichtZwaar="Licht" Referentie="x" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <ns2:Kenteken>37ZRDC</ns2:Kenteken>
      <ns2:Meldcode>0101</ns2:Meldcode>
      <ns2:SoortErkenningKeuringsinstantie>AL</ns2:SoortErkenningKeuringsinstantie>
      <ns2:MeldingsdatumKeuringsinstantie>2023-02-24</ns2:MeldingsdatumKeuringsinstantie>
      <ns2:MeldingstijdKeuringsinstantie>11:30:00</ns2:MeldingstijdKeuringsinstantie>
      <ns2:SoortMeldingKeuringsinstantie>PC</ns2:SoortMeldingKeuringsinstantie>
      <ns2:KINummerMelding>AB12C34</ns2:KINummerMelding>
      <ns2:RDCNummer>123456</ns2:RDCNummer>
      <ns2:VervaldatumKeuring>2025-02-24</ns2:VervaldatumKeuring>
      <ns2:TransactiecodeErkenning>NDGK</ns2:TransactiecodeErkenning>
      <ns2:Tellerstand Eenheid="Kilometer">12345</ns2:Tellerstand>
      <ns2:VoertuigGebreken>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>AC1</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>ADV</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
        </ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>AC2</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>ADV</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
        </ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>AC3</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>ADV</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
        </ns2:VoertuigGebrek>
      </ns2:VoertuigGebreken>
    </ns2:opvoerenMeldingGoedkeuringAPKAntw>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>

```



```

<ns2:VoertuigGebrek>
  <ns2:GebrekIdentificatie>AC4</ns2:GebrekIdentificatie>
  <ns2:GebrekActie>ADV</ns2:GebrekActie>
  <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
</ns2:VoertuigGebrek>
</ns2:VoertuigGebreken>
<ns2:RedenNietUitlezenVerbruik>E</ns2:RedenNietUitlezenVerbruik>
<ns2:PasnummerKeurmeester>234567</ns2:PasnummerKeurmeester>
<ns2:PincodeKeurmeester/>
<ns2:RDWMelding>RDW: Afmelden gelukt, eerstvolgende om 11:30, indien binnen openingstijden.</ns2:RDWMelding>
</ns2:opvoerenMeldingGoedkeuringAPKAntw>
</SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>

```

In the Request and Response message the field 'RedenNietUitlezenVerbruik' (Reason not reading out vehicle usage) is present. The following values are possible for the field 'RedenNietUitlezenVerbruik' (Reason not reading out the vehicle usage):

- T: Due to a technical reason, the data cannot be delivered.
- E: Owner of the vehicle has not given permission.
- A: Fuel consumption data has been sent to the RDW.

B.4. opvragenAPKrapport (Request APK report)

Request message Request APK report

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<SOAP-ENV:Envelope
  xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
  xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
  xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
  <SOAP-ENV:Header>
    <wsse:Security
      xmlns:wsse="http://schemas.xmlsoap.org/ws/2003/06/secext"
      xmlns:wsu="http://schemas.xmlsoap.org/ws/2003/06/utility">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>rdcXXXXXX999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="wsse:PasswordText">XXXXXX</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </SOAP-ENV:Header>
  <SOAP-ENV:Body>
    <opvragenAPKrapport xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <Kenteken>STPRXX</Kenteken>
      <SoortErkenningKeuringsinstantie>AL</SoortErkenningKeuringsinstantie>
      <MeldingsdatumKeuringsinstantie>2009-12-21</MeldingsdatumKeuringsinstantie>
      <MeldingstijdKeuringsinstantie>12:09:30.359Z</MeldingstijdKeuringsinstantie>
      <KINummerMelding>RDXXC01</KINummerMelding>
      <RDCnummer>XXXXXX</RDCnummer>
      <TransactiecodeErkenning>SML3</TransactiecodeErkenning>
    </opvragenAPKrapport>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>

```

Response message Request APK report

```

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:soapenc="http://schemas.xmlsoap.org/soap/encoding/"
  xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"><soapenv:Header/><soapenv:Body><opvragenAPKrapportAntw
  xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC"><Kenteken>STPRXX</Kenteken><SoortErkenningKeuringsinstantie>AL</SoortErkenningKeuringsinstantie><MeldingsdatumKeuringsinstantie>2009-
  12-
  21</MeldingsdatumKeuringsinstantie><MeldingstijdKeuringsinstantie>12:06:00.000</MeldingstijdKeuringsinstantie><KINummerMelding>RDXXC01</KINummerMelding><RDCNum
  mer>XXXXXX</RDCnummer><APKrapport>JVBERi0xLjQKJeLjz9MKMiAwIG9iaIA8PC9GaWx0ZiXlRmxdhGVEZWVnZGUvTGvUz3R0LDg1NT4+c3RyZWFTcnicbZbLiLQxEED3+Yp8QUzlna30
  RnAx0KAgRhxGkR5XLS/bz1zc3vkwwScrkql3rdf3NuLy82PwMOY/vLo3l/cg3vx4CM+8vfb3/z+Qn8u98eRS76UYC0nx1Jr67OGtLY/1
  ...===...
  Here are more "random" characters, which collectively make up the APK report in PDF format. The report is base64 encoded.
  However, this data has been removed here to prevent filling five pages with code.
  ...===...
  zZGZhNDZiOGMyYjI+XS9Sb290IDE0IDAgUi9TaXplIDE2L0luZm8gMTUgMCSBSPj4Kc3RhcncR4cmVmCjMzNjc2CiUIRU9GCg==</APKrapport></opvragenAPKrapportAntw></soapenv:Body
  ></soapenv:Envelope>

```

B.5. opvragenKeuringsinstantie (request inspection company)

Request message request inspection company

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<SOAP-ENV:Envelope
  xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
  xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
  xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
  <SOAP-ENV:Header>
    <wsse:Security
      xmlns:wsse="http://schemas.xmlsoap.org/ws/2003/06/secext"
      xmlns:wsu="http://schemas.xmlsoap.org/ws/2003/06/utility">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>rdcXXXXX999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="wsse:PasswordText">XXXXXX</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </SOAP-ENV:Header>
  <SOAP-ENV:Body>
    <opvragenKeuringsinstantie xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <KINummer>RDXXC01</KINummer>
      <RDCnummer>XXXXXX</RDCnummer>
    </opvragenKeuringsinstantie>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

Response message request inspection company

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<soapenv:Envelope
  xmlns:soapenc="http://schemas.xmlsoap.org/soap/encoding/"
  xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
  xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
  xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <opvragenKeuringsinstantieAntw xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <KINummer>RDXXC01</KINummer>
      <RDCnummer>XXXXXX</RDCnummer>
      <NaamKeuringsinstantie>BEDRIJF VAN RDC</NaamKeuringsinstantie>
      <SoortKeuringsinstantie>3</SoortKeuringsinstantie>
      <AdresKeuringsinstantie>
        <Straat/>
        <Huisnummer>0000</Huisnummer>
        <Postcode>0</Postcode>
        <Woonplaats/>
      </AdresKeuringsinstantie>
      <TelefoonnummerKeuringsinstantie>(050)1234567</TelefoonnummerKeuringsinstantie>
      <Erkenningen>
        <Erkenning>
          <SoortErkenningKeuringsinstantie>AL</SoortErkenningKeuringsinstantie>
          <StatusErkenningKeuringsinstantie>A</StatusErkenningKeuringsinstantie>
          <CusumstandKeuringsinstantie>45</CusumstandKeuringsinstantie>
          <StatusCusumstand>G</StatusCusumstand>
        </Erkenning>
        <Erkenning>
          <SoortErkenningKeuringsinstantie>AZ</SoortErkenningKeuringsinstantie>
          <StatusErkenningKeuringsinstantie>A</StatusErkenningKeuringsinstantie>
          <CusumstandKeuringsinstantie>45</CusumstandKeuringsinstantie>
        </Erkenning>
        <Erkenning>
          <SoortErkenningKeuringsinstantie>LP</SoortErkenningKeuringsinstantie>
          <StatusErkenningKeuringsinstantie>A</StatusErkenningKeuringsinstantie>
          <CusumstandKeuringsinstantie>45</CusumstandKeuringsinstantie>
        </Erkenning>
        <Erkenning>
          <SoortErkenningKeuringsinstantie>SB</SoortErkenningKeuringsinstantie>
          <StatusErkenningKeuringsinstantie>A</StatusErkenningKeuringsinstantie>
          <CusumstandKeuringsinstantie>45</CusumstandKeuringsinstantie>
        </Erkenning>
        <Erkenning>
          <SoortErkenningKeuringsinstantie>TA</SoortErkenningKeuringsinstantie>
          <StatusErkenningKeuringsinstantie>A</StatusErkenningKeuringsinstantie>
          <CusumstandKeuringsinstantie>45</CusumstandKeuringsinstantie>
        </Erkenning>
      </Erkenningen>
      <RDWMelding>Opvraging KI geaccepteerd</RDWMelding>
    </opvragenKeuringsinstantieAntw>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

B.6. opvragenKeurmeester (Request Vehicle Inspector)

Request message Vehicle Inspector

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:rdc="http://nsp.rdc.nl/RDC">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC*****999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security></soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <rdc:opvragenKeurmeester Referentie="x">
      <rdc:RDCNummer>*****</rdc:RDCNummer>
      <rdc:PasnummerKeurmeester>123456</rdc:PasnummerKeurmeester>
      <!--Optional:-->
      <rdc:PincodeKeurmeester>123ABC</rdc:PincodeKeurmeester>
    </rdc:opvragenKeurmeester>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Response message Vehicle Inspector

```
<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header/>
  <SOAP-ENV:Body>
    <ns2:opvragenKeurmeesterAntw Referentie="x" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <ns2:RDCNummer>*****</ns2:RDCNummer>
      <ns2:GeslachtsnaamKeurmeester>Smölderßen</ns2:GeslachtsnaamKeurmeester>
      <ns2:VoorlettersKeurmeester>R</ns2:VoorlettersKeurmeester>
      <ns2:OpgemaakteNaamKeurmeester>R Speeck</ns2:OpgemaakteNaamKeurmeester>
      <ns2:PasnummerKeurmeester>123456</ns2:PasnummerKeurmeester>
      <ns2:PincodeKeurmeester>123ABC</ns2:PincodeKeurmeester>
      <ns2:EinddatumKeurmeester>2099-11-08</ns2:EinddatumKeurmeester>
      <ns2:AdresKeurmeester>
        <ns2:Straat>De Boelelaan</ns2:Straat>
        <ns2:Huisnummer>7</ns2:Huisnummer>
        <ns2:Postcode>1083HJ</ns2:Postcode>
        <ns2:Woonplaats>AMSTERDAM</ns2:Woonplaats>
        <ns2:LocatieAdresKeurmeester/>
        <ns2:PresentatieAdresRegel1>De Boelelaan 7</ns2:PresentatieAdresRegel1>
        <ns2:PresentatieAdresRegel2>1083 HJ AMSTERDAM</ns2:PresentatieAdresRegel2>
        <ns2:PresentatieAdresRegel3/>
      </ns2:AdresKeurmeester>
      <ns2:BevoegdhedenKeurmeester>
        <ns2:BevoegdheidKeurmeester>
          <ns2:SoortBevoegdheidKeurmeester>AL</ns2:SoortBevoegdheidKeurmeester>
          <ns2:BegindatumBevoegdheidKeurmeester>2006-11-08</ns2:BegindatumBevoegdheidKeurmeester>
          <ns2:EinddatumBevoegdheidKeurmeester>2040-01-01</ns2:EinddatumBevoegdheidKeurmeester>
          <ns2:CusumstandKeuringsinstantie>80</ns2:CusumstandKeuringsinstantie>
        </ns2:BevoegdheidKeurmeester>
        <ns2:BevoegdheidKeurmeester>
          <ns2:SoortBevoegdheidKeurmeester>AZ</ns2:SoortBevoegdheidKeurmeester>
          <ns2:BegindatumBevoegdheidKeurmeester>2006-11-08</ns2:BegindatumBevoegdheidKeurmeester>
          <ns2:EinddatumBevoegdheidKeurmeester>2040-01-01</ns2:EinddatumBevoegdheidKeurmeester>
          <ns2:CusumstandKeuringsinstantie>80</ns2:CusumstandKeuringsinstantie>
        </ns2:BevoegdheidKeurmeester>
      </ns2:BevoegdhedenKeurmeester>
      <ns2:RDWMelding>Opvraging KM geaccepteerd</ns2:RDWMelding>
    </ns2:opvragenKeurmeesterAntw>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

B.7. opvragenMeldingAfkeuring (Request report rejection)

Request message report rejection

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:rdc="http://nsp.rdc.nl/RDC">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC*****999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security></soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <rdc:opvragenMeldingAfkeuring Referentie="x">
      <!--Optional:-->
      <rdc:Kenteken>36ZRDC</rdc:Kenteken>
      <!--Optional:-->
      <rdc:Meldcode>0101</rdc:Meldcode>
      <!--Optional:-->
      <rdc:SoortErkenningKeuringsinstantie>AL</rdc:SoortErkenningKeuringsinstantie>
      <!--Optional:-->
      <rdc:KINummerMelding>AB12C34</rdc:KINummerMelding>
    </rdc:opvragenMeldingAfkeuring>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

```

<rdc:RDCnummer>*****</rdc:RDCnummer>
<!--Optional:-->
<rdc:PasnummerKeurmeester>123456</rdc:PasnummerKeurmeester>
<!--Optional:-->
<rdc:PincodeKeurmeester>ABC345</rdc:PincodeKeurmeester>
</rdc:opvragenMeldingAfkeuring>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Response message request report rejection

```

<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header/>
  <SOAP-ENV:Body>
    <ns2:opvragenMeldingAfkeuringAntw Referentie="X" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <ns2:Kenteken>36ZRDC</ns2:Kenteken>
      <ns2:Meldcode>0101</ns2:Meldcode>
      <ns2:Chassisnummer>RDCTGOKR0101ZRDC</ns2:Chassisnummer>
      <ns2:SoortErkenningKeuringsinstantie>AL</ns2:SoortErkenningKeuringsinstantie>
      <ns2:MeldingsdatumKeuringsinstantie>2019-11-11</ns2:MeldingsdatumKeuringsinstantie>
      <ns2:MeldingstijdKeuringsinstantie>13:35:00.000</ns2:MeldingstijdKeuringsinstantie>
      <ns2:KINummerMelding>AB12C34</ns2:KINummerMelding>
      <ns2:RDCnummer>*****</ns2:RDCnummer>
      <ns2:TransactiecodeErkenning>MNCG</ns2:TransactiecodeErkenning>
      <ns2:Tellerstand Eenheid="Kilometer">12345</ns2:Tellerstand>
      <ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>144</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>AFK</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
          <ns2:GebrekOmschrijving>Voorgescreven toerental niet in te stellen of wijkt af</ns2:GebrekOmschrijving>
        </ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>148</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>AFK</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
          <ns2:GebrekOmschrijving>Elektrische aandrijving niet goed afgeschermd</ns2:GebrekOmschrijving>
        </ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>222</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>REP</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
          <ns2:GebrekOmschrijving>Roetschade veerschotel</ns2:GebrekOmschrijving>
        </ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>481</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>REP</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>2</ns2:GebrekAantal>
          <ns2:GebrekOmschrijving>Achterlicht ontbreekt</ns2:GebrekOmschrijving>
        </ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>565</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>AFK</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
          <ns2:GebrekOmschrijving>Richtingaanwijzers optisch of akoestisch signaal ontbreekt of defect</ns2:GebrekOmschrijving>
        </ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>572</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>AFK</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
          <ns2:GebrekOmschrijving>Zijrichtingaanwijzer(s) werkt niet (goed)</ns2:GebrekOmschrijving>
        </ns2:VoertuigGebrek>
      </ns2:VoertuigGebrek>
      <ns2:PasnummerKeurmeester>123456</ns2:PasnummerKeurmeester>
      <ns2:PincodeKeurmeester>123ABC</ns2:PincodeKeurmeester>
      <ns2:SteekeproefKIIndicator>N</ns2:SteekeproefKIIndicator>
      <ns2:RDWMelding>geen-melding</ns2:RDWMelding>
    </ns2:opvragenMeldingAfkeuringAntw>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>

```

B.8. opvragenMeldingGoedkeuring (Request approval notification)

Request message request approval notification

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:rdc="http://nsp.rdc.nl/RDC">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC*****999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <opvragenMeldingGoedkeuring xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <Kenteken>LDFG12</Kenteken>
      <Meldcode>3987</Meldcode>
      <SoortErkenningKeuringsinstantie>AL</SoortErkenningKeuringsinstantie>
      <KINummerMelding>AB12C34</KINummerMelding>
      <RDCNumber>*****</RDCNumber>
    </opvragenMeldingGoedkeuring>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Response message request approval notification

```
<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header/>
  <SOAP-ENV:Body>
    <ns2:opvragenMeldingGoedkeuringAntw xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <ns2:Kenteken>LDFG14</ns2:Kenteken>
      <ns2:Meldcode>3987</ns2:Meldcode>
      <ns2:Chassisnummer>ABVF56792RGV93987</ns2:Chassisnummer>
      <ns2:SoortErkenningKeuringsinstantie>AL</ns2:SoortErkenningKeuringsinstantie>
      <ns2:MeldingsdatumKeuringsinstantie>2019-11-11</ns2:MeldingsdatumKeuringsinstantie>
      <ns2:MeldingstijdKeuringsinstantie>14:00:00.000</ns2:MeldingstijdKeuringsinstantie>
      <ns2:KINummerMelding>AB12C34</ns2:KINummerMelding>
      <ns2:RDCNumber>*****</ns2:RDCNumber>
      <ns2:VervaldatumKeuring>2020-11-11</ns2:VervaldatumKeuring>
      <ns2:TransactiecodeErkenning>7LRM</ns2:TransactiecodeErkenning>
      <ns2:Tellerstand Eenheid="Kilometer">12345</ns2:Tellerstand>
      <ns2:VoertuigGebreken>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>AC1</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>ADV</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
          <ns2:GebrekOmschrijving>Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm</ns2:GebrekOmschrijving>
        </ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>AC2</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>ADV</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
          <ns2:GebrekOmschrijving>Schokdemper aanwezig die lekkage vertoont</ns2:GebrekOmschrijving>
        </ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>AC3</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>ADV</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
          <ns2:GebrekOmschrijving>Roestschade van 1,5 t/m 2,0E of meer dan 15% dikteafname</ns2:GebrekOmschrijving>
        </ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>AC4</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>ADV</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
          <ns2:GebrekOmschrijving>Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm</ns2:GebrekOmschrijving>
        </ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>AC5</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>ADV</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
          <ns2:GebrekOmschrijving>Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage</ns2:GebrekOmschrijving>
        </ns2:VoertuigGebrek>
      </ns2:VoertuigGebreken>
      <ns2:PasnummerKeurmeester>123456</ns2:PasnummerKeurmeester>
      <ns2:SteekproefKIIndicator>J</ns2:SteekproefKIIndicator>
      <ns2:EindeQuarantaineTijd>15:30:00.000</ns2:EindeQuarantaineTijd>
      <ns2:RDWMelding>RDW: Steekproef toegekend.</ns2:RDWMelding>
    </ns2:opvragenMeldingGoedkeuringAntw>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

B.9. opvragenOpenstaandeSteekproeven (Request open vehicle inspections)

Request message request open vehicle inspections

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<SOAP-ENV:Envelope
  xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
  <SOAP-ENV:Body>
    <opvragenOpenstaandeSteekproeven xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <RDCNumber>xxxxx</RDCNumber>
      <KINummerMelding>RD31Cxx</KINummerMelding>
    </opvragenOpenstaandeSteekproeven>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

Response message request open vehicle inspections

```
<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"><env:Header></env:Header><env:Body><opvragenOpenstaandeSteekproevenAntw
  xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC"
  xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC/diensten"><OpenstaandeSteekproeven><Steekproef><Kenteken>LDFG01</Kenteken><TransactiecodeErkenning>LPG</TransactiecodeErkenning
  ><EindeQuarantaineTijd>11:41:57.375Z</EindeQuarantaineTijd><MeldingsdatumKeuringsinstantie>2007-12-
  13</MeldingsdatumKeuringsinstantie><MeldingstijdKeuringsinstantie>11:41:57.374Z</MeldingstijdKeuringsinstantie></Steekproef><Steekproef><Kenteken>LDFG02</Kenteken><
  TransactiecodeErkenning>LPG</TransactiecodeErkenning><EindeQuarantaineTijd>11:41:57.375Z</EindeQuarantaineTijd><MeldingsdatumKeuringsinstantie>2007-12-
  13</MeldingsdatumKeuringsinstantie><MeldingstijdKeuringsinstantie>11:41:57.375Z</MeldingstijdKeuringsinstantie></Steekproef></OpenstaandeSteekproeven></opvragenOpen
  staandeSteekproevenAntw></env:Body></env:Envelope>
```

B.10. opvragenTechnischeControlepunten (Request technical checkpoints)

With this function, the inspection company retrieves the APK Defects List from the RDW. This is the total list of repair points, approval points, rejection points and advice points that may occur during the inspection of all vehicle types subject to inspection.

You determine the size of the list that you retrieve with the attribute: **LaatsteWijzigingTechnischeControlepunten (LastChangeTechnicalCheckpoints)**

The functional meaning of the attribute is that it makes it possible not to retrieve all data unnecessarily often with this process.

By specifying the time at which the retrieval of the defect list was last called up in this attribute, the RDW process is given the opportunity to check whether changes have been made after that time.

If there has been at least one change in the defects, the entire set of defects in the response message is returned, just like with NOT filling in and NOT sending the attribute.

If there have been no changes, an empty defect list is returned, which benefits the performance. Of course, this only works if the software package at the APK inspection instance still has the previously retrieved version and also knows the time at which it was retrieved.

Example: If the last change of flaws occurred on April 21, 2020 at 08:24:30, a call with LaatsteWijzigingTechnischeControlepunten (LastChangeTechnicalCheckpoints) 2020-0421T08:24:30 or greater will return an empty response message. A call with the value 2020-04-21T08:24:29 or older will return the full set of flaws.

```
<rdc:LaatsteWijzigingTechnischeControlepunten>2020-04-21T08:24:29 </rdc:LaatsteWijzigingTechnischeControlepunten>
```

Request message request Technical checkpoints (with LastChangeTechnicalCheckpoints)

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:rdc="http://nsp.rdc.nl/RDC">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-
    200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC*****999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security></soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <rdc:opvragenTechnischeControlepunten>
      <rdc:RDCNumber>*****</rdc:RDCNumber>
      <rdc:KINummer>AB1C23</rdc:KINummer>
      <!--Optional-->
      <rdc:LaatsteWijzigingTechnischeControlepunten>2020-04-21T08:24:30</rdc:LaatsteWijzigingTechnischeControlepunten>
    </rdc:opvragenTechnischeControlepunten>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Response message request Technical checkpoints (with LastChangeTechnicalCheckpoints)

```
<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header/>
  <SOAP-ENV:Body>
    <ns2:opvragenTechnischeControlepuntenAntw xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <ns2:RDCNumber>*****</ns2:RDCNumber>
      <ns2:KINummer>AB1C23</ns2:KINummer>
      <ns2:LaatsteWijzigingTechnischeControlepunten>2020-04-21T08:24:30</ns2:LaatsteWijzigingTechnischeControlepunten>
    </ns2:opvragenTechnischeControlepuntenAntw>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

Request message request technical checkpoints (without LastChangeTechnicalCheckpoints)

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<SOAP-ENV:Envelope
  xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
  xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
  xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
  <SOAP-ENV:Header>
    <wsse:Security
      xmlns:wsse="http://schemas.xmlsoap.org/ws/2003/06/secext"
      xmlns:wsu="http://schemas.xmlsoap.org/ws/2003/06/utility">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>rdcXXXXX999</wsse:Username>
        <wsse:Password
          Type="wsse:PasswordText">XXXXX</wsse:Password>
        <wsse:Nonce>8rbTK8XjswGqAj5ALLEx3j03Aw=</wsse:Nonce>
        <wsu:Created>2009-12-21T13:33:48Z</wsu:Created>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </SOAP-ENV:Header>
  <SOAP-ENV:Body>
    <opvragenTechnischeControlepunten xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <RDCnummer>XXXXX</RDCnummer>
      <KINummer>rdXc01</KINummer>
    </opvragenTechnischeControlepunten>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

Response message request technical checkpoints (without LastChangeTechnicalCheckpoints)

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header />
  <SOAP-ENV:Body>
    <ns2:opvragenTechnischeControlepuntenAntw xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <ns2:RDCnummer>944428</ns2:RDCnummer>
      <ns2:KINummer>RD31C01</ns2:KINummer>
      <ns2:TechnischeControlepunten>
        <ns2:SorteerSleutelInfo0>
          <ns2:SorteerSleutelNiveau>B</ns2:SorteerSleutelNiveau>
          <ns2:SorteerSleutelOmschrijving>Algemene info uitvoering keuring</ns2:SorteerSleutelOmschrijving>
        </ns2:SorteerSleutelInfo0>
        <ns2:SorteerSleutelInfo1>
          <ns2:SorteerSleutelNiveau>B0</ns2:SorteerSleutelNiveau>
          <ns2:SorteerSleutelOmschrijving>Algemeen APK</ns2:SorteerSleutelOmschrijving>
        </ns2:SorteerSleutelInfo1>
        <ns2:SorteerSleutelInfo2>
          <ns2:SorteerSleutelNiveau>B01</ns2:SorteerSleutelNiveau>
        </ns2:SorteerSleutelInfo2>
        <ns2:Controlepunt>
          <ns2:VoertuigSoorten>
            <ns2:VoertuigsoortRDW>A</ns2:VoertuigsoortRDW>
            <ns2:VoertuigsoortRDW>B</ns2:VoertuigsoortRDW>
            <ns2:VoertuigsoortRDW>D</ns2:VoertuigsoortRDW>
            <ns2:VoertuigsoortRDW>L</ns2:VoertuigsoortRDW>
            <ns2:VoertuigsoortRDW>P</ns2:VoertuigsoortRDW>
          </ns2:VoertuigSoorten>
          <ns2:Artikelnummer>n107</ns2:Artikelnummer>
          <ns2:GebrekOmschrijving>Beoordelen keuringsaspect niet mogelijk</ns2:GebrekOmschrijving>
          <ns2:GebrekIdentificatie>010</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActies>
            <ns2:GebrekActie>AFK</ns2:GebrekActie>
          </ns2:GebrekActies>
          <ns2:SorteerSleutelGebrek>B0101</ns2:SorteerSleutelGebrek>
        </ns2:Controlepunt>
      </ns2:TechnischeControlepunten>
    <ns2:TechnischeControlepunten>
      <ns2:SorteerSleutelInfo0>
        <ns2:SorteerSleutelNiveau>C</ns2:SorteerSleutelNiveau>
        <ns2:SorteerSleutelOmschrijving>Algemeen</ns2:SorteerSleutelOmschrijving>
      </ns2:SorteerSleutelInfo0>
      <ns2:SorteerSleutelInfo1>
        <ns2:SorteerSleutelNiveau>C0</ns2:SorteerSleutelNiveau>
        <ns2:SorteerSleutelOmschrijving>Voertuiggegevens</ns2:SorteerSleutelOmschrijving>
      </ns2:SorteerSleutelInfo1>
      <ns2:SorteerSleutelInfo2>
        <ns2:SorteerSleutelNiveau>C01</ns2:SorteerSleutelNiveau>
      </ns2:SorteerSleutelInfo2>
      <ns2:Controlepunt>
        <ns2:VoertuigSoorten>
          <ns2:VoertuigsoortRDW>A</ns2:VoertuigsoortRDW>
          <ns2:VoertuigsoortRDW>B</ns2:VoertuigsoortRDW>
          <ns2:VoertuigsoortRDW>D</ns2:VoertuigsoortRDW>
          <ns2:VoertuigsoortRDW>L</ns2:VoertuigsoortRDW>
          <ns2:VoertuigsoortRDW>P</ns2:VoertuigsoortRDW>
        </ns2:VoertuigSoorten>
        <ns2:Artikelnummer>5.*.1</ns2:Artikelnummer>
        <ns2:GebrekOmschrijving>Voertuig komt niet overeen met register (geen VIN)</ns2:GebrekOmschrijving>
        <ns2:GebrekIdentificatie>021</ns2:GebrekIdentificatie>
        <ns2:GebrekActies>
          <ns2:GebrekActie>AFK</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekActie>REP</ns2:GebrekActie>
        </ns2:GebrekActies>
        <ns2:SorteerSleutelGebrek>C0101</ns2:SorteerSleutelGebrek>
      </ns2:Controlepunt>
      <ns2:Controlepunt>
        <ns2:VoertuigSoorten>
```

```

<ns2:VoertuigsoortRDW>B</ns2:VoertuigsoortRDW>
<ns2:VoertuigsoortRDW>D</ns2:VoertuigsoortRDW>
<ns2:VoertuigsoortRDW>P</ns2:VoertuigsoortRDW>
</ns2:VoertuigSoorten>
<ns2:Artikelnummer>5.*.1</ns2:Artikelnummer>
<ns2:GebrekOmschrijving>Gasinstallatie (gedeeltelijk) aanwezig, niet in register</ns2:GebrekOmschrijving>
<ns2:GebrekIdentificatie>022</ns2:GebrekIdentificatie>
<ns2:GebrekActies>
<ns2:GebrekActie>AFK</ns2:GebrekActie>
<ns2:GebrekActie>REP</ns2:GebrekActie>
</ns2:GebrekActies>
<ns2:SorteersleutelGebrek>C0102</ns2:SorteersleutelGebrek>
</ns2:Controlepunt>
</ns2:TechnischeControlepunten>

...===...
Here are more rows. However, this data has been removed here to prevent filling five pages with code.
...===...

<ns2:Controlepunt>
<ns2:VoertuigSoorten>
<ns2:VoertuigsoortRDW>A</ns2:VoertuigsoortRDW>
<ns2:VoertuigsoortRDW>B</ns2:VoertuigsoortRDW>
<ns2:VoertuigsoortRDW>D</ns2:VoertuigsoortRDW>
<ns2:VoertuigsoortRDW>C</ns2:VoertuigsoortRDW>
<ns2:VoertuigsoortRDW>P</ns2:VoertuigsoortRDW>
</ns2:VoertuigSoorten>
<ns2:Artikelnummer>RA2</ns2:Artikelnummer>
<ns2:GebrekOmschrijving>Overmatige olie lekkage</ns2:GebrekOmschrijving>
<ns2:GebrekIdentificatie>709</ns2:GebrekIdentificatie>
<ns2:GebrekActies>
<ns2:GebrekActie>RAP</ns2:GebrekActie>
</ns2:GebrekActies>
</ns2:Controlepunt>
</ns2:TechnischeControlepunten>
</ns2:opvragenTechnischeControlepuntenAntw>
</SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>

```

B.11. opvragenTechnischeGegevensTbvKeuringsinstantie (request Technical data for inspection company)

Request message request technical data for inspection company

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:rdc="http://nsp.rdc.nl/RDC">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC*****999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <rdc:opvragenTechnischeGegevensTbvKeuringsinstantie Referentie="X">
      <rdc:RDCNummer>*****</rdc:RDCNummer>
      <rdc:KINummerMelding>AB12C3</rdc:KINummerMelding>
      <rdc:Kenteken>VH111T</rdc:Kenteken>
      <rdc:Meldcode>1011</rdc:Meldcode>
    </rdc:opvragenTechnischeGegevensTbvKeuringsinstantie>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Response message request technical data for inspection company

In this response message, consultation is underway with RDW regarding the filling of the RDC acceptance environment for the following elements:

- body type
- furnishing description
- place vehicle identification number

When requested, this information is not yet fully reported back to RDC's wishes. RDC is dependent on RDW for this. As soon as this has been resolved, we will adjust the message accordingly, if necessary.

PLEASE NOTE: from the RDW, the reply message may include an overview of the three most common defects in that brand/type of vehicle. This may include defects that no longer exist in the current version of APK. In order to be able to provide a textual description in your application, you will find all defects that no longer occur later in the chapter "Explanation of fields".

```

<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header/>
  <SOAP-ENV:Body>
    <ns2:opvragenTechnischeGegevensTbvKeuringsinstantieAntw Referentie="x" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <ns2:RDCNummer>*****</ns2:RDCNummer>
      <ns2:KINummerMelding>RD18C29</ns2:KINummerMelding>
      <ns2:Kenteken>VH111T</ns2:Kenteken>
      <ns2:Meldcode>1011</ns2:Meldcode>
      <ns2:VoertuigsoortRDW>B</ns2:VoertuigsoortRDW>
    </ns2:opvragenTechnischeGegevensTbvKeuringsinstantieAntw>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>

```



```

<ns2:MerkRDW>FIAT</ns2:MerkRDW>
<ns2:TypeBeschrijving>DOBL0</ns2:TypeBeschrijving>
<ns2:Chassisnummer>TESTVRTGN10001011</ns2:Chassisnummer>
<ns2:PlaatsChassisnummerOmschrijving>in kofferruimte</ns2:PlaatsChassisnummerOmschrijving>
<ns2:UitgebreideVoertuigGegevens>
  <ns2:InrichtingsOmschrijving>gesloten opbouw</ns2:InrichtingsOmschrijving>
  <ns2:Cilinders>3</ns2:Cilinders>
  <ns2:Wielbasis>250</ns2:Wielbasis>
  <ns2:MaximumMassaVoertuig>2250</ns2:MaximumMassaVoertuig>
  <ns2:EegVoertuigCategorie>N1</ns2:EegVoertuigCategorie>
  <ns2:DatumEersteToelating>2016-08-02</ns2:DatumEersteToelating>
  <ns2:MaximumMassaVoertuigTechnisch>2250</ns2:MaximumMassaVoertuigTechnisch>
  <ns2:MassaBedrijfsklaar>1250</ns2:MassaBedrijfsklaar>
  <ns2:MassaLeegVoertuig>1150</ns2:MassaLeegVoertuig>
  <ns2:Breedte>175</ns2:Breedte>
  <ns2:RoetfilterVerplicht>J</ns2:RoetfilterVerplicht>
  <ns2:RoetfilterToelichting>meting met deeltjesteller</ns2:RoetfilterToelichting>
  <ns2:VerlengdeCabinelIndicator>J</ns2:VerlengdeCabinelIndicator>
</ns2:UitgebreideVoertuigGegevens>
<ns2:BrandstofGegevens>
  <ns2:Brandstof>
    <ns2:Brandstofcode>D</ns2:Brandstofcode>
    <ns2:Geluidsniveau>70</ns2:Geluidsniveau>
    <ns2:ToerentalGeluidsniveau>2750</ns2:ToerentalGeluidsniveau>
  </ns2:Brandstof>
</ns2:BrandstofGegevens>
<ns2:ToegevoegdObject/>
<ns2:CarrosserieGegevensRDW>
  <ns2:CarrosserieRDW>
    <ns2:EegCarrosserieType>BB</ns2:EegCarrosserieType>
  </ns2:CarrosserieRDW>
</ns2:CarrosserieGegevensRDW>
<ns2:AsGegevensRDW>
  <ns2:AstypeRDW>
    <ns2:Asvolgnummer>1</ns2:Asvolgnummer>
    <ns2:MaximumLastAs>1000</ns2:MaximumLastAs>
  </ns2:AstypeRDW>
  <ns2:AstypeRDW>
    <ns2:Asvolgnummer>2</ns2:Asvolgnummer>
    <ns2:MaximumLastAs>1250</ns2:MaximumLastAs>
  </ns2:AstypeRDW>
</ns2:AsGegevensRDW>
</ns2:opvragenTechnischeGegevensTbvKeuringsinstantieAntw>
</SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>

```

B.12. wijzigenAdresKeurmeester (change Address Vehicle Inspector)

Request message change adres vehicle inspector

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<SOAP-ENV:Envelope
  xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
  xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
  xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
  <SOAP-ENV:Body>
    <wizigenAdresKeurmeester xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <RDCnummer>xxxxx</RDCnummer>
      <PasnummerKeurmeester>9111xx</PasnummerKeurmeester>
      <PincodeKeurmeester>xyyz</PincodeKeurmeester>
      <AdresKeurmeester>
        <Straat>Wijkstraat</Straat>
        <Huisnummer>2</Huisnummer>
        <HuisnummerToevoeging>hs</HuisnummerToevoeging>
        <Postcode>0987GW</Postcode>
        <Woonplaats>Uithoorn</Woonplaats>
      </AdresKeurmeester>
      <CorrespondentieAdresKeurmeester>
        <Straat>Brahmalaan</Straat>
        <Huisnummer>13</Huisnummer>
        <HuisnummerToevoeging>ll</HuisnummerToevoeging>
        <Postcode>7890VW</Postcode>
        <Woonplaats>Zandvoort</Woonplaats>
      </CorrespondentieAdresKeurmeester>
      <MobieleTelefoonnummer>06-69588365</MobieleTelefoonnummer>
      <EmailAdres>zand@voort.nl</EmailAdres>
    </wizigenAdresKeurmeester>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>

```

Response message change address vehicle inspector

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<env:Envelope
  xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <env:Header/>
  <env:Body>
    <wijzigenAdresKeurmeesterAntw
      xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC/diensten">
      <RDCNummer>xxxxx</RDCNummer>
      <PasnummerKeurmeester>9111xx</PasnummerKeurmeester>
      <PincodeKeurmeester>xyyyz</PincodeKeurmeester>
      <AdresKeurmeester>
      <Straat>Wijkstraat</Straat>
      <Huisnummer>00002</Huisnummer>
      <HuisnummerToevoeging>hs</HuisnummerToevoeging>
      <Postcode>987GW</Postcode>
      <Woonplaats>Uithoorn</Woonplaats>
      </AdresKeurmeester>
      <CorrespondentieAdresKeurmeester>
      <Straat>Brahmalaan</Straat>
      <Huisnummer>00013</Huisnummer>
      <HuisnummerToevoeging>II</HuisnummerToevoeging>
      <Postcode>7890VW</Postcode>
      <Woonplaats>Zandvoort</Woonplaats>
      </CorrespondentieAdresKeurmeester>
      <MobieleTelefoonnummer>06-69588365</MobieleTelefoonnummer>
      <EmailAdres>zand@voort.nl</EmailAdres>
      <RDWMelding>Wijziging KM geaccepteerd</RDWMelding>
    </wijzigenAdresKeurmeesterAntw>
  </env:Body>
</env:Envelope>
```

B.13. wijzigenPincode (Change pin)

Request message change pin

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<SOAP-ENV:Envelope
  xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
  xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
  xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
  <SOAP-ENV:Header>
    <wsse:Security
      xmlns:wsse="http://schemas.xmlsoap.org/ws/2003/06/secext"
      xmlns:wsu="http://schemas.xmlsoap.org/ws/2003/06/utility">
      <wsse:UsernameToken>
      <wsse:Username>rdcXXXXXX999</wsse:Username>
      <wsse:Password
        Type="wsse:PasswordText">XXXXXX</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
      </wsse:Security>
    </SOAP-ENV:Header>
    <SOAP-ENV:Body>
      <wijzigenPincode xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <RDCNummer>XXXXX</RDCNummer>
      <KlantnummerRDW>911110</KlantnummerRDW>
      <WachtwoordActueel>XXXXXX</WachtwoordActueel>
      <WachtwoordNieuw>XXXXXX</WachtwoordNieuw>
      </wijzigenPincode>
    </SOAP-ENV:Body>
  </SOAP-ENV:Envelope>
```

Response message change pin

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:soapenc="http://schemas.xmlsoap.org/soap/encoding/"
  xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
  <soapenv:Body>
    <wijzigenPincodeAntw xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <RDCNummer xsi:nil="true" />
      <KlantnummerRDW>XXXXXX</KlantnummerRDW>
      <WachtwoordNieuw />
      <RDWMelding>PIN-CODE gewijzigd bij RDW</RDWMelding>
    </wijzigenPincodeAntw>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Fault message

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<soapenv:Envelope
  xmlns:soapenc="http://schemas.xmlsoap.org/soap/encoding/"
  xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
  xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
  xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
  <soapenv:Fault>
  <faultcode
    xmlns="">RdwException</faultcode>
  <faultstring
    xmlns="">nl.rdc.nsp.RDC.diensten.RdwException</faultstring>
  <detail
    xmlns="">
  <RdwException xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC/diensten">
  <details>Wachtwoord onjuist</details>
  </RdwException>
  </detail>
  </soapenv:Fault>
  </soapenv:Body>
```

Explanation: Pin is not correct

C. Explanation of fields

Veld	Toelichting
Adressteekproef (Address Inspection company)	Address Inspection company
Artikelnummer (Article number)	The article number from the APK inspection requirements that applies to the defects; must be shown behind Defect Description
Bevestigingsdatum (Confirmation date)	Confirmation date
Bevestigingstijd (Confirmation time)	Confirmation time
Brandstofcode (Fuel Code)	This attribute uses a code to indicate which main fuel or energy source drives the vehicle's engine and which fuel or energy source determines the MRB. See Appendix 1 for the possible fuel code values.
BrandstofcodeVrb (Fuel Code VRB)	Fuel code that stores specific fuel-dependent vehicle data for a particular license plate. See Appendix 1 for the possible values for the code
BrandstofcodeNeven (second fuel code)	This attribute indicates with a code by which Auxiliary fuel or energy source the vehicle is powered. Vehicles with these features are also known as hybrids.
Breedte (Width)	The horizontal distance between the two vertical planes parallel to the median longitudinal plane of the vehicle and passing through the extreme left and right sides of the vehicle, measured in the straight-ahead position on a horizontal road surface; the mirrors and their mounting parts are disregarded. This information is stated on the current registration certificate under the heading "Width" and only applies to commercial vehicles and trailers
Chassisnummer (VIN)	The number that uniquely identifies a vehicle
ClassificatieToegevoegdObject (Classification added object)	Classification of an added object in a vehicle. The following encoding is used for this: <ul style="list-style-type: none"> G2 = second generation LPG installation G3 = third generation LPG installation, i.e. the emission complies with the requirements of Directive 94/12/EC Note: currently only used for LPG tanks, i.e. Species Recognition Inspectorate = "LP"
EegVoertuigCategorieToevoeging (Eeg vehicle category addition)	Additional designation for a European vehicle category. It is used to add "e" to L1 to L7 to distinguish 2/3 wheelers under the coding of Directive 2002/24/EC from the ECE coding for vehicles on less than four wheels
Emailadres (Emailaddress)	The e-mail address where the vehicle inspector can be reached
Gebrekaantal (Defect number)	Number of Defects within this Defect Identification
GebrekeActie (Defect action)	The type of action that can be taken in response to a vehicle defect found by an vehicle inspector. The following values may occur during an approval: <ul style="list-style-type: none"> ADV = ADVICE to fix soon = AC* = advice points REP = REPAIR before approval is granted The following values may occur in the event of a rejection: <ul style="list-style-type: none"> AFK = defect led to the vehicle being rejected REP = REPAIRED before vehicle was inspected ADV = ADVICE to repair the defect soon = AC* = advice points The following values can occur with both a rejection and an approval: <ul style="list-style-type: none"> NOTE = Note Point = OP* = Note Point RAP = Repair Advice Point = RA* = Repair Advice Point
Gebrekeidentificatie (Defect identification)	Number identifying a defect. The RDW no longer allows this number to be shown on the screen to the user; this is only for transactional communication.
GebrekeOmschrijving (Defect description)	Description of a defect that can be identified by an vehicle inspector detected
GebrekeToelichting (Defect explanation)	Explanation of a defect identified by the vehicle inspector

Gebruikersnummer (User number)	The customer's full rdc number (e.g. "rdc123456999")
GeenTeller (No mileage counter)	By adding only this element to the message you indicate that there is no counter in the vehicle/object
Geluidsniveau (Noise level)	The noise level that the stationary motor vehicle makes at the number of revolutions per minute of the engine crankshaft
Huisnummer (Home number)	House number inspection body without additions
HuisnummerToevoeging (House number addition)	Additions such as "house," "3," "black," "t.o."
Indicatielichtzwaar (Identification light heavy)	Is it a heavy or light vehicle? The possible values are: <ul style="list-style-type: none"> • Light = light vehicle • Heavy = Heavy vehicle
Kenteken (License plate)	Vehicle registration number, without dashes
KI nummer (Number inspection company)	Number of approval inspection company
KInummerinrichting (Number inspection company)	The approval inspection company number of the facility (inspection place) where a mobile unit has carried out its inspection
KINummerMelding (Number inspection company notification)	The number of the inspection company that has made a notification in the context of an approval
KlantnummerRDW (Client number RDW)	Customer number RDW
LaatsteWijzigingTechnischeControlepunten (Last change technical checkpoints)	You do not have to take this into account. In a future release, RDC can do something with this to optimize data traffic to the RDW
Landcode (Country code)	Enter "NL" here for the Netherlands; not relevant to this post
LocatieAdresKeurmeester (Location Address Vehicle Inspector)	The location of the vehicle inspectors business address. This attribute is intended for unstructured national or foreign street information, and is included to (be able to) store the inspector's address in accordance with NEN standards.
Meldcode (last four digits of the VIN)	Derivable data from the chassis number. The last 4 digits of the chassis number preceded by letters X, if the number of digits < 4
MeldingsdatumKeuringsinstantie (Notification date inspection company)	Date on which the APK report is requested
MeldingstijdKeuringsinstantie (Notification time inspection company)	Time on which the APK report is requested
MobieleTelefoonnummer (Mobile number)	The mobile phone number where the judge can be reached. For example 0612345678 or 06-12345678
PasnummerKeurmeester (Pass number vehicle inspector)	Identificationnumber vehicle inspector. The license number issued by Innovam.
PincodeKeurmeester (Pin Vehicle Inspector)	Password for the vehicle inspector account
Postcode (Postal code)	Postal code inspection body, without space
RDCnummer (RDC number)	RDC number, only the first six digits of the rdc number (e.g. "123456")
RoefilterVerplicht (Particulate filter mandatory)	Indicates whether a particulate filter is mandatory for the vehicle. Can have the value J (Yes) or N (No).
SoortErkenningKeuringinstantie (Type Recognition Inspection company)	An 'inspection company' can have more than one accreditation. The possible values for the inspection body: <ul style="list-style-type: none"> • AL = general periodic inspection light • AZ = general periodic inspection heavy • TA = Tachograph • SB = Speed limiter • LP = Gas installation
Soortmeldingkeuringsinstantie (Type of notification Inspection company)	Further subdivision of a notification that relates to an acknowledgment. The coding is: <ul style="list-style-type: none"> • IB = Built-in • UB = Extension • PC = Periodic Check • CI = Correction Installation • CU = Correction Extension • CP = Correction Periodic Check • KL = Complaint
SorteersleutelGebrek (Lack of sort key)	Code with which defects can be grouped logically. The key consists of Level 2 of SortKeyLevel and a two-digit sequence number that determine the defect text together
SorteerSleutelNiveau (Sort key level)	Indicates which level it is of the defect list: C = level 0 CO = level 1 CO1 = level 2
SorteersleutelOmschrijving (Sort key description)	Description belonging to SortKeyLevel
StatusCusumKeurmeester (Status cusum Judge master)	Indication whether the vehicle inspector recognition is in the danger zone. Values that can come back are: G = Danger zone (recognition vehicle inspector is in the danger zone) Empty / no value = no danger zone (recognition vehicle inspector is not in the danger zone)
SteekproefBevestigd (Sample confirmed)	Indicator that indicates whether an assigned car has been seen for a notification of an inspection by an vehicle inspector (answer is then "true")

SteekproefKIIndicator (Inspection Company indicator)	<p>The Inspection Company Indicator is a field that can be found on 4 messages:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. opvoerenMeldingGoedkeuringAPK, 2. opvoerenMeldingAfkeuringAPK, 3. opvragenMeldingGoedkeuring én 4. opvragenMeldingAfkeuring. <p>The Inspection Company Indicator was already present on both requests messages. This is leading for these messages: if 'Y' then a random sample has taken place. Not with an 'N'.</p> <p>This instead of checking whether an EndQuarantineTime is present. The logic that was previously used by the RDW.</p> <p>This logic still applies for both entries... messages to which the Inspection Company Indicator has been added. The Inspection Company Incicator will then be sent along. But this is an optional element.</p> <p>In the future, this could become leading. But, this one is not yet.</p>
Straat (Street)	Street inspection company
Tellerstand (Mileage count)	The mileage reading of the vehicle. A non-negative numerical value of up to 7 digits
Tellerstand Eenheid (Mileage unity)	Two possible values: <ul style="list-style-type: none"> • Kilometers • Miles
ToerentalGeluidsniveau (Speed sound level)	The number of rotations per minute of the crankshaft of the engine at which the sound level is measured with a stationary motor vehicle
TransactiecodeErkenning (Transaction code recognition)	Code that a company must be able to report back to the RDW in order to show that a notification in connection with an accreditation of that company is done. The necessary code is available in the reply message after entering an APK inspection or on the returned APK Report
UitgebreideVoertuigGegevens (Extended Vehicle Details)	Section in which the extensive vehicle data is included
Voertuiggebrek (Vehicle defect)	Collection element of Vehicle defect fields
Voertuiggebreken (Vehicle defects)	Collect element of Vehicle defect types
VoertuigsoortRDW (Vehicle type RDW)	Indicate in the list of defects in which type of vehicle the defect may occur: <ul style="list-style-type: none"> A = Trailer B = Company car C = Moped (Cyclomotor) D = Three-wheeled motor vehicle G = Agriculture or Forestry Trailer or Interchangeable Towed Work Tool L = Agricultural or forestry tractor M = Motorcycle P = Passenger car Z = Motor vehicle with limited speed or Mobile machine
WachtwoordActueel (Current Password)	Current password
WachtwoordNieuw (New Password)	New desired password
Woonplaats (Residence)	City of inspection company
WoonwagenAanBoordVerwijzing (Caravan on Board Reference)	Code that indicates whether the address belonging to an vehicle inspector concerns a caravan or houseboat. The possible values are: <ul style="list-style-type: none"> • WW = caravan • AB = on board • TO = opposite • BY/ by = at
WoonwagenAanBoordVerwijzing AdresVestiging (Caravan on Board Reference location address)	This should not be used, filled or sent along

Below is an overview of all defect identifications that are no longer current, but that can still appear from the RDW in the response message (request Technical Data for Inspection Company) when consulting a vehicle:

Gebrekeidentificatie	Omschrijving
A01	Match Vehicle Data/License Plates/VIN 5.*.1
B01	Self-supporting body, chassis frame 5.*.3
B02	Frame, front, rear fork 5.5.3
B03	Superstructure/support loading floor/cargo compartment 5.*.4
B04	Trailer battery, trailer wiring 5.12.5
D01	Fuel systems 5.*.9
D04	Exhaust system 5.*.11
D05	K-value with Particulate measurement too high 5.*.11
D06	Exhaust emissions 5.*.11
D09	Battery, wiring motor vehicles 5.*.12
E02	Speed Limiter/Controller 5.*.15
E03	Drive/transmission 5.*.16
F01	Axles 5.*.18

F02	Steering knuckle pins, bearings, bushings, balls 5.*.19
F03	Wheel bearings 5.*.20
F06	Wheels/rims 5.*.24
G01	Tires 5.*.27
H01	Steering gear parts 5.*.29
H02	Front fork, headset bearing 5.5.30
H03	Slewing ring 5.12.30
I01	Brake system components/function 5.*.31
I02	ABS system parts/function 5.*.31
I06	Compressed air braking system components/function 5.*.35
J01	Doors, tail lifts, hood, trunk lid 5.*.41
J07	Occupant protection 5.*.47
K02	Mandatory retro-reflective devices 5.*.51a
N01	Appendix registration certificate taxi
O01	Boot lid cannot be opened RACK art. 24 & 25
O02	Bonnet cannot be opened REK art. 24 & 25
O03	Wheel covers cannot be removed REK art. 24 & 25
O04	Fuel cap cannot be checked REK art. 24 & 25
O05	Towbar decorative cap cannot be removed REK art. 24 & 25

D. Tips, Tricks and FAQ's

➤ What's new in APK release 2.12?

- The 'RedenNietUitlezenVerbruik' (Reason not reading out vehicle usage) field has been added to the Request en Response message of 'opvoerenMeldingAfkeuringAPK' (Step up notification APK rejection).
- The 'RedenNietUitlezenVerbruik' (Reason not reading out vehicle usage) field has been added to the Request en Response message of 'opvoerenMeldingGoedkeuringAPK' (Step up notification approval APK).
 - T: Due to a technical reason, the data cannot be delivered.
 - E: Owner of the vehicle has not given permission.
 - A: Fuel consumption data has been sent to the RDW.

➤ What's new in APK release 2.11?

- The field 'RoetfilterToelichting (Particulate filter Explanation)' has been added to the Response message of 'opvragenTechnischeGegevensTbvKeuringsinstantie (Request Technical Data for Inspection Authority)'.
- The field 'VerlengdeCabineIndicator (Extended Cabin Indicator)' has been added to the Response message of 'opvragenTechnischeGegevensTbvKeuringsinstantie (Request Technical Data for Inspection Authority)'.
- New fault message has been added to the APK service 'RDW: Roetfilter past niet bij opgegeven erkenning (RDW: Particulate filter does not match specified recognition)'.

➤ What's new in APK release 2020?

- The field 'OpgemaakteNaamKeurmeester' has been added to the Response message of 'opvragenKeurmeester'.
- The field 'GeslachtsnaamKeurmeester' is optional.
- The field 'SteekproefKIIndicator' has been added as an element to the Response message of 'opvoerenMeldingAfkeuringAPK'.
- The field 'SteekproefKIIndicator' has been added as an element to the Response Message of 'opvoerenMeldingGoedkeuringAPK'.
- The field 'SteekproefKIIndicator' has been moved to the Response message of 'opvragenMeldingAfkeuring'.
- The field 'SteekproefKIIndicator' has been moved to the Response message of 'opvragenMeldingGoedkeuring'.
- The following fields have been added to the Response message 'opvragenKeurmeester':
 - PresentatieAdresRegel 1 (PresentationAddressRule1)
 - PresentatieAdresRegel 2 (PresentationAddressRule2)
 - PresentatieAdresRegel 3 (PresentationAddressRule3)

➤ How many defects can I send with a Request message?

The RDW has set the maximum number of defects that can be sent in an XML message at 20. This therefore applies to all advice, repair and rejection points together. If you send more than 20, only 20 defects will be processed; all other defects sent along will not be read by the RDW system. Each additional point of advice ensures that a repair / rejection point is eliminated.

➤ In one message the tag <Client number RDW> is used, while in another message, for exactly the same thing, the tag <PasnummerKeurmeester> is chosen. Why this inconsistency?

RDC has determined its message format and designations on the basis of those of the RDW. This was chosen in order to keep as logical and consistent a similarity as possible with RDW.

- **The response message requestAPKreport has a note that the PDF report is 64base-encoded. What is this and how do I “translate” this?**
 Base64 is a way to convert binary code to ASCII characters, which is chosen by the RDW to send the report. The encryption is used, among other things, in e-mail to send attachments (see MIME), but it is also used in other ways on the Internet. The conversion to ASCII is necessary because many protocols on the Internet are built on the use of (7-bit) ASCII characters and not 8-bit binary code. More information can be found at <http://nl.wikipedia.org/wiki/Base64> where a converter is also available. You can also use <http://www.motobit.com/util/base64-decoder-encoder.asp> to decode the data.

- **When should the AddressSample field be included?**
 It is only mandatory to include the AddressSample field in the question message when entering an approval; not in case of rejection.

- **What time format does RDC use in the security header?**
 The WS-Security headers use timestamps that adhere to the ISO8601 notation. When the software supplier uses a WS-Security enabled SOAP library, these are automatically filled correctly based on the time zone settings of the underlying OS. If it's not in the right place, things can go wrong. However, if a “WS-Security” implementation is made by the software supplier itself, time zones and ISO notation must be taken into account, which can make comparing times difficult.

- **What time format does RDC use in the message body?**
 RDW always returns times as local time. For example, the RDW sends RDC in the reply message the time 16:59. This time is independent of any time notation and is purely Dutch time. Let your software process the time as such in the system.

- **There are no REP DefectAction points in the response message of the ‘opvragenTechnischeControlepunten’ (RequestTechnicalCheckpoints) message. Can you explain why? What is the unique code per Defect Identification?**
 With this query message you request all current Defect Identifications (types). In the response message, RDW returns the value of Defect Action by default with AFK (= rejection point) per Defect Identification. However, a DefaultAction can have different values. It is impossible for RDC to indicate which DefectAction belongs to which DefectIdentification, as that depends entirely on the situation and whether it concerns an approval or rejection of the vehicle. The chapter “Explanation of fields” of EKI APK elaborates on this.

- **An vehicle inspector wants to register with APK Transactional from our DMS, only the message appears that the password is incorrect. How is this possible?**
 In contrast to recent years, RDC (as of release 201213 in 2014) no longer capitalizes the letters in the PIN. The RDW does not do that conversion either. In short: what the judge types in goes one-on-one to the RDW.
 If the judge uses a pin code with letters, these letters were previously converted to capital letters by RDC. Without changing his pin code, the judge can take this into account by typing the letters as capital letters when entering the pin code.
 RDC's advice to users is to replace the letters in the pin code with numbers, in order to arrive at a pin code that consists only of numbers.



Service: DVS

The Document Verification System (DVS) allows the user to check the validity of a driving license offered, for example when renting a car or taking a test drive.

This significantly reduces the risk that the user will fall victim to a stolen or forged driver's license and therefore the chance that his/her goods will not be returned or will be returned damaged.

The user enters 2 fields:

1. Driving license number
2. Date of birth of driving license holder

During a driver's license verification in the Central Driving License Register, the following points are checked:

- The driving license number appears in the driving license register.
- The document is not registered as lost or stolen in the driving license register.
- The document is the last driving license issued to the holder (i.e. there must be no driving license in the driving license register of the same person with more recent issue date).
- No suspension has been registered for the holder of the driving license in question.
- No claim for surrender has been registered for the holder of the relevant driving license based on: 130 paragraph 2 (presumption that the holder of a driving license no longer has the driving skills or the physical or mental fitness required to drive one or more categories of motor vehicles for which that driving license has been issued).
- No collection has been registered for the driving license holder based on: 130 paragraph 2.
- Based on the validity end date, there is at least one valid category left on the driving license.
- There is no category on the driving license that has been declared invalid.
- No suspension has been registered for the holder of the driving license in question.
- For the holder of the relevant driving license, no invalidation following a claim procedure applies to 1 or more categories.
- There are no changes in surname, sex, place of birth or date of birth.

If all of the above matters are agreed, DVS reports: "Rijbewijs staat niet als ongeldig geregistreerd (Driving license is not registered as invalid)". If one of the above causes of error does occur, DVS reports: "Rijbewijs staat als ongeldig geregistreerd (Driving license is registered as invalid)". DVS never reports the reason for the invalidity of the driving license.

A. Environment

Acceptation / Production environment

Service	Service Entry Point	WSDL location
Acceptation	https://acc-services.rdc.nl/dvs/1.0/acc	https://acc-services.rdc.nl/dvs/1.0/acc/wSDL
Production	https://services.rdc.nl/dvs/1.0	https://services.rdc.nl/dvs/1.0/wSDL

B. Sample Messages

NOTE: The messages below are to be used as an example and not as a template for further development. Therefore, always use the WSDL to base your software on.

B.1. documentVerificatieSysteem (Document Verification System)

Request message Document Verification System:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<SOAP-ENV:Envelope
  xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
  <SOAP-ENV:Header>
    <wsse:Security
      xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd"
      xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>rdc123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password
          Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
        </wsse:UsernameToken>
      </wsse:Security>
    </SOAP-ENV:Header>
    <SOAP-ENV:Body>
      <documentVerificatieSysteem xmlns="urn:dvsserver">
        <Vraag>
          <DOCUMENTVERIFICATIESYSTEEM>
            <ALGEMENEGEGEVENS>
              <RDCNUMMER>XXXXXX</RDCNUMMER>
              <WACHTWOORD1/>
              <WACHTWOORD2/>
              <REFERENTIE>123456</REFERENTIE>
            </ALGEMENEGEGEVENS>
          </Vraag>
        </documentVerificatieSysteem>
      </SOAP-ENV:Body>
    </SOAP-ENV:Envelope>
  </SOAP-ENV:Envelope>
```

```

<RIJBEWIJSNUMMER>1234567890</RIJBEWIJSNUMMER>
<GEBORTE DATUM>19681231</GEBORTE DATUM>
</DOCUMENTVERIFICATIESYSTEEM>
</Vraag>
</documentVerificatieSysteem>
</SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>

```

Response message Document Verification System:

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<SOAP-ENV:Envelope
  SOAP-ENV:encodingStyle="http://schemas.xmlsoap.org/soap/encoding/"
  xmlns:SOAP-ENC="http://schemas.xmlsoap.org/soap/encoding/"
  xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
  xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
  xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
  <SOAP-ENV:Body>
    <DocumentVerificatieSysteemResponse xmlns="urn:dvsserver">
      <DOCUMENTVERIFICATIESYSTEEMANTWOORD>
        <ALGEMENEGEGEVENS>
          <RDCNUMMER>XXXXXX</RDCNUMMER>
          <REFERENTIE>123456</REFERENTIE>
        </ALGEMENEGEGEVENS>
        <MELDING>
          <MELDINGTEXT>Verwerking correct verlopen</MELDINGTEXT>
        </MELDING>
        <RIJBEWIJSNUMMER>1234567890</RIJBEWIJSNUMMER>
        <GEBORTE DATUM>19681231</GEBORTE DATUM>
        <RIJBEWIJSGELDIG>J</RIJBEWIJSGELDIG>
        <KORTE MELDINGRDW/>
      </DOCUMENTVERIFICATIESYSTEEMANTWOORD>
    </DocumentVerificatieSysteemResponse>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>

```

C. Field explanation

Field	Explanation
RDCNUMMER (RDC Number)	The RDC number.
REFERENTIE (Reference)	A field that can be filled in freely.
RIJBEWIJSNUMMER (Driver license number)	The 10-digit number of the driver's license.
GEBORTE DATUM (Date of birth)	Date of birth of the driver's license holder in the format YYYYMMDD as shown on the driver's license.
RIJBEWIJSGELDIG (Valid driving license)	If "J (Y)" then feedback should be given to the user: "Dit rijbewijs staat niet als ongeldig geregistreerd (This driving license is not registered as invalid)". At "N" you need to give back the message "Dit rijbewijs staat als ongeldig geregistreerd (This driving license is registered as invalid)".

D. Test data

You can apply the test data below in your requests to test the validity:

Valid driving licenses:

Driver license number	Data of birth
1029384933	19690119
1029384944	19600710
1029384955	19620125
1029384966	19811130
1029384977	19571203
1029384988	19630929
3000000240	19680000

Invalid driving licenses:

Driver license number	Date of birth
1234568542	19611230
1234568621	19390510
1234568643	19970203
1530002654	19810504
1530002665	19810504
1530002676	19810504
1530002687	19810504
1530002698	19810504
1906611715	19901212
1906611726	19901212
1029384990	19590903
1029385001	19450920
1029385012	19480515
1029385023	19451216
1029385034	19840215
1029385045	19290531

You can use the following test data to test the year of birth (must be checked for 'Year only'):

Date of birth	Driver license number	Driving license expiration date
19810000	1500002223	20300101
19810000	1500002234	20300101
19810000	1500002245	20300101
19810000	1500002256	20300101
19810000	1500002267	20300101
19810000	1500002278	20300101
19810000	1500002280	20300101
19810000	1500002291	20300101
19810000	1500002302	20300101
19810000	1500002313	20300101
19780000	1500002324	20300101
19780000	1500002335	20300101
19780000	1500002346	20300101
19780000	1500002357	20300101
19780000	1500002368	20300101



Service: OKR

A. Environment

Acceptation / Production environment

Service	Service Entry Point	WSDL location
Acceptation	https://acc-rdwservices.rdc.nl/okr/3.1/acc	https://acc-services.rdc.nl/okr/3.1/acc/wSDL
Production	https://rdwservices.rdc.nl/okr/3.1	https://services.rdc.nl/okr/3.1/wSDL

B. Sample Messages

NOTE: The messages below are to be used as an example and not as a template for further development. Therefore, always use the WSDL to base your software on.

B.1. registrerenTellerstand (register Mileage count)

Request message register Mileage count:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:okr="http://rdwservices.inmotiv.nl/okr">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security soapenv:mustUnderstand="1" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd" xmlns:wss="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>rdc*****999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security></soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <okr:registrerenTellerstandVraag>
      <okr:rdwBedrijfsnummer>*****</okr:rdwBedrijfsnummer>
      <okr:kenteken>06MRD1</okr:kenteken>
      <okr:tellerstand eenheid="Kilometer">86412</okr:tellerstand>
      <okr:bron>ROB</okr:bron>
    </okr:registrerenTellerstandVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Response message register Mileage count:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:okr="http://rdwservices.inmotiv.nl/okr" xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl">
  <soap:Body>
    <okr:registrerenTellerstandAntwoord>
      <okr:registratiedatumtijd>2019-11-11T11:34:00</okr:registratiedatumtijd>
    </okr:registrerenTellerstandAntwoord>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

C. Field explanation

Field	Explanation
Broncode (Source code)	The following values can occur: <ul style="list-style-type: none">ROB (Following regular maintenance)SCH (Following Damage Restoration)
Kenteken (License plate)	License plate of the vehicle
RDWBedrijfsnummer (Company number RDW)	The 5-digit number issued by the RDW for recognition of ORB, ORAD, OREH or TV
Registratiedatumtijd (Registration datetime)	Date and time on which the mileage reading was registered in OKR at RDW
Tellerstand (Mileage count)	The mileage reading of the vehicle. A non-negative numerical value of up to 7 digits
Tellerstand Eenheid (Mileage reading Unit)	Two possible values: <ul style="list-style-type: none">Kilometer (Mileage)Mijl (Mile)

Possible fault messages with OKR:

Fault message	Solution
Fault messages from RDC	
Combinatie RDC Gebruikersnummer/ RDW Bedrijfsnummer niet correct, controleer uw RDW Bedrijfsnummer	The RDW company number that the user provides does not match the company number that RDC has registered for him. Either the user enters an incorrect company number, or the company number in the RDC administration is not the correct number. Check the specified company number or contact customer administration@rdc.nl
RDC-nummer in het bericht correspondeert niet met de gebruiker.	RDC number in the message does not correspond to the user. In OKR 2.1 there is an RDC number (123456) in the xml message. RDC compares this with the RDC number part in the RDC user number (rdc123456999). If this does not match, this message will follow. In OKR version 3.0 the rdc number (123456) no longer exists in the xml message and therefore the corresponding check does not exist either.
Fault messages from RDW	
Voertuig moet een personenauto, lichte bedrijfswagen of motorfiets zijn	OKR only applies to passenger cars, light commercial vehicles and motorcycles. Only enter data for these license plates
Kenteken is onbekend	The license plate does not appear in the vehicle registration register of the RDW, enter the correct license plate
Bedrijfsnummer is onbekend	Company number is unknown to the RDW. The number is in the records at RDC, but the number does not exist at the RDW. Contact the RDW to find out the correct company number for your company.
Tellerstand kan fout zijn, corrigeer zo nodig en verstuur opnieuw	The mileage reading you entered differs from the last mileage reading in OKR. Make sure you didn't make an input error. If necessary, re-enter the correct position. Or leave the entered position. Resend the transaction. The RDW will now always process these.

D. Tips, tricks and FAQ's

➤ Does OKR take over all functionality from NAP?

The OKR function described here brings the counter reading to the OKR database in the RDW vehicle register. The new AutoConnect History system is the successor to the National Auto Pass. See www.rdc.nl.

➤ Should companies that do not have RDW approval now or not submit OKR reports?

OKR participation is mandatory for companies with an RDW approval. Companies without RDW approval cannot participate. The OKR transaction can only be passed on to the system by company number.

➤ How can I correct an incorrect OKR counter reading?

On www.rdc.nl there is a page that refers to a correction procedure at the RDW.

➤ How should a vehicle company identify itself in the Request message?

The vehicle company does this by filling in the RDW company number.

➤ What about filling in the Mileage count (Tellerstand) and No Mileage count (GeenTeller) field?

The elements are as follows:

```
<ns1:tellerstand eenheid="Kilometer" xmlns:ns1="http://rdwservices.inmotiv.nl">86412</ns1:tellerstand>
```

```
<ns1:tellerstand eenheid="Mile" xmlns:ns1="http://rdwservices.inmotiv.nl">86412</ns1:tellerstand>
```

Or

```
<ns1:geenTeller xmlns:ns1="http://rdwservices.inmotiv.nl"/>
```

These elements are optional, to allow you to include one OR the other. No value needs to be specified for the GeenTeller (No Mileage count) element. By adding just the element to the message, the reporter indicates that there is no Mileage reading in the vehicle/object.

The value of the Tellerstand (Mileage count) element must be a non-negative numerical value with a maximum of 7 digits. The Unit attribute of the Mileage reading element has only two possible values: "Kilometer" (Mileage) or "Mijl" (Mile). Both values are case sensitive.

➤ Does an OKR user who makes transactional use of the service require an RDW certificate?

Yes, your customer needs an RDW production certificate for this. Incidentally, this applies to all transactional variants of traffic between companies and the RDW.

As a software supplier, an RDW acceptance certificate is sufficient for the development period (see chapter 3.3.1).

➤ What's new in the 2020 OKR release?

In the new version, the following fields will disappear as of 01-01-2020:

- No Counter
- Apply forEpas
- EpasEmail address



Service: ORX

A. Environment

Acceptation / Production environment

Service	Service Entry Point	WSDL location
Acceptation	https://acc-rdwservices.rdc.nl/orx/3.5/acc	https://acc-services.rdc.nl/orx/3.5/acc/wsdl
Production	https://rdwservices.rdc.nl/orx/3.5	https://services.rdc.nl/orx/3.5/wsdl

B. Sample messages

NOTE: The messages below are to be used as an example and not as a template for further development. Therefore, always use the WSDL to base your software on. In the sample messages, the SOAP identification header with the rdc user number and the xml password has been omitted.

B.1. invoerenHandelsverkoop (enter Trade sales)

Request message enter Trade sales:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop"
xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx" xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security></soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <han:invoerenHandelsverkoopVraag>
      <orx:rdwBedrijfsnummer>12345</orx:rdwBedrijfsnummer>
      <rdw:tellerstand eenheid="Kilometer">123456</rdw:tellerstand>
      <han:handelsvrijwaringIdentificatie>
        <orx:kenteken>00VHD0</orx:kenteken>
        <orx:meldcode>1000</orx:meldcode>
      </han:handelsvrijwaringIdentificatie>
      <han:koper>
        <orx:rdwBedrijfsnummer>23456</orx:rdwBedrijfsnummer>
      </han:koper>
      <han:negeerVrwEnOkrStatus>true</han:negeerVrwEnOkrStatus>
    </han:invoerenHandelsverkoopVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Response message enter Trade sales:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx"
xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop">
  <soap:Body>
    <han:invoerenHandelsverkoopAntwoord xmlns:ns8="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/vrw">
      <han:voertuigrapport>JVBERIOxLjQKeLjz9MKMSA+PnN0cmVhbQp4== KNIP ==Pj4Kc3RhcncR4cmVmCjI2ODUyMgoJUUVPRgo=</han:voertuigrapport>
    </han:invoerenHandelsverkoopAntwoord>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

B.2. raadplegenOpenstaandeHandelsverkopen (consult Open Trade sales)

Request message consult Open Trade sales:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
  <SOAP-ENV:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>rdc123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">xxxxx</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </SOAP-ENV:Header>
  <SOAP-ENV:Body>
    <raadplegenOpenstaandeHandelsverkopenVraag xmlns="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop">
      <rdwBedrijfsnummer>11111</rdwBedrijfsnummer>
    </raadplegenOpenstaandeHandelsverkopenVraag>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```


Response message consult Open Trade sales:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop"
xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx" xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl"
xmlns:wok="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/wok">
<soap:Body>
<han:raadplegenOpenstaandeHandelsverkopenAntwoord>
<han:openstaandeHandelsverkoop>
<han:kenteken>98MRD7</han:kenteken>
<han:registratiedatumtijd>2015-06-04T14:25:44</han:registratiedatumtijd>
<han:vrijwaringsStatus>
<han:code>OPEN</han:code>
<han:statusdatumtijd>2015-06-04T14:25:44</han:statusdatumtijd>
</han:vrijwaringsStatus>
<han:koper>
<orx:rdwBedrijfsnummer>22222</orx:rdwBedrijfsnummer>
<orx:bedrijfsnaam>Autohandel A de B</orx:bedrijfsnaam>
</han:koper>
</han:openstaandeHandelsverkoop>
</han:raadplegenOpenstaandeHandelsverkopenAntwoord>
</soap:Body>
</soap:Envelope>
```

B.3. intrekkenOpenstaandeHandelsverkoop (withdraw Open Trade Sales)

Request message withdraw Open Trade Sales:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
<SOAP-ENV:Header>
<wss:Security xmlns:wss="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
<wss:UsernameToken>
<wss:Username>rdc123456999</wss:Username>
<wss:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">xxxxxxx</wss:Password>
</wss:UsernameToken>
</wss:Security>
</SOAP-ENV:Header>
<SOAP-ENV:Body>
<intrekkenOpenstaandeHandelsverkoopVraag xmlns="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop">
<rdwBedrijfsnummer>11111</rdwBedrijfsnummer>
<handelsvrijwaringIdentificatie>
<ns1:kenteken xmlns:ns1="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx">98MRD7</ns1:kenteken>
<ns2:meldcode xmlns:ns2="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx">0101</ns2:meldcode>
</handelsvrijwaringIdentificatie>
</intrekkenOpenstaandeHandelsverkoopVraag>
</SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

Response message withdraw Open Trade Sales:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop"
xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx" xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl"
xmlns:wok="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/wok">
<soap:Body>
<bv:raadplegenOpenstaandeHandelsinkopenAntwoord>
<bv:openstaandeHandelsinkoop>
<bv:kenteken>98MRD7</bv:kenteken>
<bv:registratiedatumtijd>2015-06-04T14:25:44</bv:registratiedatumtijd>
<bv:verkoper>
<orx:rdwBedrijfsnummer>11111</orx:rdwBedrijfsnummer>
<orx:bedrijfsnaam>Autohandel De Boer</orx:bedrijfsnaam>
</bv:verkoper>
<rdw:tellerstand eenheid="Kilometer">100000</rdw:tellerstand>
<bv:trendinfoOmschrijving>Logisch</bv:trendinfoOmschrijving>
</bv:openstaandeHandelsinkoop>
</bv:raadplegenOpenstaandeHandelsinkopenAntwoord>
</soap:Body>
</soap:Envelope>
```

B.4. raadplegenOpenstaandeHandelsinkopen (consult Open Trade Purchases)

Request message consult Open Trade Purchases:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
  <SOAP-ENV:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>rdc456789999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">xxxxxxx</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </SOAP-ENV:Header>
  <SOAP-ENV:Body>
    <raadplegenOpenstaandeHandelsinkopenVraag xmlns="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad">
      <rdwBedrijfsnummer>2222</rdwBedrijfsnummer>
    </raadplegenOpenstaandeHandelsinkopenVraag>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

Response message consult Open Trade Purchases:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop"
xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx" xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl"
xmlns:wok="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/wok">
  <soap:Body>
    <bv:raadplegenOpenstaandeHandelsinkopenAntwoord>
      <bv:openstaandeHandelsinkoop>
        <bv:kenteken>98MRD7</bv:kenteken>
        <bv:registratiedatumtijd>2015-06-04T14:25:44</bv:registratiedatumtijd>
        <bv:verkoper>
          <orx:rdwBedrijfsnummer>11111</orx:rdwBedrijfsnummer>
          <orx:bedrijfsnaam>Autohandel A de B</orx:bedrijfsnaam>
        </bv:verkoper>
        <rdw:tellerstand eenheid="Kilometer">10000</rdw:tellerstand>
        <bv:trendinfoOmschrijving>Logisch</bv:trendinfoOmschrijving>
      </bv:openstaandeHandelsinkoop>
    </bv:raadplegenOpenstaandeHandelsinkopenAntwoord>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

B.5. opnemenInBedrijfsvoorraad (met handelsvrijwaringIdentificatie) (place In Company Inventory (with trade release identification))

Request message place In Company Inventory:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bed="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx" xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC1234569999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security></soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <bed:opnemenInBedrijfsvoorraadVraag>
      <orx:rdwBedrijfsnummer>12345</orx:rdwBedrijfsnummer>
      <rdw:tellerstand eenheid="Kilometer">12345</rdw:tellerstand>
      <bed:handelsvrijwaringIdentificatie>
        <orx:kenteken>00VHD0</orx:kenteken>
        <orx:meldcode>1000</orx:meldcode>
      </bed:handelsvrijwaringIdentificatie>
      <bed:negeerVrwEnOkrStatus>true</bed:negeerVrwEnOkrStatus>
      <bed:kentekenkaartOvergedragen>false</bed:kentekenkaartOvergedragen>
      <bed:nieuweKentekenkaartAanvragen>true</bed:nieuweKentekenkaartAanvragen>
      <bed:voertuigrapportAanvragen>true</bed:voertuigrapportAanvragen>
    </bed:opnemenInBedrijfsvoorraadVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Response message place In Company Inventory:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx"
xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop">
  <soap:Body>
    <bv:opnemenInBedrijfsvoorraadAntwoord xmlns:ns8="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/vrw">
      <rdw:rdwMelding>011 Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig is reeds aangemeld</rdw:rdwMelding>
      <bv:kenteken>00VHD0</bv:kenteken>
      <bv:meldcode>1000</bv:meldcode>
      <bv:aansprakelijkheid>
        <bv:registratiedatumtijd>2021-09-09T13:28:00</bv:registratiedatumtijd>
        <bv:transactiecode>LNXD</bv:transactiecode>
      </bv:aansprakelijkheid>
      <bv:voertuigstatusTekst>Geen</bv:voertuigstatusTekst>
      <bv:bedrijfsnaam>RDC Testbedrijf 73229</bv:bedrijfsnaam>
      <bv:vestigingsplaatsBedrijf>Groningen</bv:vestigingsplaatsBedrijf>
      <bv:terugroepinformatie>
        <bv:status>Openstaande terugroepactie(s)</bv:status>
        <bv:defectOnderdeel>Motorrijtuigen en aanhangwagens - verbinding tussen motorvoertuig en aanhangwagens</bv:defectOnderdeel>
      </bv:terugroepinformatie>
      <bv:toelichtingVrijwaringsbewijs>Op www.rdw.nl vindt u bij "voertuiggegevens" de nieuwe datum van tenaamstelling.</bv:toelichtingVrijwaringsbewijs>
      <bv:toelichtingBedrijfsvoorraadbewijs>Let op! De combinatie kenteken/meldcode heeft u nodig voor het tenaamstellen van een voertuig met behulp van
      TV.</bv:toelichtingBedrijfsvoorraadbewijs>
      <bv:voertuigrapport>JVBERiÖxlJQKeLjz9MKMSAwIG9iago8PC9== KNIP == PnN0CvmbQp4nJ</bv:voertuigrapport>
    </bv:opnemenInBedrijfsvoorraadAntwoord>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

B.6. OpnemenInBedrijfsvoorraad (place In Company Inventory)

Request message Include In Company Stock with License plate certificate:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bed="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx" xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-
    200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security></soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <bed:opnemenInBedrijfsvoorraadVraag>
      <orx:rdwBedrijfsnummer>12345</orx:rdwBedrijfsnummer>
      <rdw:tellerstand eenheid="Kilometer">12345</rdw:tellerstand>
      <bed:kentekenbewijs>
        <orx:kenteken>00VHD0</orx:kenteken>
        <orx:meldcode>1000</orx:meldcode>
        <orx:duplicaatcode>00</orx:duplicaatcode>
        <orx:controleletter>A</orx:controleletter>
      </bed:kentekenbewijs>
      <bed:negeerVrwEnOkrStatus>true</bed:negeerVrwEnOkrStatus>
      <bed:kentekenkaartOvergedragen>false</bed:kentekenkaartOvergedragen>
      <bed:nieuweKentekenkaartAanvragen>true</bed:nieuweKentekenkaartAanvragen>
      <bed:voertuigrapportAanvragen>true</bed:voertuigrapportAanvragen>
    </bed:opnemenInBedrijfsvoorraadVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Request message place In Company Stock with License plate card:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bed="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx" xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-
    200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security></soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <bed:opnemenInBedrijfsvoorraadVraag>
      <orx:rdwBedrijfsnummer>12345</orx:rdwBedrijfsnummer>
      <rdw:tellerstand eenheid="Kilometer">12345</rdw:tellerstand>
      <bed:kentekencard>
        <orx:documentnummer>1234567890</orx:documentnummer>
        <orx:tenaamstellingscode1>1234</orx:tenaamstellingscode1>
        <orx:tenaamstellingscode2>56789</orx:tenaamstellingscode2>
      </bed:kentekencard>
      <bed:negeerVrwEnOkrStatus>true</bed:negeerVrwEnOkrStatus>
      <bed:kentekenkaartOvergedragen>false</bed:kentekenkaartOvergedragen>
      <bed:nieuweKentekenkaartAanvragen>true</bed:nieuweKentekenkaartAanvragen>
      <bed:voertuigrapportAanvragen>true</bed:voertuigrapportAanvragen>
    </bed:opnemenInBedrijfsvoorraadVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Response message place In Company Stock:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx"
xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop">
  <soap:Body>
    <bv:opnemenInBedrijfsvoorraadAntwoord xmlns:ns8="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/vrw">
      <bv:kenteken>00VHD0</bv:kenteken>
      <bv:meldcode>1000</bv:meldcode>
      <bv:aansprakelijkheid>
        <bv:registratiedatumtijd>2021-09-09T13:28:00</bv:registratiedatumtijd>
        <bv:transactiecode>LNXD</bv:transactiecode>
      </bv:aansprakelijkheid>
      <bv:voertuigstatusTekst>Geen</bv:voertuigstatusTekst>
      <bv:bedrijfsnaam>RDC Testbedrijf 73229</bv:bedrijfsnaam>
      <bv:vestigingsplaatsBedrijf>Groningen</bv:vestigingsplaatsBedrijf>
      <bv:terugroepinformatie>
        <bv:status>Openstaande terugroepactie(s)</bv:status>
        <bv:defectOnderdeel>Motorrijtuigen en aanhangwagens - verbinding tussen motorvoertuig en aanhangwagen</bv:defectOnderdeel>
      </bv:terugroepinformatie>
      <bv:toelichtingVrijwaringsbewijs>Op www.rdw.nl vindt u bij "voertuiggegevens" de nieuwe datum van tenaamstelling.</bv:toelichtingVrijwaringsbewijs>
      <bv:toelichtingBedrijfsvoorraadbewijs>Let op! De combinatie kenteken/meldcode heeft u nodig voor het tenaamstellen van een voertuig met behulp van
      TV.</bv:toelichtingBedrijfsvoorraadbewijs>
      <bv:voertuigrapport>JVBERiOxLjQKJz9MKMSAwIG9iag08PC9== KNIP == PnN0cmVhbQp4nJ</bv:voertuigrapport>
    </bv:opnemenInBedrijfsvoorraadAntwoord>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

B.7. aanvragenAutodemontage (request Car Dismantling)

Request message request Car Dismantling with License plate certificate:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bed="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:ser="http://services.inmotiv.nl" xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx">
  <soapenv:Body>
    <bed:aanvragenAutodemontageVraag>
      <orx:rdwBedrijfsnummer>73129</orx:rdwBedrijfsnummer>
      <rdw:tellerstand eenheid="Kilometer">12345</rdw:tellerstand>
      <bed:kentekenbewijs>
        <orx:kenteken>XX99XX</orx:kenteken>
        <orx:meldcode>0156</orx:meldcode>
        <orx:duplicaatcode>00</orx:duplicaatcode>
        <orx:controleletter>N</orx:controleletter>
      </bed:kentekenbewijs>
      <bed:aantalIngeleverdeKentekenplaten>2</bed:aantalIngeleverdeKentekenplaten>
    </bed:aanvragenAutodemontageVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Request message request Car Dismantling with License plate Card:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bed="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:ser="http://services.inmotiv.nl" xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx">
  <soapenv:Body>
    <bed:aanvragenAutodemontageVraag>
      <orx:rdwBedrijfsnummer>73129</orx:rdwBedrijfsnummer>
      <rdw:tellerstand eenheid="Kilometer">12345</rdw:tellerstand>
      <bed:kentekencard>
        <orx:documentnummer>123454321</orx:documentnummer>
        <orx:tenaamstellingscode1>1234</orx:tenaamstellingscode1>
        <orx:tenaamstellingscode2>56789</orx:tenaamstellingscode2>
      </bed:kentekencard>
      <bed:aantalIngeleverdeKentekenplaten>2</bed:aantalIngeleverdeKentekenplaten>
    </bed:aanvragenAutodemontageVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Response message request Car Dismantling:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx"
xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl">
  <soap:Body>
    <bv:aanvragenAutodemontageAntwoord xmlns:ns7="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/wok">
      <bv:kenteken>XX99XX</bv:kenteken>
      <bv:aansprakelijkheid>
        <bv:registratiedatumtijd>2013-09-26T15:56:00</bv:registratiedatumtijd>
        <bv:transactiecode>HZSB</bv:transactiecode>
      </bv:aansprakelijkheid>
      <bv:toelichtingVrijwaringsbewijs>Op www.rdw.nl is aangegeven op welke datum een voertuig is tenaamgesteld.</bv:toelichtingVrijwaringsbewijs>
      <bv:opgenomenInBedrijfsvoorraad>true</bv:opgenomenInBedrijfsvoorraad>
    </bv:aanvragenAutodemontageAntwoord>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

B.8. aanvragenExportKentekenbewijsDienstverlening (request Export License plate Certificate Services)

Request message request Export Licenseplate Certificate Services with Licenseplate Certificate:

```
<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
<SOAP-ENV:Header>
<wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-
200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
<wsse:UsernameToken>
<wsse:Username>rdcx999</wsse:Username>
<wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">xxxxxx</wsse:Password>
</wsse:UsernameToken>
</wsse:Security>
</SOAP-ENV:Header>
<SOAP-ENV:Body>
<aanvragenExportKentekenbewijsDienstverleningVraag xmlns="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export">
<ns1:rdwBedrijfsnummer xmlns:ns1="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx">12345</ns1:rdwBedrijfsnummer>
<ns2:tellerstand xmlns:ns2="http://rdwservices.inmotiv.nl" eenheid="Kilometer">11000</ns2:tellerstand>
<exporteur>
<naamExporteur>Jansen</naamExporteur>
<adresExporteur>
<straat>Hauptstrasse 10</straat>
<woonplaats>Munchen</woonplaats>
<landcode>DEU</landcode>
</adresExporteur>
<legitimatiesoort>R</legitimatiesoort>
<legitimatienummer>0123456789</legitimatienummer>
<legitimatieLandVanHerkomst>DEU</legitimatieLandVanHerkomst>
</exporteur>
<lamineerCodes>
<lamineerCode>111111111</lamineerCode>
<lamineerCode>222222222</lamineerCode>
</lamineerCodes>
<kentekenbewijs>
<ns3:kenteken xmlns:ns3="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx">12MRD3</ns3:kenteken>
<ns4:meldcode xmlns:ns4="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx">0101</ns4:meldcode>
<ns5:duplicaatcode xmlns:ns5="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx">00</ns5:duplicaatcode>
<ns6:controleletter xmlns:ns6="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx">W</ns6:controleletter>
</kentekenbewijs>
</aanvragenExportKentekenbewijsDienstverleningVraag>
</SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

Request message request Export Licenseplate Certificate Services with Licenseplate Card:

```
<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
<SOAP-ENV:Header>
<wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-
200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
<wsse:UsernameToken>
<wsse:Username>rdcx999</wsse:Username>
<wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">xxxxxx</wsse:Password>
</wsse:UsernameToken>
</wsse:Security>
</SOAP-ENV:Header>
<SOAP-ENV:Body>
<aanvragenExportKentekenbewijsDienstverleningVraag xmlns="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export">
<ns1:rdwBedrijfsnummer xmlns:ns1="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx">12345</ns1:rdwBedrijfsnummer>
<ns2:tellerstand xmlns:ns2="http://rdwservices.inmotiv.nl" eenheid="Kilometer">11000</ns2:tellerstand>
<exporteur>
<naamExporteur>Jansen</naamExporteur>
<adresExporteur>
<straat>Hauptstrasse 10</straat>
<woonplaats>Munchen</woonplaats>
<landcode>DEU</landcode>
</adresExporteur>
<legitimatiesoort>R</legitimatiesoort>
<legitimatienummer>0123456789</legitimatienummer>
<legitimatieLandVanHerkomst>DEU</legitimatieLandVanHerkomst>
</exporteur>
<lamineerCodes>
<lamineerCode>111111111</lamineerCode>
<lamineerCode>222222222</lamineerCode>
</lamineerCodes>
<kentekencard>
<ns3:documentnummer xmlns:ns3="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx">1234567890</ns3:documentnummer>
<ns4:tenaamstellingscode1 xmlns:ns4="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx">1234</ns4:tenaamstellingscode1>
<ns5:tenaamstellingscode2 xmlns:ns5="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx">56789</ns5:tenaamstellingscode2>
</kentekencard>
</aanvragenExportKentekenbewijsDienstverleningVraag>
</SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

Response message request Export Licenseplate Certificate Services:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop"
xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx" xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl"
xmlns:wok="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/wok">
<soap:Body>
<export:aanvragenExportKentekenbewijsDienstverleningAntwoord>
<export:voertuig>
<export:chassisnummer>RDCTGOKR0101MRDC</export:chassisnummer>
<export:datumEersteToelating>1999-04-11</export:datumEersteToelating>
<export:registratiedatumtijd>2015-11-30T10:25:00</export:registratiedatumtijd>
<export:voertuigstatus>52</export:voertuigstatus>
<export:soortMeldendelInstantie>BED</export:soortMeldendelInstantie>
<export:meldendelInstantie>12345</export:meldendelInstantie>
<export:transactiecode>4RZN</export:transactiecode>
</export:voertuig>
<export:vervaldatumExportKenteken>2015-12-14</export:vervaldatumExportKenteken>
<export:kentekenbewijs>VBERi0xLjQKJeLjzPnN0cmVhbQp4nJVBBERi0xLjQKJeLjz9MKMyAwIG9iag0PC9MZW5ndGggZncz1L0ZpbHRlcj9GbgF0ZURlY29kZT4+c3RyZWFTcnicnVZNb9NA
EB0pN/eSgqm0pSaf2qQUKfXaXtuBG2rjAqFNQJ5alCNqJSQO9NK/= KNIP
==5uxQ9yQMU6y8kfWO2/nvZmd3d/Ox7ETR64c++74h3M5d0bcY1wPzbhBEHZ8342jyB3/cs57xk3c8b2DsY+O1/GjKlrdJ8eT0aMOf3I8cE7p+O34J/4/4OKxbgrMJ8Yvooe2CB0XoQP8F0gOXDg
QZrhf81VixZTRGMYaaghMQRHVkPPLUxvOwykwQDHBxEG8q2EIVHktoEawA0aYlYHJLA6pBmCua0FRkquEJ-</export:exportkentekenbewijs>
<export:kenteken>XX99XX</export:kenteken>
<export:toelichtingVrijwaringsbewijs>Op www.rdw.nl is aangegeven op welke datum een voertuig is tennaamgesteld.</export:toelichtingVrijwaringsbewijs>
</export:aanvragenExportKentekenbewijsDienstverleningAntwoord>
</soap:Body>
</soap:Envelope>
```

B.9. aanvraagExportKentekenbewijsHandelaar (request Export Licenseplate Certificate Trader)

Request message request Export Licenseplate Certificate Trader with Licenseplate certificate:

```
<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
<SOAP-ENV:Header>
<wss:Security xmlns:wss="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-
200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
<wss:UsernameToken>
<wss:Username>rdcx999</wss:Username>
<wss:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">xxxxxx</wss:Password>
</wss:UsernameToken>
</wss:Security>
</SOAP-ENV:Header>
<SOAP-ENV:Body>
<aanvragenExportKentekenbewijsHandelaarVraag xmlns="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export">
<ns1:rdwBedrijfsnummer xmlns:ns1="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx">12345</ns1:rdwBedrijfsnummer>
<ns2:tellerstand xmlns:ns2="http://rdwservices.inmotiv.nl" eenheid="Kilometer">15000</ns2:tellerstand>
<exporteur>
<naamExporteur>Berends</naamExporteur>
<adresExporteur>
<straat>Churchstreet 10</straat>
<woonplaats>London</woonplaats>
<landcode>GBR</landcode>
</adresExporteur>
<legitimatiesoort>R</legitimatiesoort>
<legitimatienummer>1234567890</legitimatienummer>
<legitimatieLandVanHerkomst>RUS</legitimatieLandVanHerkomst>
</exporteur>
<lamineerCodes>
<lamineerCode>22222xxxx</lamineerCode>
<lamineerCode>12345xxxx</lamineerCode>
</lamineerCodes>
<kentekenbewijs>
<kenteken>12MRD1</kenteken>
<meldcode>0101</meldcode>
</kentekenbewijs>
</aanvragenExportKentekenbewijsHandelaarVraag>
</SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

Request message request Export Licenseplate Certificate Trader with Licenseplate Card:

```
<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
<SOAP-ENV:Header>
<wss:Security xmlns:wss="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-
200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
<wss:UsernameToken>
<wss:Username>rdcx999</wss:Username>
<wss:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">xxxxxx</wss:Password>
</wss:UsernameToken>
</wss:Security>
</SOAP-ENV:Header>
<SOAP-ENV:Body>
<aanvragenExportKentekenbewijsHandelaarVraag xmlns="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export">
```

```

<ns1:rdwBedrijfsnummer xmlns:ns1="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx">12345</ns1:rdwBedrijfsnummer>
<ns2:tellerstand xmlns:ns2="http://rdwservices.inmotiv.nl" eenheid="Kilometer">150000</ns2:tellerstand>
<exporteur>
<naamExporteur>Berends</naamExporteur>
<adresExporteur>
<straat>Churchstreet 10</straat>
<woonplaats>London</woonplaats>
<landcode>GBR</landcode>
</adresExporteur>
<legitimatiesoort>R</legitimatiesoort>
<legitimatienummer>1234567890</legitimatienummer>
<legitimatieLandVanHerkomst>RUS</legitimatieLandVanHerkomst>
</exporteur>
<lamineerCodes>
<lamineerCode>22222xxxx</lamineerCode>
<lamineerCode>12345xxxx</lamineerCode>
</lamineerCodes>
<ns3:kentekenbewijs xmlns:ns3="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xsi:type="ns3:KentekencardExportHandelaar">
<ns3:kenteken>12MRD3</ns3:kenteken>
<ns3:meldcode>0101</ns3:meldcode>
<ns3:tenaamstellingscode1>1234</ns3:tenaamstellingscode1>
<ns3:tenaamstellingscode2>56789</ns3:tenaamstellingscode2>
</ns3:kentekenbewijs>
</aanvragenExportKentekenbewijsHandelaarVraag>
</SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>

```

Response message request Export Licenseplate Certificate Trader:

```

<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop"
xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx" xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl"
xmlns:wok="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/wok">
<soap:Body>
<export:aanvragenExportKentekenbewijsHandelaarAntwoord>
<export:voertuig>
<export:chassisnummer>RDCTGOKR0101MRDC</export:chassisnummer>
<export:datumEersteToelating>1999-04-11</export:datumEersteToelating>
<export:registratiedatumtijd>2015-11-30T11:18:00</export:registratiedatumtijd>
<export:voertuigstatus>52</export:voertuigstatus>
<export:soortMeldendelInstantie>BED</export:soortMeldendelInstantie>
<export:meldendelInstantie>12345</export:meldendelInstantie>
<export:transactiecode>S2XS</export:transactiecode>
</export:voertuig>
<export:vervaldatumExportKenteken>2015-11-30</export:vervaldatumExportKenteken>
<export:exportkentekenbewijs>VBERi0xLjQKJeLjzPnN0cmVhbQp4nJVBeri0xLjQKJeLjz9MKMyAwIG9iag08PC9MZW5ndGggNzc1L0ZpbHRlci9GbgF0ZURiY29kZT4+c3RyZWFTcnicnVZNb
9NAEB0pN/eSagmOp5Af2qQUKfXaXtuBG2rjAqFNQJ5alCNqJSQO9NK/= KNIP
==5uxQ9yQMU6y8kfW02/nvZmd3d/Ox7ETR64c++74h3M5dobcY1wPzbhBEH28342jyB3/cs57xk3c8b2DsY+O1/GjKlrdJ8eT0aM0f3l8cE7p+O34J/4/40KxbgrMJ8Vvooe2CB0XoQP8F0G0
XdGQZrhf81vVixZTGRMYaaghMQRHVkdPLLUxvOwykwQDHBxEG8q2EIVHktoEawA0aYlyHJLA6pBmCua0FRkquEJ/export:exportkentekenbewijs>
</export:aanvragenExportKentekenbewijsHandelaarAntwoord>
</soap:Body>
</soap:Envelope>

```

B.10. opvragenBedrijfsvoorraadbewijs (request Company Stock Receipt)

Request message request Company Stock Receipt:

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:ser="http://services.inmotiv.nl"
xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl">
<soapenv:Body>
<doc:opvragenBedrijfsvoorraadbewijsVraag>
<doc:rdwBedrijfsnummer>73129</doc:rdwBedrijfsnummer>
<doc:kenteken>XX99XX</doc:kenteken>
</doc:opvragenBedrijfsvoorraadbewijsVraag>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Response message request Company Stock Receipt:

```

<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx"
xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl">
<soap:Body>
<doc:opvragenBedrijfsvoorraadbewijsAntwoord xmlns:ns7="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/wok">
<doc:document>JVB ER == KNIP == TOYK</doc:document>
</doc:opvragenBedrijfsvoorraadbewijsAntwoord>
</soap:Body>
</soap:Envelope>

```

B.11. opvragenVrijwaringsbewijs (request a Indemnified Certification)

Request message request a Indemnified Certification:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:ser="http://services.inmotiv.nl"
xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl">
  <soapenv:Body>
    <doc:opvragenVrijwaringsbewijsVraag>
      <doc:rdwBedrijfsnummer>73129</doc:rdwBedrijfsnummer>
      <doc:kenteken>XX99XX</doc:kenteken>
    </doc:opvragenVrijwaringsbewijsVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Response message request a Indemnified Certification:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx"
xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl">
  <soap:Body>
    <doc:opvragenVrijwaringsbewijsAntwoord xmlns:ns7="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/wok">
      <doc:document>JVBER == KNIP == FTOYK</doc:document>
    </doc:opvragenVrijwaringsbewijsAntwoord>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

B.12. opvragenStatusVRW (Verbod voor Rijden op de Weg) (request StatusVRW (Prohibiton for Driving on the Road))

Request message request Status VRW:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:vrw="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/vrw">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-
200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security></soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <vrw:opvragenStatusVrwVraag>
      <vrw:kenteken>00VHD2</vrw:kenteken>
    </vrw:opvragenStatusVrwVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Response message request Status VRW:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx"
xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop">
  <soap:Body>
    <ns8:opvragenStatusVrwAntwoord xmlns:ns8="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/vrw">
      <ns8:statusVrw>false</ns8:statusVrw>
    </ns8:opvragenStatusVrwAntwoord>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```


B.13. aanvragenDocumentTenaamstellingscodes (request Document Ascription Codes)

The temporary Document Number and Ascription Codes can be requested from the RDW with the request message 'request Document Ascription Codes'.

Request message request Document Ascription Codes:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document"
xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-
200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <doc:aanvragenDocumentTenaamstellingscodesVraag>
      <doc:verkoper>
        <orx:rdwBedrijfsnummer>12345</orx:rdwBedrijfsnummer>
      </doc:verkoper>
      <doc:documentnummerTenaamstellingscodesIdentificatie>
        <doc:kenteken>31ZRDC</doc:kenteken>
        <doc:meldcode>0101</doc:meldcode>
      </doc:documentnummerTenaamstellingscodesIdentificatie>
      <doc:koper>
        <orx:rdwBedrijfsnummer>23456</orx:rdwBedrijfsnummer>
        <orx:emailadres>rdc@rdc.nl</orx:emailadres>
      </doc:koper>
    </doc:aanvragenDocumentTenaamstellingscodesVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Response message request Document Ascription Codes:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx"
xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop">
  <soap:Body>
    <doc:aanvragenDocumentTenaamstellingscodesAntwoord xmlns:ns8="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/vrw">
      <doc:kenteken>26MRDC</doc:kenteken>
      <doc:koper>
        <orx:rdwBedrijfsnummer>23456</orx:rdwBedrijfsnummer>
        <orx:emailadres>rdc@rdc.nl</orx:emailadres>
      </doc:koper>
      <doc:tijdelijkeNummers>
        <doc:Documentnummer>24110864</doc:Documentnummer>
        <doc:Tenaamstellingscode1>7166</doc:Tenaamstellingscode1>
        <doc:Tenaamstellingscode2>22625</doc:Tenaamstellingscode2>
      </doc:tijdelijkeNummers>
    </doc:aanvragenDocumentTenaamstellingscodesAntwoord>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Fault message request Document Ascription Codes:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx"
xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop">
  <soap:Body>
    <doc:aanvragenDocumentTenaamstellingscodesAntwoord xmlns:ns8="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/vrw">
      <rdw:rdwMelding>Dit bedrijf heeft geen relatie tot het verstrekte kenteken</rdw:rdwMelding>
      <doc:kenteken>25MRDC</doc:kenteken>
      <doc:koper>
        <orx:rdwBedrijfsnummer>23456</orx:rdwBedrijfsnummer>
        <orx:emailadres>m.d.boer@rdc.nl</orx:emailadres>
      </doc:koper>
      <doc:tijdelijkeNummers>
        <doc:Documentnummer>0</doc:Documentnummer>
        <doc:Tenaamstellingscode1>0</doc:Tenaamstellingscode1>
        <doc:Tenaamstellingscode2>0</doc:Tenaamstellingscode2>
      </doc:tijdelijkeNummers>
    </doc:aanvragenDocumentTenaamstellingscodesAntwoord>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Fault message appears if the vehicle in question is not yet in Company Stock.

B.14. opvragenOpenstaandeDocumentnummers (request Open Document Numbers)

Request message request Open Document Numbers:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC234567999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <doc:opvragenOpenstaandeDocumentnummersVraag>
      <doc:rdwBedrijfsnummer>23456</doc:rdwBedrijfsnummer>
    </doc:opvragenOpenstaandeDocumentnummersVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Response message request Open Document Numbers:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx"
xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop">
  <soap:Body>
    <doc:opvragenOpenstaandeDocumentnummersAntwoord xmlns:ns8="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/vrw">
      <doc:openstaandeDocumentnummerTenaamstellingscodes>
        <doc:OpenstaandeDocumentnummerTenaamstellingscode>
          <doc:verkoper>
            <orx:rdwBedrijfsnummer>12345</orx:rdwBedrijfsnummer>
            <orx:bedrijfsnaam>RDC Testbedrijf 12345</orx:bedrijfsnaam>
          </doc:verkoper>
          <doc:kenteken>26MRDC</doc:kenteken>
          <doc:koper>
            <orx:rdwBedrijfsnummer>23456</orx:rdwBedrijfsnummer>
            <orx:bedrijfsnaam>RDC Testbedrijf 23456</orx:bedrijfsnaam>
            <orx:emailadres>rdc@rdc.nl</orx:emailadres>
          </doc:koper>
          <doc:documentnummer>24110864</doc:documentnummer>
          <doc:tenaamstellingscode1>7166</doc:tenaamstellingscode1>
          <doc:tenaamstellingscode2>22625</doc:tenaamstellingscode2>
        </doc:OpenstaandeDocumentnummerTenaamstellingscode>
        <doc:OpenstaandeDocumentnummerTenaamstellingscode>
          <doc:verkoper>
            <orx:rdwBedrijfsnummer>12345</orx:rdwBedrijfsnummer>
            <orx:bedrijfsnaam>RDC Testbedrijf 12345</orx:bedrijfsnaam>
          </doc:verkoper>
          <doc:kenteken>14MRDC</doc:kenteken>
          <doc:koper>
            <orx:rdwBedrijfsnummer>23456</orx:rdwBedrijfsnummer>
            <orx:bedrijfsnaam>RDC Testbedrijf 23456</orx:bedrijfsnaam>
            <orx:emailadres>rdc@rdc.nl</orx:emailadres>
          </doc:koper>
          <doc:documentnummer>24110807</doc:documentnummer>
          <doc:tenaamstellingscode1>8437</doc:tenaamstellingscode1>
          <doc:tenaamstellingscode2>86074</doc:tenaamstellingscode2>
        </doc:OpenstaandeDocumentnummerTenaamstellingscode>
      </doc:openstaandeDocumentnummerTenaamstellingscodes>
    </doc:opvragenOpenstaandeDocumentnummersAntwoord>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

B.15. opnemenInBedrijfsvoorraad (place In Company Inventory)

When a vehicle is ready with the Temporary Document Number and Ascription Codes, the vehicle in question can be placed in Company Inventory by the request message 'place In Company Inventory'.

Request message place in Company Inventory:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bed="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx" xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl">
<soapenv:Header>
<wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-
200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
<wsse:UsernameToken>
<wsse:Username>RDC234567999</wsse:Username>
<wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
</wsse:UsernameToken>
</wsse:Security>
</soapenv:Header>
<soapenv:Body>
<bed:opnemenInBedrijfsvoorraadVraag>
<orx:rdwBedrijfsnummer>23456</orx:rdwBedrijfsnummer>
<rdw:tellerstand eenheid="Kilometer">12345</rdw:tellerstand>
<bed:vrijwaringsGegevens>
<orx:documentnummer>24110807</orx:documentnummer>
<orx:tenaamstellingscode1>8437</orx:tenaamstellingscode1>
<orx:tenaamstellingscode2>86074</orx:tenaamstellingscode2>
</bed:vrijwaringsGegevens>
<bed:negeerVrwEnOkrStatus>true</bed:negeerVrwEnOkrStatus>
<bed:kentekenkaartOvergedragen>false</bed:kentekenkaartOvergedragen>
<bed:nieuweKentekenkaartAanvragen>true</bed:nieuweKentekenkaartAanvragen>
<bed:voertuigrapportAanvragen>true</bed:voertuigrapportAanvragen>
</bed:opnemenInBedrijfsvoorraadVraag>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Response message place in Company Inventory:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx"
xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop">
<soap:Body>
<bv:opnemenInBedrijfsvoorraadAntwoord xmlns:ns8="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/vrw">
<bv:kenteken>14MRDC</bv:kenteken>
<bv:meldcode>0114</bv:meldcode>
<bv:aansprakelijkheid>
<bv:registratiedatumtijd>2022-12-01T12:05:00</bv:registratiedatumtijd>
<bv:transactiecode>VF2H</bv:transactiecode>
</bv:aansprakelijkheid>
<bv:voertuigstatusTekst>Geen</bv:voertuigstatusTekst>
<bv:bedrijfsnaam>RDC Testbedrijf 23456</bv:bedrijfsnaam>
<bv:vestigingsplaatsBedrijf>Groningen</bv:vestigingsplaatsBedrijf>
<bv:toelichtingVrijwaringsbewijs>Op www.rdw.nl vindt u bij "voertuiggegevens" de nieuwe datum van tenaamstelling.</bv:toelichtingVrijwaringsbewijs>
<bv:toelichtingBedrijfsvoorraadbewijs>Let op! De combinatie kenteken/meldcode heeft u nodig voor het tenaamstellen van een voertuig met behulp van
TV.</bv:toelichtingBedrijfsvoorraadbewijs>
<bv:voertuigrapport>JVBERiOxLjQKeLjz9MKMSAwIG9ia .... RhcnR4cmVmCjlyMzUzNgolUVRgo=</bv:voertuigrapport>
</bv:opnemenInBedrijfsvoorraadAntwoord>
</soap:Body>
</soap:Envelope>
```

C. Field explanation

Field	Explanation
AantalIngeleverdeKentekenplaten (Number of Licenseplates returned)	Number of Licenseplates returned when the vehicle is dismantled.
Bedrijfsnaam (Company name)	Name of the company
ControleLetter (Control Letter)	Control Letter on the vehicle registration certificate to check the correctness of the data entered when taking stock. Mentioned on the transfer receipt. Registration certificates from before July 16, 1991 do not contain a control letter. The RDW checks the presence of the control letter on vehicles registered for the first time in NL after January 1995. The control letter is not checked for older vehicles.
Chassisnummer (VIN number)	The number that uniquely identifies a vehicle. 17 positions, returns to Export (VIN).
Code	Code indicating the status of the Trade Sale. Possible values are: <ul style="list-style-type: none"> ➤ VERVALLEN (EXPIRED) Trade sales are not indemnified by the purchasing company. Automatically expire after 5 working days. ➤ INGETROKKEN (WITHDRAWN) Trade sale has been revoked by selling company. ➤ VERBRUIKT (USED UP) The purchasing company has taken the vehicle into its own company stock. ➤ TENAAMGESTELD (OWNERSHIP) Vehicle not indemnified by purchaser. Ascription in the name of an end user eg a natural person or a Chamber of Commerce. ➤ OPEN (OPEN) The seller has registered the trade sale with the RDW. The vehicle is ready for indemnification by the purchaser.
Datum eerste toelating (Date of first admission)	The date on which the vehicle was first registered in a (foreign) vehicle registration register.
Documentnummer (Document number)	Document number at the bottom right of the plastic registration card. Replacement of registration number, reporting code and duplicate code, together with the registration code
Duplicaatcode (Duplicate code)	Code on the vehicle registration certificate that indicates how often the vehicle registration certificate has been reissued by the RDW.
Exportkentekenbewijs (Export registration certificate)	A PDF with the green export registration certificate intended for the export of the vehicle. There is space reserved for the registration card during export.
GeenTeller (No Mileage)	By adding only this element to the message you indicate that there is no counter in the vehicle/object. Do not specify mileage reading and mileage reading unit (km/miles).
Huisnummer (House number)	House number exporter.
Kenteken (License plate)	License plate registration number without dashes
KentekenkaartOvergedragen (License Plate Card Transferred)	Code indicating whether the registration card is transferred from the previous holder to the approval holder for use when the vehicle is exported.
KentekenkaartOverdracht-Verklaring (License Plate Card Transfer Declaration)	With KentekenKaartOvergedragen = true, a pdf is returned with a transfer statement to be completed.
Lamineercode (Lamination code)	Mandatory to fill in a unique number of 10 positions of one license plate, with two license plates also two unique lamination codes belong. If a position of the lamination code is illegible, enter X.
Landcode (Country code)	Country code according to ISO standard 3166 3-letter, where the person who exported the vehicle lives. Do not fill in the country name.
LegitimatieLandVanHerkomst (Identification Country of Origin)	The country of origin of the type of identification if a foreign means of identification is used for export; 3-letter country code according to ISO 3166. Do not fill in the country name.
Legitimatienummer (Identification number)	The ID number of the document (type of identification) that was submitted by the exporting person during export.
Legitimatiesoort (Identification type)	Type of identification presented by a natural person in the case of export. R, P, N, V, I.
Meldcode (Report code)	Derivable data from the chassis number. The last 4 digits of the chassis number preceded by letters X, if the number of digits < 4
Meldende instantie (Notifying company)	The company number of the approval holder who made the transaction.
Naam Exporteur (Name Exporter)	Name Exporter
NegeerWOKenOKRStatus (Ignor WOK and OKR Status)	Code that indicates how the RDW must treat the indemnification if the vehicle register has a WOK status (Waiting for Inspection) and/or if there is an OKR status Green, Orange or Red. See detailed explanation.
NieuweKentekenkaartAanvragen (New License Plate Request)	This allows the approval holder (if true) to order a registration card in his name from the RDW at ORB or OREH/-ED. This (often) applies if the vehicle is exported.
OpgenomenInBedrijfsvoorraad (Include in Company Inventory)	True = is in company inventory. False = is not in company stock
Postcode (Postal code)	Postal code of the address 9999AA
RDWBedrijfsnummer (RDW Company Number)	Registration number at the RDW of a trader, 5 positions numeric
RDWMelding (RDW Report)	(Fault) report from the RDW about the transaction itself of the approval holder, for example about the data entered or his authority to report.
RegistratieDatumTijd (Registration Date Time)	Date and time when the liability of the vehicle for the current owner commenced after indemnification, export or disassembly.

StatusWOK (Status WOK)	WOK status from RDC vehicle register, is an indication of the actual WOK status in the RDW vehicle register. The registers can run unevenly due to time differences.
Soortmeldendeinstantie (Kind of reporting company)	The company that set the status in the vehicle registration register. For the vehicle industry this is: BED (approved company).
Statusdatumtijd (Status Date Time)	The date-time when the status of a sales or purchase intent took effect
Straat (Street)	Street name of the exporter
Tenaamstellingscode 1 (Ascription code 1)	1st part of the Ascription code wit 4 digits.
Tenaamstellingscode 2 (Ascription code 2)	2nd part of the Ascription code 5 positions. The registration code 1 and 2 are jointly owned by the holder of the vehicle. The code is created the very first time when a new vehicle is registered. After that, a new code (1 and 2) is issued by the RDW for each subsequent registration. The registration code replaces the transfer receipt (registration certificate part 2). The code is always entered when performing an ORX transaction or an Ascription of a vehicle with a registration card.
VoertuigrapportAanvragen (Vehicle Report Request)	Code that indicates whether the RDW Vehicle Report of the vehicle should be requested
Voertuigrapport (Vehicle report)	A PDF containing the vehicle report of the vehicle which comes directly from the RDW
Tellerstand (Mileage count)	The mileage reading of the vehicle. A non-negative numerical value of up to 7 digits
Tellerstand Eenheid (Mileage Reading Unit)	Two possible values: <ul style="list-style-type: none"> • Kilometers • Miles
ToelichtingBedrijfsvoorraadbewijs (Explanation Company Stock Proof) ToelichtingVrijwaringsbewijs (Explanation Indemnity Certificate)	Explanation of the RDW on the indemnity (company stock) certificate for the person who sold the vehicle.
Transactiecode (Transaction code)	Code that a company must be able to report back to the RDW in order to demonstrate that a notification in connection with an accreditation of that company done. The necessary code is available in the reply message after entering the notification.
TrendinfoOmschrijving (Trend Info Description)	Indicates the judgment of the entered mileage count.
VestigingsplaatsBedrijf (Business Location Establishment)	Place of establishment of the approval holder
Vervaldatum Exportkenteken (Expiration date Export license plate)	The last day on which the vehicle may be exported while driving. Export registration plate is on a white plate and is equal to registration number yellow number plate. If the export registration expiry date is EMPTY, the vehicle may only be exported on a trailer. As a service, RDC reports back the (yellow) license plate number as an "export license plate".
Voertuigstatus (Vehicle status)	Codering voor de status van een voertuig in het RDW kentekenregister, over de geldigheids-, demontage-, export-, vermist-, schorsingsstatus etc.
Voertuigtatustekst (Vehicle Status Tekst)	(Fault) report from the RDW regarding the vehicle status.
Woonplaats (Residence)	Residence of approval holder or exporter

New error messagesRDW Message regarding OKR and the Control letter:

Code	Fault message	
002	U heeft geen geldige erkenning	You do not have a valid recognition
003	U mag niet geautomatiseerd aanmelden	You may not sign in automatically
004	De combinatie kenteken/meldcode is onjuist	The combination license plate/report code is incorrect
006	Aanmelding niet geaccepteerd; kentekenbewijs niet meest recente	Application not accepted; registration certificate not most recent
007	Aanmelding niet geaccepteerd; neem contact op met de RDW	Application not accepted; contact the RDW
008	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig moet worden gekeurd	Application not accepted; vehicle must be inspected
009	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig eerst importeren	Application not accepted; import vehicle first
010	Let op; Voertuig moet nog worden gekeurd	Pay attention; Vehicle still to be inspected
012	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig is nog niet tenaamgesteld	Application not accepted; vehicle has not yet been named
018	Aanmelding niet geaccepteerd; duplicaatcode niet ingevuld	Application not accepted; duplicate code not entered
021	Combinatie kenteken/voertuig identificatie is onjuist	Combination license plate/vehicle identification is incorrect
022	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig al gemeld voor demontage	Application not accepted; vehicle already reported for dismantling
023	Aanmelding niet geaccepteerd; verplichting APK niet voldaan	Application not accepted; APK obligation not met
024	U heeft geen geldige bevoegdheid voor melden uitvoer	You do not have valid export reporting authority
025	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig niet in bedrijfsvoorraad	Application not accepted; vehicle not in company stock

027	Aanmelding niet geaccepteerd; adres exporteur is niet ingevuld	Application not accepted; address of the exporter is not filled in
033	Aanmelding niet geaccepteerd; kentekenbewijs bij RDW	Application not accepted; registration certificate at RDW
038	Aanmelding niet geaccepteerd; land-code is niet volgens ISO standaard	Application not accepted; country code is not according to ISO standard
039	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig wacht op keuring	Application not accepted; vehicle is waiting for inspection
040	Aanmelding niet geaccepteerd; overschr. code mag niet gelijk zijn aan L	Application not accepted; exceed code cannot be equal to L
341	Tellerstandgegevens zijn niet ingevuld	Mileage data has not been entered
342	Tellerstand invullen als eenheid is ingevuld	Enter Mileage reading if unit is entered
343	Status en eenheid niet tegelijk invullen	Do not enter status and unit at the same time
344	Status en tellerstand niet tegelijk invullen	Do not enter status and counter reading at the same time
345	Eenheid invullen als tellerstand is ingevuld	Enter unit if counter reading is entered
351	Eenheid tellerstand is onjuist	Unit Mileage reading is incorrect
352	Statuscode tellerstand is onjuist	Status code Mileage reading is incorrect
353	Organisatieonderdeel mag niet worden doorgegeven	Organizational unit may not be passed on
354	Statuscode mag niet gelijk zijn aan '-'	Status code cannot be equal to '-'
355	Statuscode moet gelijk zijn aan '-'	Status code must be equal to '-'
710	Let op; tellerstand niet logisch verklaarbaar	Pay attention; counter reading not logically explainable
711	Let op; Voertuig moet nog worden gekeurd/tellerstand niet logisch verklaarbaar	Pay attention; Vehicle still to be inspected / counter reading not logically explainable
712	Aanmelding niet geaccepteerd; tellerstand niet logisch verklaarbaar	Application not accepted; counter reading not logically explainable
713	Voertuig moet nog worden gekeurd/tellerstand niet logisch verklaarbaar	Vehicle still to be inspected / counter reading not logically explainable
714	Let op; niet te beoordelen tellerstand	Pay attention; counter reading not to be assessed
715	Let op; Voertuig moet nog worden gekeurd/niet te beoordelen tellerstand	Pay attention; Vehicle has yet to be inspected / odometer reading that cannot be assessed
716	Aanmelding niet geaccepteerd; niet te beoordelen tellerstand	Application not accepted; counter reading not to be assessed
717	Voertuig moet nog worden gekeurd/niet te beoordelen tellerstand	Vehicle has yet to be inspected / odometer reading that cannot be assessed
080	Controleletter kentekenbewijs ontbreekt.	Control letter registration certificate is missing.
081	Controleletter kentekenbewijs is onjuist.	Control letter registration certificate is incorrect.
090	Aanmelding niet geaccepteerd; storing bij de RDW	Application not accepted; malfunction at the RDW.

Explanation of IgnoreOKRenWOKStatus

Company stock registration, expansion Ignore WOK and OKR status

Due to the introduction of OKR on 1 January 2014, the indicator in the company stock message with which a WOK status in the RDW vehicle register can be overruled takes on an extra meaning. With this indicator, a certain OKR status (Red, Orange -not to be assessed-, Green) can now be regarded as blocking or not blocking for a company stock transaction. With this you can use the indicator "Ignore WOK and OKR status" to block both the WOK status and the OKR status for an ORB transaction.

- If the specified Mileage reading is illogical and the indicator IgnoreWokenOKRStatus is 'true', the vehicle is included in company stock and message 710 is given.
- If the stated Mileage reading is illogical, the vehicle does not meet the technical requirements and the indicator IgnoreWokenOKRStatus has the 'true', the vehicle is included in company stock and message 711 is given.
- If the specified Mileage reading is illogical and the indicator IgnoreWokenOKRStatus has a value of 'false', the vehicle is not included in company stock and message 712 is given.
- If the specified Mileage reading is illogical, the vehicle does not meet the technical requirements and the indicator IgnoreWokenOKRStatus has the value 'false', the vehicle is not included in company stock and message 713 is given.
- If the specified Mileage reading cannot be assessed and the indicator IgnoreWokenOKRStatus has the 'true', the vehicle is included in company stock and message 714 is given.
- If the stated Mileage reading cannot be assessed, the vehicle does not meet the technical requirements and the indicator IgnoreWokenOKRStatus has the 'true', the vehicle is included in company stock and message 715 is given.
- If the specified Mileage reading cannot be assessed and the indicator IgnoreWokenOKRStatus has the value 'false', the vehicle is not included in company stock and message 716 is given.
- If the stated Mileage reading cannot be assessed, the vehicle does not meet the technical requirements and the indicator IgnoreWokenOKRStatus has the value 'false', the vehicle is not included in company stock and message 717 is given.

Description RDW Reports:

710	Let op; tellerstand niet logisch verklaarbaar	Pay attention; Mileage reading not logically explainable
711	Let op; Voertuig moet nog worden gekeurd/tellerstand niet logisch verklaarbaar	Pay attention; Vehicle still to be inspected / Mileage reading not logically explainable
712	Aanmelding niet geaccepteerd; tellerstand niet logisch verklaarbaar	Application not accepted; Mileage reading not logically explainable
713	Voertuig moet nog worden gekeurd/tellerstand niet logisch verklaarbaar	Vehicle still to be inspected / Mileage reading not logically explainable
714	Let op; niet te beoordelen tellerstand	Pay attention; Mileage reading not to be assessed
715	Let op; Voertuig moet nog worden gekeurd/niet te beoordelen tellerstand	Pay attention; Vehicle has yet to be inspected / Mileage reading that cannot be assessed
716	Aanmelding niet geaccepteerd; niet te beoordelen tellerstand	Application not accepted; Mileage reading not to be assessed
717	Voertuig moet nog worden gekeurd/niet te beoordelen tellerstand	Vehicle has yet to be inspected / Mileage reading that cannot be assessed

The following new messages have been introduced for checking the supplied meter readings:

341	Tellerstandgegevens zijn niet ingevuld	Mileage data has not been entered
342	Tellerstand invullen als eenheid is ingevuld	Enter Mileage reading if unit is entered
343	Status en eenheid niet tegelijk invullen	Do not enter status and unit at the same time
344	Status en tellerstand niet tegelijk invullen	Do not enter status and Mileage reading at the same time
345	Eenheid invullen als tellerstand is ingevuld	Enter unit if Mileage reading is entered
351	Eenheid tellerstand is onjuist	Unit Mileage reading is incorrect
352	Statuscode tellerstand is onjuist	Status code Mileage reading is incorrect
353	Organisatieonderdeel mag niet worden doorgegeven	Organizational unit may not be passed on
354	Statuscode mag niet gelijk zijn aan '-'	Status code cannot be equal to '-'
355	Statuscode moet gelijk zijn aan '-'	Status code must be equal to '-'

New fault messages RDW as a result of ORB:

Code	Fault message	Explanation/ necessary action
2	U heeft geen geldige erkenning (You do not have a valid recognition)	
3	U mag niet geautomatiseerd aanmelden (U mag niet geautomatiseerd aanmelden)	
10	Let op, voertuig moet nog worden gekeurd, wilt u het nu in bedrijfsvoorraad nemen? (Please note, vehicle still has to be inspected, do you want to take it into company stock now?)	
11	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig is reeds aangemeld (Application not accepted; vehicle is already registered)	
12	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig is nog niet tenaamgesteld (Application not accepted; vehicle has not yet been named)	
35	Uw bedrijfsnummer is niet correct (Your company number is not correct)	
39	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig wacht op keuring (Application not accepted; vehicle is waiting for inspection)	
40	Aanmelding niet geaccepteerd; raadpleeg leasemij. voor overschrijvingsbewijs. (Application not accepted; consult lease me. for bank transfer.)	
48	Een of meer gegevens voor vrijwaringsbewijs niet gevonden (One or more waiver records not found)	

49	Achterhouden kentekencard niet toegestaan icm nieuwe kentekencard (Withholding license plate card not allowed in combination with new license plate card)	Withholding a card while a new one is being requested does not make sense. Choose whether only the document that has been taken is transferred or only create a new registration card
50	Achterhouden kentekencard is niet toegestaan (Withholding license plate card is not allowed)	Indicate that the registration card is not withheld. (Only if the card is in the name of a natural person, it must be indicated whether the registration card is being withheld. For cards in the name of a legal person, explicit permission does not have to be requested)
51	Documentnummer niet gevonden (Document number not found)	Check whether the document number has been entered correctly. If the error continues to appear, the registration card or temporary document number may no longer be up to date.
52	Een of meer gegevens voor instemmingsformulier niet gevonden (One or more consent form data not found)	
90	Registratie mislukt (Registration failed)	
710	Let op; tellerstand niet logisch verklaarbaar (Pay attention; Mileage reading not logically explainable)	
711	Let op; Voertuig moet nog worden gekeurd/tellerstand niet logisch verklaarbaar (Pay attention; Vehicle still to be inspected / Mileage reading not logically explainable)	
712	Aanmelding niet geaccepteerd; tellerstand niet logisch verklaarbaar (Application not accepted; Mileage reading not logically explainable)	
713	Voertuig moet nog worden gekeurd/tellerstand niet logisch verklaarbaar (Vehicle still to be inspected / Mileage reading not logically explainable)	
714	Let op; niet te beoordelen tellerstand (Pay attention; Mileage reading not to be assessed)	
715	Let op; Voertuig moet nog worden gekeurd/niet te beoordelen tellerstand (Pay attention; Vehicle has yet to be inspected / Mileage reading that cannot be assessed)	
716	Aanmelding niet geaccepteerd; niet te beoordelen tellerstand (Application not accepted; Mileage reading not to be assessed)	
717	Voertuig moet nog worden gekeurd/niet te beoordelen tellerstand (Vehicle has yet to be inspected / Mileage reading that cannot be assessed)	
363	Tellerstand verplicht, indien opgave niet mogelijk ga naar www.rdw.nl (Mileage reading required, if not possible go to www.rdw.nl)	It is no longer possible to send 'GeenTeller (No Mileage)' when a passenger vehicle, light commercial vehicle or motorcycle is included in the company stock.

New fault messages RDW as a result of OREH/ORED:

Code	Fault message	Explanation/ necessary action
02	U heeft geen geldige erkenning (You do not have a valid recognition)	
04	De combinatie kenteken/meldcode is onjuist (The combination license plate/report code is incorrect)	

06	Aanmelding niet geaccepteerd; kentekenbewijs niet meest recente (Application not accepted; registration certificate not most recent)	
07	Aanmelding niet geaccepteerd; neem contact op met de RDW (Application not accepted; contact the RDW)	
09	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig eerst importeren (Application not accepted; import vehicle first)	
12	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig is nog niet tenaamgesteld (Application not accepted; vehicle has not yet been named)	
16	Aanmelding niet geaccepteerd; kenteken niet ingevuld (Application not accepted; license plate not filled in)	
17	Aanmelding niet geaccepteerd; meldcode niet ingevuld (Application not accepted; reporting code not entered)	
18	Aanmelding niet geaccepteerd; duplicaatcode niet ingevuld (Application not accepted; duplicate code not entered)	
23	Aanmelding niet geaccepteerd; verplichting APK niet voldaan (Application not accepted; APK obligation not met)	
24	U heeft geen geldige bevoegdheid voor melden uitvoer (You do not have valid export reporting authority)	
25	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig niet in bedrijfsvoorraad (Application not accepted; vehicle not in company stock)	
26	Aanmelding niet geaccepteerd; naam exporteur is niet ingevuld (Application not accepted; name of exporter is not filled in)	
27	Aanmelding niet geaccepteerd; adres exporteur is niet ingevuld (Application not accepted; address of the exporter is not filled in)	
28	Aanmelding niet geaccepteerd; plaats exporteur is niet ingevuld (Application not accepted; place of exporter is not filled in)	
29	Aanmelding niet geaccepteerd; land exporteur is niet ingevuld (Aanmelding niet geaccepteerd; land exporteur is niet ingevuld)	
30	Aanmelding niet geaccepteerd; soort legitimatie is niet ingevuld (Application not accepted; type of identification is not entered)	
31	Aanmelding niet geaccepteerd; legitimatienummer is niet ingevuld (Application not accepted; ID number has not been entered)	
32	Aanmelding niet geaccepteerd; herkomst legitimatie niet ingevuld (Application not accepted; origin identification not filled in)	
33	Aanmelding niet geaccepteerd; kentekenbewijs bij RDW (Application not accepted; registration certificate at RDW)	

35	Uw bedrijfsnummer is niet correct (Uw bedrijfsnummer is niet correct)	
37	Kenteken is opgenomen in schoningsregister (License plate is included in the cleaning register)	
41	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig in eigen bedrijfsvoorraad (Application not accepted; vehicle in own company stock)	Only with ORED: Vehicle is in the company stock of the approval holder who tries to report the export with ED. Use ORHE.
42	Aanmelding niet geaccepteerd; Controleletter kentekenbewijs ontbreekt (Application not accepted; Control letter registration certificate is missing)	
43	Aanmelding niet geaccepteerd; Controleletter kentekenbewijs is onjuist (Application not accepted; Control letter registration certificate is incorrect)	
44	Tenaamstellingscode ontbreekt i.v.m. verstr. Voorbehoud (Registration code is missing in connection with provision of reservation)	The vehicle is financed and cannot be reported for export without an ascription code. Possible actions: request the ascription code from the finance company or ask the finance company to lift the provisional reservation.
45	Tenaamstellingscode is niet correct (Registration code is not correct)	Check whether the correct registration code has been entered. If the error persists, the ascription code may no longer be current or already used.
46	Voertuig heeft nog papieren kenteken (Vehicle still has paper registration number)	A new registration card may only be requested if a registration card has already been issued for the vehicle. Possible actions: Bring the paper registration certificate that is still available abroad or request a registration card before the vehicle is reported for export.
47	Invoer: doc.nr en tenaam.codes OF kenteken,meldcode,duplcode en controleletter (Input: doc.nr and name.codes OR license plate, reporting code, duplicate code and control letter)	Only with ORED: With paper registration certificate: Enter registration number, reporting code, duplicate code and control letter. With registration card: Only enter document number and registration code
48	Aanmelding niet geaccepteerd; aanmelden middels documentnummer (Application not accepted; register by document number)	Vehicle is in the stock of another company and can only be reported for export using the valid document number and registration code.
52	Aanmelding niet geaccepteerd; export met demontage niet mogelijk (Application not accepted; export with disassembly not possible)	The document number entered can only be used for a disassembly notification of this vehicle. Use the document number of the vehicle registration card or request a temporary document number.
90	Aanmelding niet geaccepteerd; storing bij de RDW (Application not accepted; malfunction at the RDW)	
341	Tellerstandgegevens zijn niet ingevuld (Mileage data has not been entered)	
342	Tellerstand invullen als eenheid is ingevuld (Enter mileage reading if unit is entered)	
343	Status en eenheid niet tegelijk invullen (Do not enter status and unit at the same time)	
344	Status en tellerstand niet tegelijk invullen (Do not enter status and Mileage reading at the same time)	
345	Eenheid invullen als tellerstand is ingevuld (Enter unit if Mileage reading is entered)	
351	Eenheid tellerstand is onjuist (Unit Mileage reading is incorrect)	"Mile" instead of "km" or vice versa.
352	Statuscode tellerstand is onjuist (Status code counter reading is incorrect)	
-	Te veel KENT-PLAAT-GEG aangeleverd (Too much KENT-PLAAT-GEG delivered)	Too many number plates (and therefore lamination codes) have been supplied for this vehicle.

Nieuwe foutmeldingen RDW n.a.v. ORAD:

Code	Fault message	Explanation/ necessary action
02	U heeft geen geldige erkenning (You do not have a valid recognition)	
04	De combinatie kenteken/meldcode is onjuist (The combination license plate/report code is incorrect)	
06	Aanmelding niet geaccepteerd; kentekenbewijs niet meest recente (Application not accepted; registration certificate not most recent)	
07	Aanmelding niet geaccepteerd; neem contact op met de RDW (Application not accepted; contact the RDW)	
12	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig is nog niet tenaamgesteld. (Application not accepted; vehicle has not yet been named.)	
19	U heeft geen geldige bevoegdheid tot het melden van demontage (You do not have valid authority to report disassembly)	
20	Aanmelding niet geaccepteerd; verplichting APK niet voldaan (Application not accepted; APK obligation not met)	
21	U heeft geen geldige bevoegdheid voor melden uitvoer (You do not have valid export reporting authority)	
22	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig niet in bedrijfsvoorraad (Application not accepted; vehicle not in company stock)	
35	Uw bedrijfsnummer is niet correct (Your company number is not correct)	
43	Aanmelding niet geaccepteerd; Controleletter kentekenbewijs is onjuist (Application not accepted; Check letter registration certificate is incorrect)	
48	Aanmelding niet geaccepteerd; aanmelden middels documentnummer (Application not accepted; register by document number)	The vehicle is in the company stock of another company, and can therefore only be based on Document number and registration code are reported for dismantling: Request the document number and registration code from the company where the vehicle is in stock. Or A registration card has been issued for the vehicle. You can only register on the basis of document number and registration code. If either is not available, a disassembly code can be requested by either the owner/holder or ORAD Approval Holder or an authorized government agency. This dismantling code can then be used for the dismantling notification.
90	Aanmelding niet geaccepteerd; storing bij de RDW (Application not accepted; malfunction at the RDW)	
341	Tellerstandgegevens zijn niet ingevuld (Mileage data has not been entered)	
342	Tellerstand invullen als eenheid is ingevuld (Enter Mileage reading if unit is entered)	
343	Status en eenheid niet tegelijk invullen (Do not enter status and unit at the same time)	
344	Status en tellerstand niet tegelijk invullen (Do not enter status and Mileage reading at the same time)	
345	Eenheid invullen als tellerstand is ingevuld (Enter unit if Mileage reading is entered)	

351	Eenheid tellerstand is onjuist (Unit Mileage reading is incorrect)	"Mile" instead of "km" or vice versa.
352	Statuscode tellerstand is onjuist (Status code counter reading is incorrect)	

NegeerOKRenWOKStatus In schema (IgnoreOKRenWOKStatus On schedule)

Preconditions Ignore Wok and OKR Status																						
Mileage status in OKR (Red, Orange, Green)?											R	R	R	R	O	O	O	G	G	G	G	
WOK in RDW vehicle registration (Yes, No)?											J	J	N	N	J	J	N	N	J	J	N	N
NegeerWokenOKRStatus (A)fhandelen (Handle) = true (B)lokkeren (Block) = false											A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
nr	Foutmelding van RDW																					
10	Let op; Voertuig moet nog worden gekeurd (Pay attention; Vehicle still to be inspected)									X												
39	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig wacht op keuring (Application not accepted; vehicle is waiting for inspection)										X											
710	Let op; onlogische tellerstand (Pay attention; illogical mileage reading)			X																		
711	Let op; Voertuig moet nog worden gekeurd / onlogische tellerstand (Pay attention; Vehicle still needs to be inspected / illogical mileage reading)	X																				
712	Aanmelding niet geaccepteerd; onlogische tellerstand (Application not accepted; illogical mileage reading)				X																	
713	Voertuig moet nog worden gekeurd / onlogische tellerstand (Vehicle still needs to be inspected / illogical mileage reading)		X																			
714	Let op; niet te beoordelen tellerstand (Pay attention; mileage reading not to be assessed)							X														
715	Let op; Voertuig moet nog worden gekeurd / niet te beoordelen tellerstand (Pay attention; Vehicle has yet to be inspected / mileage reading that cannot be assessed)					X																
716	Aanmelding niet geaccepteerd; niet te beoordelen tellerstand (Application not accepted; mileage reading not to be assessed)								X													
717	Voertuig moet nog worden gekeurd / niet te beoordelen tellerstand (Vehicle has yet to be inspected / mileage reading that cannot be assessed)						X															
Nvt	Goedgeval (Good case)										X	X										

D. Tips, tricks and FAQ's

➤ What's new in the latest ORX release?

In ORX 3.5 two new operations have been added:

- aanvragenDocumentTenaamstellingscodes (request Document Ascription codes).
- opvragenOpenstaandeDocumentnummers (request Open Document Numbers).

Request Document Ascription codes: The selling party can request the temporary Document Number and Ascription from the RDW for the buying party using the 'request Document Ascription Codes' operation. In the old situation, the temporary Document Number and Registration Codes could only be requested via the RDW website, but in the new situation this can also be requested via RDC (XML). Requesting the temporary Document number and Ascription codes takes a few seconds instead of 5+ minutes.

Request Open Document Number: With the operation 'request Open Document Numbers', the purchasing party can consult the vehicles for which the temporary Document Number and Ascription codes have been requested, but have not yet been placed in the Company Inventory. When requesting the temporary Document Number, the selling party can add the e-mail address of the buyer, so that the buyer is informed that a vehicle can be placed in the Company Inventory, or the buyer can use the operation 'Request Open Document Numbers' to request the vehicle and the associated numbers/codes.

opnemenInBedrijfsvoorraad (place in Company Inventory): With the operation 'place In Company Inventory', the buyer can place the vehicle in the Company Inventory on the basis of the obtained temporary Document Number and Ascription Codes.

➤ What's new in the ORX 3.5 release?

- In the new ORX version, if the request message 'opnemenInBedrijfsvoorraad (includeInCompany stock)' is requested, the Recall information will also appear in the Response message if the RDW provides this information.
- The countries "North Macedonia" (Country Code MKD) and "Kosovo" (Country Code KOS) have been added to the list of countries.
- In the old version if the tag 'naamExporteur (Exporter name)' is omitted, an unclear error message will appear. In the new (v3.5) version, a clear error message appears in the Response message.
- The term 'WOK' (Waiting for Inspection) is no longer used by the RDW. In the new v3.5 version, this name has been changed to 'VRW' (Ban Driving on the Road).

- In the old version, the name ' Tellerrapport (Mileage report)' appears. In the new v3.5 version, this name has been changed to 'Voertuigrapport (Vehicle Report)'.
 - In the old version an error message appears when diacritics are used. In the new v3.5 version this problem has been solved.
 - In the old version, if an ID number is entered with more than 10 characters, an unclear error message will appear. This issue has been resolved in the new v3.5 version.
 - One specific error message contained the wrong Service Desk contact details. This has been adjusted to the correct contact details of the Service Desk.
- **What's new in ORX release 2020?**
- In the new ORX version from January 1, 2020, it is possible to leave both the 'Tellerstand (Mileage)' and the 'GeenTeller (No Counter)' field empty during an ORAD transaction. RDW will accept ORAD transactions from January 1, 2020 where both fields are empty.
 - Name of request message 'opvragenStatusWok (requestStatusWok)' has been changed to 'opvragenStatusVrw (requestStatusVrw - Prohibition on Driving on the Road)'.
- **New changes in ORX 3.4**
- **Sep-2019:** Indemnification of 'Own' vehicle by the approval holder is only possible with registration number and reporting code.
 - **Sep-2019:** Mileage reading error message RDW (ORB). ORB transaction is always accepted on the 2nd attempt, even if the field 'NegeerWOK OKR status (IgnoreWOK OKR status)' is set to No.
 - **Jan-2020:** At RDW (ORAD) it will be possible to leave both 'Tellerstand (Mileage reading)' and 'GeenTeller (No Mileage reading)' empty. Previously, one of the two fields had to be entered.
- **What are the design differences between ORX 3.2 and 3.3?**
- The element "Laminating codes" has been added to the OREH and ORED services. This element is optional and should (when used) contain one or more sequences called "lamination code", where each lamination code sequence may contain a maximum of 10 characters. The field is a free field, so it is possible to enter X characters as well (in cases where the lamination code is not fully readable).
- **Why is there no option to request an RDW Vehicle Report, just like requesting Indemnification Certificate / requesting Company Inventory Certificate?**
- Requesting an RDW Vehicle Report is included in the AutoConnect History service because this application is about registering mileage (see AutoConnect History chapter).
- **What are the design differences between ORX 2.2 and 3.1?**
- With all ORX transactions, it is checked whether the company number belongs to the RDC user number with which the vehicle company logs in.
 - Many elements have different capitalization but are named unchanged.
 - Some elements have been renamed:

Old	New
aanvragenExportKenteken (requestExportLicense plate)	aanvragenExportKentekenbewijsHandelaarVraag (request Export Registration card Trader Question)
aanvragenExportKentekenExportDienstverlening (requestExportLicense plateExportService)	aanvragenExportKentekenbewijsDienstverleningVraag (requestExportRegistration certificateServiceQuestion)
ControleLetter (Control Letter)	Controleletter (Control letter)
KentekenDuplicaatcode (License plate Duplicate code)	Duplicaatcode (Duplicate code)
LandVanHerkomstLegitimatie (Country Of Origin Legitation)	legitimatieLandVanHerkomst (identification Country Of Origin)
NummerLegitimatie (Numberl dentification)	Legitimatienummer (ID number)
opvragenWokStatus (requesting Wok Status)	opvragenStatusWokVraag (query Status Wok Question)
RDWVoertuigStatus (RDW Vehicle Status)	Voertuigstatus (Vehicle status)
RDWVoertuigStatusTekst (RDW Vehicle Status Text)	voertuigstatusTekst (Vehicle Status Tekst)
SoortLegitimatie (Type Identification)	Legitimatiesoort (Identification type)
TechnischeEisAfhandelCode (Technical Requirement Handling Code)	negeerWokEnOkrStatus* (ignore Wok and Okr Status*)
TransactieBedrijfsvoorraad (Transaction Inventory)	Transactiecode (Transaction code)
TransactieExport (Transaction Export)	Transactiecode (Transaction code)
Wokstatus (Wok status)	statusWok* (Status Wok)

* Also the type has been changed to xs:Boolean

- After every main tag in the question messages, the postfix Question has come and every main tag in the answer messages now has the postfix Answer instead of Answer.
- The element RDC Number has been removed, as has the Reference attribute.
- Some date and time fields have been merged:

Oud	Nieuw
RDWVoertuigStatusBeginDatum	Registratiedatumtijd
RDWVoertuigStatusBeginTijd	
RegistratiedatumAansprakelijkheid	Registratiedatumtijd
RegistratietijdAansprakelijkheid	

- The format of the dateTime fields is standard ISO: yyyy-MM-dd'T'hh:mm:ss (eg 2013-09-26T14:51:37). No time zone information is included in this field; the local Dutch time is returned. The Zulu time format is gone.
- The Counter and None Counter fields have been merged. The noCounter indication has now become an attribute:

Oud	Nieuw
<Tellerstand Eenheid="Kilometer">12345</Tellerstand> <GeenTeller/>	<tellerstand eenheid="Kilometer">12345</tellerstand> <tellerstand geenTeller="true"/>

- Counter unit "Miles" has been renamed to "Mijl (Miles)".
- For all xs:boolean fields, if the field is not included, the default value is 'false'.

➤ **In the response messages *opvragenBedrijfsvoorraadbewijs* (Request Company Inventory Proof) and *opvragenVrijwaringsbewijs* (Request Indemnity Certificate), there is a note that the PDF report is 64base-encoded. What is this and how do I “translate” this?**

Base64 is a way to convert binary code to ASCII characters, which is chosen by the RDW to send the report. The encryption is used, among other things, in e-mail to send attachments (see MIME), but it is also used in other ways on the Internet. The conversion to ASCII is necessary because many protocols on the Internet are built on the use of (7-bit) ASCII characters and not 8-bit binary code. More information can be found at <http://nl.wikipedia.org/wiki/Base64>, where a converter is also available. You can also use <http://www.motobit.com/util/base64-decoder-encoder.asp> to decode the data.

➤ **What is the WOK message for?**

RDC has added a free WOK query in the WSDL as a service for correct filling of the ORB message. Within ORB you can fill the NegeerOKRenWOKStatus (Ignoree OKR and WOK Status) with true or false. You can give your user the opportunity to check the WOK status with RDC in advance before a certain ORB handling (check or not for WOK with the RDW and block it if necessary) is selected. This WOK check “in advance” was already possible in the previous WSDL and has been maintained.

➤ **What time format does RDC use in the security header?**

The WS-Security headers use timestamps that adhere to the ISO8601 notation. When the software supplier uses a WS-Security enabled SOAP library, these are automatically filled correctly based on the time zone settings of the underlying OS. If it's not right, things can go wrong. However, if a “WS-Security” implementation is made by the software supplier itself, time zones and the ISO notation must be taken into account, which can make comparing times difficult.



Service: VKR CVO

The information in this chapter is intended to provide insight into how the data regarding VKR-CVO can be processed via a SOAP message.

The VKR-CVO message set consists of two self-contained messages that can be requested. The message set consists of the following request messages:

- CVO (InitialVehicleInformation also called "IVI")
- Request License Plate

The use of this service is sequential. You first send a CVO message and then the request for a License Plate. The CVO request is therefore separated from the License plate request. In other words, you can send a number of CVOs on Monday without immediately sending the License plate requests. Requesting the License plates can for example happen one week later. There is no time limit for requesting the License plates.

It is important to realize that the message description and verification of the CVO is carried out entirely by the RDW. The compilation of the XML message for the CVO can be found on the site <https://www.ereg-association.eu> and then under **Documents**.

RDC sends the CVO xml message to the RDW. RDC does not perform any checks on the IVI message itself. RDC only checks whether it is an XML message and whether it contains an InitialVehicleInformation tag.

A. Environment

Acceptation / Production environment

Environment	Service Entry Point	WSDL location
Acceptation	https://acc-services.rdc.nl/vkrcvo/3.0/acc	https://acc-services.rdc.nl/vkrcvo/3.0/acc/wSDL
Production	https://services.rdc.nl/vkrcvo/3.0	https://services.rdc.nl/vkrcvo/3.0/wSDL

B. Sample messages

NOTE: The messages below are to be used as an example and not as a template for further development. Therefore, always use the WSDL to base your software on.

B.1. InitialVehicleInformation

Request message InitialVehicleInformation

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<SOAP-ENV:Envelope
  xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
  xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
  xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
  <Header met rdc gebruikersnummer en wachtwoord>
  <InitialVehicleInformation xmlns="">
  <Header>
  <IVIReferenceld>12345</IVIReferenceld>
  </Header>
  <Body>
  <CocDataGroup>
  <VehicleIdentificationNumber>VERSNELDCOCO10010</VehicleIdentificationNumber>
  <BaseVin></BaseVin>
  <StageOfCompletionCode>C</StageOfCompletionCode>
  <ProvisionalApprovalIndicator>Y</ProvisionalApprovalIndicator>
  <TypeApprovalTypeCode>NAT</TypeApprovalTypeCode>
  <IndividualApprovalTypeCode>B</IndividualApprovalTypeCode>
  ...===...
  Other sections regarding the CVO can be placed here. However, this data has been removed from the example to prevent filling five pages with code.
  ...===...
  </Body>
  </InitialVehicleInformation>
  </registrerenCvoVraag>
</SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

Response message InitialVehicleInformation:

NOTE: the RDW itself does not return a message if the CVO application has been registered. Only if an error situation occurs you will receive a message containing the error message. This is the case, for example, if you specify a non-unique IVI reference ID. This ID must be different for every IVI-CVO message. As soon as the CVO has been registered, the application for the license plate can be sent.

Successful RDC response message

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<soap:Envelope xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl"
  xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl"
  xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:vkrcvo="http://rdwservices.inmotiv.nl/vkrcvo">
  <soap:Body>
    <vkrcvo:registrerenCvoAntwoord/>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

An fault situation when an IVI message is sent that does not comply with the RDW IVI xsd

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<soap:Envelope xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl"
  xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl"
  xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
  xmlns:vkrcvo="http://rdwservices.inmotiv.nl/vkrcvo">
  <soap:Body>
    <soap:Fault>
      <faultcode>soap:Client</faultcode>
      <faultstring>Er is een fout opgetreden bij het registreren van het voertuig</faultstring>
      <faultactor>http://ivi.gatdiensten.tld/iviService.asmx</faultactor>
      <detail>
        <ServerMessages xmlns="http://iviservice.rdw.nl/">
          <ExceptionMessage>Supplied XML is not valid according the XSD: InitialVehicleInformation.xsd</ExceptionMessage>
        </ServerMessages>
      </detail>
    </soap:Fault>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

B.2. aanvragenKenteken (request License plate)

Request message request License plate

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<SOAP-ENV:Envelope
  xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
  xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
  xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
  <SOAP-ENV:Header>
    <Header met RDCgebruikersnr en ww>
  </SOAP-ENV:Header>
  <SOAP-ENV:Body>
    <aanvragenKentekenVraag xmlns="http://rdwservices.inmotiv.nl/vkrcvo">
      <importeur>
        <memo>memo veld importeur</memo>
      </importeur>
      <rdcNummerDealer>xxxxxx</rdcNummerDealer>
      <voertuig>
        <voertuigidentificatie>VERSNELDCOCM10029</voertuigidentificatie>
        <fiscaal>
          <bpmBedrag>1234</bpmBedrag>
          <belastingeenheid>121</belastingeenheid>
          <catalogusprijs>19000</catalogusprijs>
          <fiscaleCategorie>PERSONENAUTO</fiscaleCategorie>
        </fiscaal>
      </voertuig>
    </aanvragenKentekenVraag>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

Response message request License plate

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<soap:Envelope xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl"
  xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl"
  xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:vkrcvo="http://rdwservices.inmotiv.nl/vkrcvo">
  <soap:Body>
    <vkrcvo:aanvragenKentekenAntwoord>
      <vkrcvo:voertuig>
        <vkrcvo:voertuigidentificatie>VERSNELDCOCO10022</vkrcvo:voertuigidentificatie>
        <vkrcvo:kenteken>WZDV79</vkrcvo:kenteken>
        <vkrcvo:kentekenplaatAfgifteCode>388880</vkrcvo:kentekenplaatAfgifteCode>
        <vkrcvo:tenaamstellingscode1>5347</vkrcvo:tenaamstellingscode1>
        <vkrcvo:tenaamstellingscode2>90494</vkrcvo:tenaamstellingscode2>
      </vkrcvo:voertuig>
    </vkrcvo:aanvragenKentekenAntwoord>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

If for whatever reason you request the License plate for a second time, you will receive an fault message. The full list of fault messages that can occur within the VKRCVO process is included in the VKRCVO specification document for delivering VKR files by the sFTP service:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<soap:Envelope xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl"
xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:vkrcvo="http://rdwservices.inmotiv.nl/vkrcvo">
<soap:Body>
<soap:Fault>
<faultcode>soap:Server</faultcode>
<faultstring>Fout bij AanvragenKentekenVraag</faultstring>
<detail>
<ns4:rdwFault
xmlns:ns2="http://rdwservices.inmotiv.nl/vkrcvo"
xmlns:ns3="http://services.inmotiv.nl" xmlns:ns4="http://rdwservices.inmotiv.nl">
<ns4:foutmelding>Voertuigidentificatienummer reeds aanwezig in kentekendatabase.</ns4:foutmelding>
</ns4:rdwFault>
</detail>
</soap:Fault>
</soap:Body>
```

C. Explanation of fields and (fault) codes

C.1. Operation between RDC and RDW with regard to the sending of 'Good' en 'Fault' messages

The request send to the RDW is a 'fire and forget' request. The RDW checks the IVI message before the RDC 'request' has finished. If the message is not correct, the RDW sends back an fault message and RDC reports this to the end user. If the message is good, the RDC software continues the transaction and the request message reports an "IVI good message" to the end user.

If the RDW does not answer within 30 seconds and a time-out follows, this is considered an fault situation. This type of fault situations barely occurs in practice, but in test situations it has sometimes been found that the RDC XML gateway then gives a "message blocked" message.

C.2. Technical errors RDW

The technical error messages below are preceded in the tag above by the text: "There was an error registering the vehicle". This text message comes from the RDC.

```
<ExceptionMessage>Supplied XML is not valid according the XSD: InitialVehicleInformation.xsd</ExceptionMessage>
```

An invalid message has been send. Check the XML message against the IVI xsd.

```
<ExceptionMessage>XML Signature not valid</ExceptionMessage>
```

The signature in the CVO has been rejected by the RDW. Contact the RDW: Cvo-registratie request@rdw.nl or servicedesk@rdw.nl.

```
<ExceptionMessage>internal error</ExceptionMessage>
```

This usually indicates an error that is so serious that the message is blocked by the RDW firewall (e.g. offered message cannot be interpreted as xml and/or soap, underlying RDW service not found (malfunction), problems in soap message, etc).

C.3. Functional errors from RDW

The RDW checks the content of the CVO with 2 aspects:

```
<ExceptionMessage>VehicleIdentificationNumber ongeldig formaat, (IVI, 999, )</ExceptionMessage>
```

This message is given if the VIN contains lowercase letters, or if the letters I, O and/or Q occur in the VIN, or if the VIN contains more or less than 17 characters.

```
<ExceptionMessage>VehicleIdentificationNumber niet in CVO, (IVI, 999, )</ExceptionMessage>
```

This message arises if you offer a CVO without a VIN in it.

C.4. RDC fault messages when sending the CVO

```
"Fout bij het verwerken van 'registrerenCvoVraag'; Geen 'InitialVehicleInformation' element gevonden"
```

This means that the first tag: <InitialVehicleInformation> is not present in the CVO message. This tag needs to be present in the CVO message. The CVO message should also close with this.

```
"message should contain SAAJ tree, build by SAAJInInterceptor"
```

Complicated way to indicate that the received SOAP request is not valid.

C.5. Requesting License plate

With this message you request a license plate based on the previously submitted CVO. Per CVO, a license plate can only be requested once with good results. There is one WSDL for all types of (motor) vehicles. This means that, depending on the type of vehicle for which you are requesting the license plate, some sections are required to be sent, while this may not be the case with another vehicle type. A matrix indicating the (non-)mandatory sections per vehicle type can be found below, after the matrix with vehicle categories.

Vehicle category

Vehicle type	Category classification	Description
Passenger cars and Buses	M1, M2, M3	Motor vehicles with four or more wheels, designed and constructed for the carriage of people.
Trucks	N1, N2, N3	Motor vehicles with four or more wheels, designed and constructed for the carriage of goods
Trailers	O1, O2, O3, O4	Trailers (including semi-trailers)
Two and Three wheel vehicles	L12, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e	Mopeds, motorcycles, tricycles and quadricycles

Section in requesting license plate (Mandatory (V) en Optional (F))

Mandatory / Optional per vehicle category																	
Section Request Message	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
Brand description	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
Trade name	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
Type approval number	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
Serial number	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
Vehicle Identification Number	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Legally permitted maximum vehicle mass (kg)	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Legally permitted uninhibited trailer (kg)	N/A	F	F	F	F	F	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Legally permitted center axle trailer (kg)	N/A	F	F	F	F	F	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Legally permitted autonomous trailer (kg)	N/A	F	F	F	F	F	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Legally permitted semi-trailer (kg)	N/A	F	F	F	F	F	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Legally permitted assembly mass (kg)	N/A	F	F	F	F	F	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Maximum 100 km indication	N/A	F	F	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Number of passengers	N/A	F	F	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
European body number	N/A	N/A	N/A	F	F	F	F	F	F	F	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BPM amount	V	F	F	V	F	F	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	V	V	V	N/A	V
Taks unit code	V	F	F	V	F	F	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	V	V	V	N/A	V
List price	V	F	F	V	F	F	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	V	V	F	N/A	F
Taks category	V	V	V	V	V	V	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	V	V	V	N/A	V
Axis number	N/A	F	F	F	F	F	F	F	F	F	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Legally permitted maximum axle load (kg)	N/A	F	F	F	F	F	F	F	F	F	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Plate release manufacturer	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F

Section description

Below you will find the description of the individual sections of the license plate requests. Depending on the vehicle type, the query message will contain more or fewer sections.

Section	Sample value	Remark
Importer		
Memo	Free tekst field 1234	Max 20 positions
Vehicle		
Vehicle identification	VERSNELDCCOCM10029	Always capital letters and exactly 17 positions.
Vehicle type		
Brand description	OPEL	
Trade name Manufacturer	COMBO-C	
Type approval		
Serial number	1	When this value is added singular in the CVO, then this value is being used. In the case of multiple values the value needs to be specified. Multiplicity occurs in the case of multi-stage approvals.
Approval number	e75*2007/46*0001*01	When this value is added singular in the CVO, then this value is being used. In the case of multiple values the value needs to be specified. Multiplicity occurs in the case of multi-stage approvals.
Maximum Mass		

Vehicle	1200	If no value is specified, the technical maximum vehicle mass from the CVO is used. A specified value may never exceed the technical maximum vehicle mass.
Trailer unbraked	750	If no value is specified, the technical maximum mass uninhibited from the CVO is used. A specified value may never exceed the technical maximum unbraked mass.
Center axil trailer braked	300	If no value is specified, the technical maximum mass of the braked center axle trailer from the CVO is used. A specified value may never exceed the technical maximum mass of the braked center axle trailer.
Autonomous trailer braked	1200	If no value is specified, the technical maximum mass of autonomous trailer braked from the CVO is used. A specified value may never exceed the technical maximum mass of the braked autonomous trailer.
Semi trailer braked	1200	If no value is specified, the technical maximum mass of the trailer braked from the CVO is used. A specified value may never exceed the technical maximum mass of the semi-trailer braked.
Assembly	2500	Here, if applicable, the legal maximum assembly mass must be specified. If no value is specified, the technical maximum mass assembly is taken from the CVO. A specified value may never exceed the technical maximum assembly mass.
Axis		
Axis		Can occur several times
Axis number	1	The specified axle number must correspond to the specified maximum axle load. The front axle viewed from the front of the vehicle is axle number 1.
Maximum load	780	If no value is specified, the technical maximum load axle from the CVO is used. A specified value may never exceed the technical maximum load axle.
Tax		
BPM Amount	1234	Mandatory for (motor) vehicles subject to a BPM. The value can also be 0 if the (motor) vehicle is not subject to BPM.
Taks unit	121	Mandatory for the vehicle categories Passenger car, Company vehicle and Motorcycle.
List price	20500	Is mandatory for the vehicle categories Passenger car, Motorcycle, Company vehicle, Bus and with a legal maximum mass of less than 3501 kg.
Taks category	Passenger car	Mandatory for the vehicle categories Passenger car, Company vehicle and Motorcycle.
Maximum 100 kilometer indication	True	Applicable for the Bus vehicle category. The value is not retrieved from the CVO.
Number of passengers	12	Applicable for the Bus vehicle category. The value is not retrieved from the CVO.
European body number		The entry is used to derive the PROVISION CODE. When this cannot be derived from the CVO.
Manufacturer license plate	1234	The company number of the manufacturer where the license plate is manufactured.

After you have sent a license plate request, a response message will be returned. If your application is successful, you will receive the following sections in your message:

Rubric	Sample value	Remark
Vehicle identification	VERSNELDCOCO10022	The VIN you provided
License plate	WZDV79	The license plate assigned by the RDW
License plate issue code	388880	License plate issue code
Ascription code 1	5347	Code 1 belonging to the license plate



Service: VTS XML

A. Sources

The vehicle information that you can request with VTS-XML comes from a number of different sources:

- a. RDW. Here we distinguish:
 - o European vehicle approval data
 - o Vehicle Owners Data
- b. Car importers:
 - o RDC receives all commercial price list data for their vehicles from these companies.

RDC links all data from the various sources based on business logic and algorithms, which means that RDC is able to display all information as it is offered in VTS-XML based on a registration number or VIN number.

B. WSDL documentation set

The layers of the WSDL are described below for each level:

- 1.) <https://services.rdc.nl/voertuigscan/3.1/wSDL>
- 2.) <http://nsp.rdc.nl/voertuigscan/3.1.1/services/voertuigscanservice.xsd>
- 3.) <http://nsp.rdc.nl/voertuigscan/3.1.1/bod/vtstypes.xsd>
- 4.) <http://nsp.rdc.nl/common/4.9/complextypes.xsd>
- 5.) <http://nsp.rdc.nl/common/4.9/simpletypes.xsd>

The last level describes the general defined definitions of the available data types.

As an example "XS:DATE"

```
- <xs:simpleType name="Datum">  
  <xs:restriction base="xs:date"/>  
</xs:simpleType>  
- <xs:simpleType name="DatumTijd">  
  <xs:restriction base="xs:dateTime"/>
```

C. Search the database

We offer you the option of requesting vehicle data through VTS XML. We have three options for this:

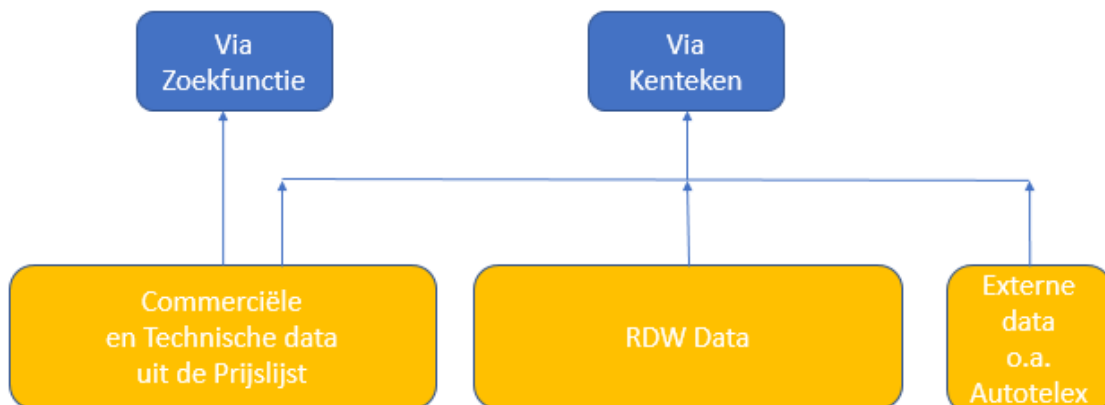
- o Through the vehicle's registration number.
- o Through the chassis number of the vehicle.
- o Through a search function based on make, model and version.

You can request information from three sources through the license plate or chassis number:

- o RDW, consisting of data as recorded in the vehicle registration register or in Europeesche TypeApproval.
- o RDC, consisting of price list information.
- o Third party sources, such as Autotelex or CRWAM

Through the search function you can only request information from RDC, namely price list information.

See also the diagram below:



The price list information is available for passenger cars and vans up to 3,500 kg. The link between a specific vehicle (registration number or chassis number) and a vehicle on a price list is not always available. We do our best to establish the link between a specific vehicle and a vehicle on a price list for as many passenger cars as possible, so that the price list information can also be retrieved through a license plate or chassis number. We cannot guarantee the correctness of this link. Where possible, we will indicate which vehicle on the price list is the most likely that corresponds to the registration or chassis number.

The RDW data is of course available for all specific vehicles through the license plate or chassis number.

Note: the electronic price list (EP) uses country codes. This should be taken into account in the query message with the search function. Furthermore, the price list data blocks described here only apply to vehicles up to 3500 kg. Price list data relating to Trucks, Motorcycles or Mopeds or other vehicles is not included herein. VehicleScanXML is the service with which vehicle information from RDC is obtained transactionally.

D. FAQ

Below are some frequently asked questions. We will expand this list with other FAQ questions and answers:

Why do I see technical differences between the vehicle registration register (RDW) and the price lists (VGS)?

As a data supplier, we increasingly see differences between the way in which the vehicle registration register classifies a vehicle in relation to the price lists. This concerns technical attributes such as weights, emissions, body style and dimensions. Practice has shown that, for tax reasons, the RDW uses a lower limit in the ETK processing (European Type Approval) compared to the price lists. RDC strives for optimal technical and commercial information.

Why do I sometimes see limited (commercial) information on imported vehicles?

For non-formally imported vehicles, RDC is dependent on the vehicle registration register, as there is no representative price list information available.

Why do I see different model line information between the vehicle registration register (RDW) and the price lists (VGS)?

The vehicle registration register of the RDW is based on information from the European Type Approval Certificate, the VGS information is based on published price lists.

E. Environment

Acceptation / Production environment

Environment	Service Entry Point	WSDL location
Acceptation	https://acc-services.rdc.nl/voertuigscan/3.1/acc	https://acc-services.rdc.nl/voertuigscan/3.1/acc/wsdl
Production	https://services.rdc.nl/voertuigscan/3.1	https://services.rdc.nl/voertuigscan/3.1/wsdl

F. Credentials

The description of the use can be found below:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:web="http://nsp.rdc.nl/RDC/webservices"
xmlns:com="http://nsp.rdc.nl/RDC/commontypes" xmlns:voer="http://nsp.rdc.nl/RDC/voertuigscan">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC*****999</wsse:Username> ◀ Enter your own RDC number here, format = rdc<your number>999
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password> ◀ Enter your
        own password here
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
</soapenv:Body>
```

G. Search function 'Brand Model Version'

The data taken from the price list published by the importer may deviate from the data recorded by the RDW. Think of the consumer price of a vehicle. The RDW also registers these and, if options are still included with the vehicle ex works, will add their added value as soon as the vehicle is registered.

G.1. From selecting execution to retrieving data

The data belonging to a specific implementation can only be retrieved by using the unique key belonging to this implementation. If you do not use a license plate, two steps are required to access this data. You first make the selection of the desired version from the selection list that you receive through "OpvragenCommercieleVersielijst (Request Commercial version list)" and then you can retrieve the desired data with the relevant unique key AND the date of the price list.

H. Verwerkingsstatus (Processing status) per (sub)block and conditions

All (sub)blocks that are requested have a processing status in the response message.

The following processing statuses are possible for the (sub)blocks:

- "00" All response data elements are returned in the block.
- "05" Not all response data elements are returned in the block, because data is missing in the DB or there is not a single data element in this block.

I. Complete request/response message 'opvragenVoertuigscan (request Vehicle scan)'

This section describes an example request en response message of the request message 'opvragenVoertuigscan (request Vehicle scan)'.

I.1. Request message

The blocks in the request message 'opvragenVoertuigscan (request Vehicle scan)' have a fixed order. The blocks are optionally retrievable, but have a fixed structure. If this is deviated from, the error message will appear that one of the fields has not been filled in correctly.

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:web="http://nsp.rdc.nl/RDC/webservices" xmlns:com="http://nsp.rdc.nl/RDC/commontypes"
xmlns:voer="http://nsp.rdc.nl/RDC/voertuigscan">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-
200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <voer:opvragenVoertuigscan>
      <voer:VoertuigscanQuery>
        <voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
        <!--Optional:-->
        <voer:Kenteken>TN704S</voer:Kenteken>
        <voer:Gegevens>
          <!--Optional:-->
          <voer:Voertuiggegevens>
            <!--Optional:-->
            <voer:Typegegevens/>
          </voer:Voertuiggegevens>
          <!--Optional:-->
          <voer:Chassisnummergegevens/>
          <!--Optional:-->
          <voer:Registratiegegevens/>
          <!--Optional:-->
          <voer:EigenaarHistorie/>
          <!--Optional:-->
          <voer:VoertuigHistorie/>
          <!--Optional:-->
          <voer:BrandstofEnKleur/>
          <!--Optional:-->
          <voer:Gewichtsgegevens/>
          <!--Optional:-->
          <voer:Milieugegevens>
            <!--Optional:-->
            <voer:WLTP/>
          </voer:Milieugegevens>
          <!--Optional:-->
          <voer:Voertuigstatussen/>
          <!--Optional:-->
          <voer:Kentekensignalen/>
          <!--Optional:-->
          <voer:KentekenNieuwwaarde/>
          <!--Optional:-->
          <voer:Verbruiksgegevens>
            <!--Optional:-->
            <voer:WLTP/>
          </voer:Verbruiksgegevens>
          <!--Optional:-->
          <voer:APKgegevens>
            <!--Optional:-->
            <voer:APKMeldingen/>
            <!--Optional:-->
            <voer:TopXGebreken/>
          </voer:APKgegevens>
          <!--Optional:-->
          <voer:Technischespecificatie>
            <!--Optional:-->
            <voer:CarrosserieGegevens/>
            <!--Optional:-->
            <voer:TransmissieGegevens/>
            <!--Optional:-->
            <voer:RemGegevens/>
            <!--Optional:-->
            <voer:MotorGegevens/>
          </voer:Technischespecificatie>
          <!--Optional:-->
          <voer:PreferenteCommercieleVersielijst/>
          <!--Optional:-->
          <voer:CommercieleVersieSpecificatie>
            <!--Optional:-->
            <voer:CommercieleGegevens>

```



```

<!--Optional-->
<voer:PrijsGegevens/>
<!--Optional-->
<voer:StandaardUitrusting/>
<!--Optional-->
<voer:OptioneleUitrusting/>
<!--Optional-->
<voer:BandType/>
<!--Optional-->
<voer:Afbeeldingen/>
<!--Optional-->
<voer:Garanties/>
<!--Optional-->
<voer:PrijslijstHistorie/>
</voer:CommerciëleGegevens>
<!--Optional-->
<voer:TechnischeGegevens>
<!--Optional-->
<voer:CarrosserieGegevens/>
<!--Optional-->
<voer:MotorGegevens/>
<!--Optional-->
<voer:AccuGegevens/>
<!--Optional-->
<voer:TransmissieGegevens/>
<!--Optional-->
<voer:EmissieGegevens/>
<!--Optional-->
<voer:PrestatieEnVerbruik/>
<!--Optional-->
<voer:ExterneMatenEnGewichten/>
<!--Optional-->
<voer:RemGegevens/>
<!--Optional-->
<voer:MotorVermogen/>
</voer:TechnischeGegevens>
</voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
<!--Optional-->
<voer:Typekeuring>
<!--Optional-->
<voer:EGTypeVariantUitvoering/>
<!--Optional-->
<voer:EGTypeGoedkeuringsnummer/>
<!--Optional-->
<voer:BasisgegevensUitvoering/>
<!--Optional-->
<voer:Motorgegevens>
<!--Optional-->
<voer:Motorbrandstofgegevens>
<!--Optional-->
  <voer:Emissiegegevens/>
  <!--Optional-->
  <voer:Geluidsgegevens/>
  <!--Optional-->
  <voer:Verbruiksgegevens/>
</voer:Motorbrandstofgegevens>
</voer:Motorgegevens>
<!--Optional-->
<voer:Asgegevens/>
<!--Optional-->
<voer:Carrosseriegegevens/>
<!--Optional-->
<voer:Versnellingsgegevens/>
<!--Optional-->
<voer:PlaatsVINgegevens/>
<!--Optional-->
<voer:Richtlijnggegevens/>
<!--Optional-->
<voer:Certificeringgegevens/>
</voer:Typekeuring>
<voer:Kosten JaarKilometrage="15000" Maanden="36">
<voer:MaandComponent>
<!--Optional-->
<voer:Afschrijving/>
<!--Optional-->
<voer:Wegenbelasting/>
<!--Optional-->
<voer:Verzekering/>
<!--Optional-->
<voer:ReparatieOnderhoud/>
<!--Optional-->
<voer:Banden/>
<!--Optional-->
<voer:Brandstof/>
</voer:MaandComponent>
</voer:Kosten>
<!--Optional-->
<voer:ElektrischeVoertuigSpecificaties>
<!--Optional-->
<voer:ActieradiusInformatie/>
<!--Optional-->
<voer:VerbruikInformatie/>
<!--Optional-->
<voer:LaadInformatie>
<!--Optional-->
<voer:NormaalLaden/>
<!--Optional-->
<voer:SnellLaden/>
<!--Optional-->
<voer:BidirectioneelLaden/>

```

```

</voer:LaadInformatie>
<!--Optional:-->
<voer:AccuInformatie/>
<!--Optional:-->
<voer:Media>
<!--Optional:-->
<voer:Afbeeldingen/>
<!--Optional:-->
<voer:Videos/>
</voer:Media>
</voer:ElektrischeVoertuigSpecificaties>
</voer:Gegevens>
</voer:VoertuigscanQuery>
</voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

I.2. Response message

```

<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<env:Body>
<ns2:opvragenVoertuigscanAntw xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC/commontypes" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC/voertuigscan" xmlns:ns4="http://nsp.rdc.nl/RDC/webservices">
<ns2:Berichtstatus>
<ServiceStatus>Succes</ServiceStatus>
</ns2:Berichtstatus>
<ns2:VoertuigscanQuery>
<ns2:RDCNummer>123456</ns2:RDCNummer>
<ns2:Kenteken>TN7045</ns2:Kenteken>
<ns2:Gegevens>
<ns2:Voertuiggegevens>
<ns2:Typegegevens/>
</ns2:Voertuiggegevens>
<ns2:Chassisnummergegevens/>
<ns2:Registratiegegevens/>
<ns2:EigenaarHistorie/>
<ns2:VoertuigHistorie/>
<ns2:BrandstofEnKleur/>
<ns2:Gewichtsgegevens/>
<ns2:Milieugegevens>
<ns2:WLTP/>
</ns2:Milieugegevens>
<ns2:Voertuigstatussen/>
<ns2:Kentekensignalen/>
<ns2:KentekenNieuwwaarde/>
<ns2:Verbruiksgegevens>
<ns2:WLTP/>
</ns2:Verbruiksgegevens>
<ns2:APKgegevens>
<ns2:APKMeldingen/>
<ns2:TopXGebreken/>
</ns2:APKgegevens>
<ns2:Technischespecificatie>
<ns2:CarrosserieGegevens/>
<ns2:TransmissieGegevens/>
<ns2:RemGegevens/>
<ns2:MotorGegevens/>
</ns2:Technischespecificatie>
<ns2:PreferenteCommerciëleVersielijst/>
<ns2:CommerciëleVersieSpecificatie>
<ns2:CommerciëleGegevens>
<ns2:PrijsGegevens/>
<ns2:StandaardUitrusting/>
<ns2:OptioneleUitrusting/>
<ns2:BandType/>
<ns2:Afbeeldingen/>
<ns2:Garanties/>
<ns2:PrijslijstHistorie/>
</ns2:CommerciëleGegevens>
<ns2:TechnischeGegevens>
<ns2:CarrosserieGegevens/>
<ns2:MotorGegevens/>
<ns2:AccuGegevens/>
<ns2:TransmissieGegevens/>
<ns2:EmissieGegevens/>
<ns2:PrestatieEnVerbruik/>
<ns2:ExterneMatenEnGewichten/>
<ns2:RemGegevens/>
<ns2:MotorVermogen/>
</ns2:TechnischeGegevens>
</ns2:CommerciëleVersieSpecificatie>
<ns2:Typekeuring>
<ns2:EGTypeVariantUitvoering/>
<ns2:EGTypeGoedkeuringsnummer/>
<ns2:BasisgegevensUitvoering/>
<ns2:Motorgegevens>
<ns2:Motorbrandstofgegevens>
<ns2:Emissiegegevens/>
<ns2:Geluidsgegevens/>
<ns2:Verbruiksgegevens/>
</ns2:Motorbrandstofgegevens>
</ns2:Motorgegevens>
<ns2:Asgegevens/>
<ns2:Carrosseriegegevens/>
<ns2:Versnellingsgegevens/>
<ns2:PlaatsVINgegevens/>
<ns2:Richtlijngegegevens/>
<ns2:Certificeringgegevens/>
</ns2:Typekeuring>
<ns2:KostenJaarKilometrage="15000" Maanden="36">

```

```

<ns2:MaandComponent>
  <ns2:Afschrijving/>
  <ns2:Wegenbelasting/>
  <ns2:Verzekering/>
  <ns2:ReparatieOnderhoud/>
  <ns2:Banden/>
  <ns2:Brandstof/>
</ns2:MaandComponent>
</ns2:Kosten>
<ns2:ElektrischeVoertuigSpecificaties>
  <ns2:ActieradiusInformatie/>
  <ns2:VerbruikInformatie/>
  <ns2:LaadInformatie>
    <ns2:NormaalLaden/>
    <ns2:SnellLaden/>
    <ns2:BidirectioneelLaden/>
    <ns2:LaadUitrustig/>
  </ns2:LaadInformatie>
  <ns2:AccuInformatie/>
  <ns2:Media>
    <ns2:Afbeeldingen/>
    <ns2:Videos/>
  </ns2:Media>
</ns2:ElektrischeVoertuigSpecificaties>
</ns2:Gegevens>
<ns2:VoertuigscanQuery>
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Kentekengegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Kenteken Status="KENT">TN7045</ns2:Kenteken>
    <ns2:TypebeschrijvingVoertuig>MODEL S</ns2:TypebeschrijvingVoertuig>
    <ns2:Voertuiggegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Merktcode>TESP20082</ns2:Merktcode>
    <ns2:BPMBedragKentekenbewijs>0</ns2:BPMBedragKentekenbewijs>
    <ns2:VoertuigClassificatieRDW Code="1">Personenauto</ns2:VoertuigClassificatieRDW>
    <ns2:Motorcode Bron="KRG">L2S</ns2:Motorcode>
    <ns2:Typegegevens>
      <ns2:Merk>TESLA</ns2:Merk>
      <ns2:Model>MODEL S</ns2:Model>
      <ns2:Type>P90D</ns2:Type>
    </ns2:Typegegevens>
  </ns2:Voertuiggegevens>
  <ns2:Chassisnummergegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Chassisnummer Status="KENT">5YJSA7E27F273738</ns2:Chassisnummer>
    <ns2:Meldcode Status="OK">3738</ns2:Meldcode>
  </ns2:Chassisnummergegevens>
  <ns2:Registratiegegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:DatumEerstelnschrijving>2018-09-28</ns2:DatumEerstelnschrijving>
    <ns2:DatumTenaamstelling>2023-09-29</ns2:DatumTenaamstelling>
    <ns2:DatumEersteToelating>2018-09-28</ns2:DatumEersteToelating>
    <ns2:APKVervaldatum>2024-09-29</ns2:APKVervaldatum>
    <ns2:Bouwjaar Bron="BouwJ">2018</ns2:Bouwjaar>
    <ns2:Wijzelvoer Code="V">VKR</ns2:Wijzelvoer>
    <ns2:SoortEigenaar Code="P">PARTICULIER</ns2:SoortEigenaar>
    <ns2:VolnummerEigenaar>2</ns2:VolnummerEigenaar>
    <ns2:KentekenbewijsDuplicaten>0</ns2:KentekenbewijsDuplicaten>
    <ns2:LandHerkomstImport>NED</ns2:LandHerkomstImport>
    <ns2:Verzekerd>Ja</ns2:Verzekerd>
  </ns2:Registratiegegevens>
  <ns2:EigenaarHistorie Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:EigenaarRegistratie EigenaarVolnummer="1" RegistratieDatum="2018-09-28" SoortEigenaar="Bedrijf">Verkoop nieuw voertuig</ns2:EigenaarRegistratie>
    <ns2:EigenaarRegistratie RegistratieDatum="2018-09-12">Kenteken Aanvraag</ns2:EigenaarRegistratie>
  </ns2:EigenaarHistorie>
  <ns2:VoertuigHistorie Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:VoertuigRegistratie RegistratieCode="RTL1" RegistratieDatum="2018-09-28">Verplichtingenemer indicatie ingegaan</ns2:VoertuigRegistratie>
  </ns2:VoertuigHistorie>
  <ns2:BrandstofEnKleur Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Voertuigsoort Code="P">Personenwagen</ns2:Voertuigsoort>
    <ns2:Inrichtingscode Bron="KRG" Code="86">Hatchback</ns2:Inrichtingscode>
    <ns2:Brandstof Bron="KRG" Code="E">Elektrisch</ns2:Brandstof>
    <ns2:Kleur Bron="KRG" Code="07">Grijs</ns2:Kleur>
    <ns2:KleurNeven Bron="KRG" Code="99">Onbekend</ns2:KleurNeven>
  </ns2:BrandstofEnKleur>
  <ns2:Gewichtsgegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:AsdrukVoor Bron="KRG">0</ns2:AsdrukVoor>
    <ns2:AsdrukAchter Bron="KRG">0</ns2:AsdrukAchter>
    <ns2:Laadvermogen Bron="KRG">517</ns2:Laadvermogen>
    <ns2:MaximumMassaVoertuig Bron="KRG">2600</ns2:MaximumMassaVoertuig>
    <ns2:MaximumMassaVoertuigTechnisch Bron="KRG">2600</ns2:MaximumMassaVoertuigTechnisch>
    <ns2:MassaLeegVoertuig Bron="KRG">2083</ns2:MassaLeegVoertuig>
    <ns2:MaximumMassaAanhangerGeremd Bron="KRG">0</ns2:MaximumMassaAanhangerGeremd>
    <ns2:MaximumMassaAanhangerOngeremd Bron="KRG">0</ns2:MaximumMassaAanhangerOngeremd>
    <ns2:MaximumMassaAutonomeAanhangerGeremd Bron="KRG">0</ns2:MaximumMassaAutonomeAanhangerGeremd>
    <ns2:MaximumMassaMiddenasGeremd Bron="KRG">0</ns2:MaximumMassaMiddenasGeremd>
  </ns2:Gewichtsgegevens>
  <ns2:Milieugegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Emissiecode Bron="KRG">Z</ns2:Emissiecode>
  </ns2:Milieugegevens>
  <ns2:Voertuigstatussen Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:StatusBedrijfsvoorraad Code="0">niet in bedrijfsvoorraad</ns2:StatusBedrijfsvoorraad>
    <ns2:StatusBijzonderheden Code="0">geen bijzonderheden</ns2:StatusBijzonderheden>
    <ns2:StatusExport Code="0">geen exportstatus</ns2:StatusExport>
    <ns2:StatusGestolen Code="0">niet gestolen/vermist</ns2:StatusGestolen>
    <ns2:StatusKeuring Code="0">geen keuring status</ns2:StatusKeuring>
    <ns2:StatusOngeldig Code="0">niet ongeldig</ns2:StatusOngeldig>
    <ns2:StatusRTL Code="3">RTL (waarschijnlijk finance)</ns2:StatusRTL>
    <ns2:StatusSloop Code="0">geen sloopstatus</ns2:StatusSloop>
    <ns2:StatusVervallen Code="0">niet vervallen</ns2:StatusVervallen>
    <ns2:StatusVervanging Code="0">geen vervangend kenteken</ns2:StatusVervanging>
    <ns2:StatusVerkoop Code="2">aanschaf gebruikt voertuig</ns2:StatusVerkoop>

```

```

</ns2:Voertuigstatusen>
<ns2:Kentekensignalen Verwerkingsstatus="05"/>
<ns2:KentekenNieuwwaarde Verwerkingsstatus="00">
<ns2:PrijsConsumentExBtw Bron="CALC">73347</ns2:PrijsConsumentExBtw>
<ns2:PrijsConsumentInBtw Bron="KRG">88750</ns2:PrijsConsumentInBtw>
</ns2:KentekenNieuwwaarde>
<ns2:Verbruiksgegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Gecombineerd Bron="KRG" WLTP="true">0.000</ns2:Gecombineerd>
</ns2:Verbruiksgegevens>
<ns2:APKgegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:APKMeldingen>
<ns2:APKMelding DatumMelding="2022-09-29" Goedkeur="true">
<ns2:VoertuigGebreken>
<ns2:VoertuigGebrek Aantal="1" Actie="Opmerking" Identificatie="OP1">Afgedekt onderdeel niet beoordeeld 5.1b.3</ns2:VoertuigGebrek>
</ns2:VoertuigGebreken>
</ns2:APKMelding>
</ns2:APKMeldingen>
<ns2:TopXGebreken>
<ns2:VoertuigGebrek Identificatie="598">Mistlicht onjuist afgesteld</ns2:VoertuigGebrek>
<ns2:VoertuigGebrek Identificatie="184">Draaipunt onafhankelijke wielophanging te veel speling</ns2:VoertuigGebrek>
<ns2:VoertuigGebrek Identificatie="516">Dimlicht onjuist afgesteld</ns2:VoertuigGebrek>
<ns2:VoertuigGebrek Identificatie="205">Band onvoldoende profiel</ns2:VoertuigGebrek>
</ns2:TopXGebreken>
</ns2:APKgegevens>
</ns2:Kentekengegevens>
<ns2:Typegegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Merk>TESLA</ns2:Merk>
<ns2:Model ModelGroep="MODEL S">Model S</ns2:Model>
<ns2:Type>75 kWh 75D 334pk AWD</ns2:Type>
<ns2:TechnischeSpecificatie Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Modeljaar>2018</ns2:Modeljaar>
<ns2:Wielen Bron="KRG">4</ns2:Wielen>
<ns2:AangedrevenAssen Bron="ETG">2</ns2:AangedrevenAssen>
<ns2:WielbasisMaximaal Bron="KRG">296</ns2:WielbasisMaximaal>
<ns2:Acceleratie>5.4</ns2:Acceleratie>
<ns2:Topsnelheid Bron="VGS">225</ns2:Topsnelheid>
<ns2:Emissienorm Code="6">6</ns2:Emissienorm>
<ns2:Bodystijl Code="32">Hatchback</ns2:Bodystijl>
<ns2:DeurenLangszijde Bron="KRG">5</ns2:DeurenLangszijde>
<ns2:DeurenTotaal Bron="VGS">5</ns2:DeurenTotaal>
<ns2:BPMCode>PE</ns2:BPMCode>
<ns2:Cilinders Bron="KRG">0</ns2:Cilinders>
<ns2:VermogenKW Bron="KRG">79</ns2:VermogenKW>
<ns2:VermogenPK Bron="KRG">108</ns2:VermogenPK>
<ns2:Turbo Code="false">Niet leverbaar</ns2:Turbo>
<ns2:Schakeling Code="A">Automaat</ns2:Schakeling>
<ns2:VersnellingenVooruit>1</ns2:VersnellingenVooruit>
<ns2:LedigGewichtMinimaal>2180</ns2:LedigGewichtMinimaal>
<ns2:LedigGewichtMaximaal>0</ns2:LedigGewichtMaximaal>
<ns2:CarrosserieGegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Carrosserie CarrosserieIdentificatie="C">
<ns2:AchterbankBreedte>0</ns2:AchterbankBreedte>
<ns2:Bodystijl Code="32">Hatchback</ns2:Bodystijl>
<ns2:BandenmerkCode Code="0">Onbekend</ns2:BandenmerkCode>
<ns2:CWWaarde>0.0</ns2:CWWaarde>
<ns2:DakbelastingMax>0</ns2:DakbelastingMax>
<ns2:DeurenLangsRichting>0</ns2:DeurenLangsRichting>
<ns2:DeurenTotaal>5</ns2:DeurenTotaal>
<ns2:DraaiCirkel>11.27</ns2:DraaiCirkel>
<ns2:HoofdrumteAchter>0</ns2:HoofdrumteAchter>
<ns2:HoofdrumteVoor>0</ns2:HoofdrumteVoor>
<ns2:LaadrumteBreedteMax>0</ns2:LaadrumteBreedteMax>
<ns2:LaadrumteBreedteMin>0</ns2:LaadrumteBreedteMin>
<ns2:LaadrumteHoogteMax>0</ns2:LaadrumteHoogteMax>
<ns2:LaadrumteHoogteMin>0</ns2:LaadrumteHoogteMin>
<ns2:LaadrumteInhoud>0</ns2:LaadrumteInhoud>
<ns2:LaadrumteInhoudWegklapbaar>877</ns2:LaadrumteInhoudWegklapbaar>
<ns2:LaadrumteLengteMax>0</ns2:LaadrumteLengteMax>
<ns2:LaadrumteLengteMin>0</ns2:LaadrumteLengteMin>
<ns2:Laadvermogen>0</ns2:Laadvermogen>
<ns2:Schouder ruimteAchter>0</ns2:Schouder ruimteAchter>
<ns2:Schouder ruimteVoor>0</ns2:Schouder ruimteVoor>
<ns2:SpoorbreedteMaxAchter>1700.0</ns2:SpoorbreedteMaxAchter>
<ns2:SpoorbreedteMaxVoor>1661.0</ns2:SpoorbreedteMaxVoor>
<ns2:SpoorbreedteMinAchter>1700.0</ns2:SpoorbreedteMinAchter>
<ns2:SpoorbreedteMinVoor>1661.0</ns2:SpoorbreedteMinVoor>
<ns2:Tankinhoud>0</ns2:Tankinhoud>
<ns2:VoertuigbreedteMax>196</ns2:VoertuigbreedteMax>
<ns2:VoertuigbreedteMin>196</ns2:VoertuigbreedteMin>
<ns2:VoertuighoogteMax>1435</ns2:VoertuighoogteMax>
<ns2:VoertuighoogteMin>1435</ns2:VoertuighoogteMin>
<ns2:VoertuiglengteMax>498</ns2:VoertuiglengteMax>
<ns2:VoertuiglengteMin>498</ns2:VoertuiglengteMin>
<ns2:Voorstoelbreedte>0</ns2:Voorstoelbreedte>
<ns2:WielbasisMax>2959</ns2:WielbasisMax>
<ns2:WielbasisMin>2959</ns2:WielbasisMin>
<ns2:WielophangingAchter Code="--">Onbekend</ns2:WielophangingAchter>
<ns2:WielophangingVoor Code="--">Onbekend</ns2:WielophangingVoor>
</ns2:Carrosserie>
</ns2:CarrosserieGegevens>
<ns2:TransmissieGegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Transmissie>
<ns2:Schakeling Code="A">Automaat</ns2:Schakeling>
<ns2:SpENAutomaat Code="X">Onbekend</ns2:SpENAutomaat>
<ns2:Tractioncontrol Code="X">Onbekend</ns2:Tractioncontrol>
<ns2:Versnelling>
<ns2:Aandrijving Code="1">1</ns2:Aandrijving>
<ns2:VersnellingenVooruit>1</ns2:VersnellingenVooruit>
</ns2:Versnelling>
</ns2:Transmissie>

```

```

</ns2:TransmissieGegevens>
<ns2:RemGegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Remmen>
    <ns2:Rembevestiging>Niet gevuld</ns2:Rembevestiging>
    <ns2:RemtypeAchter Code="G">Geventileerde schijf</ns2:RemtypeAchter>
    <ns2:RemtypeVoor Code="G">Geventileerde schijf</ns2:RemtypeVoor>
  </ns2:Remmen>
</ns2:RemGegevens>
<ns2:MotorGegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Motor>
    <ns2:Brandstofcode Code="E">Elektrisch gevoed</ns2:Brandstofcode>
    <ns2:BrandstofOptie Code="X">Onbekend</ns2:BrandstofOptie>
    <ns2:Cilinderboring>0.0</ns2:Cilinderboring>
    <ns2:Cilinderinhoud>0</ns2:Cilinderinhoud>
    <ns2:Cilinderplaatsing Code=" " >Onbekend</ns2:Cilinderplaatsing>
    <ns2:Cilinders>0</ns2:Cilinders>
    <ns2:Cilinderslag>0.0</ns2:Cilinderslag>
    <ns2:Compressieverhouding>0.0</ns2:Compressieverhouding>
    <ns2:Intercooler Code="N">Niet leverbaar</ns2:Intercooler>
    <ns2:Katalysator Code="N">Niet aanwezig</ns2:Katalysator>
    <ns2:Kleppen>0</ns2:Kleppen>
    <ns2:KoppelMax>0</ns2:KoppelMax>
    <ns2:KoppelMaxTpm>0</ns2:KoppelMaxTpm>
    <ns2:Motormerk>TESLA</ns2:Motormerk>
    <ns2:ToerenMinuutVermogen>0</ns2:ToerenMinuutVermogen>
    <ns2:Turbo Code="N">Niet leverbaar</ns2:Turbo>
    <ns2:VermogenNorm Code="*">*</ns2:VermogenNorm>
  </ns2:Motor>
</ns2:MotorGegevens>
</ns2:TechnischeSpecificatie>
</ns2:Typegegevens>
<ns2:PreferenteCommerciëleVersielijst Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:PreferenteCommerciëleVersies>
    <ns2:CommerciëleVersie Energielabel="A" IngangDatum="2018-08-01" Teller="5164118">75 kWh 75D 334pk AWD S</ns2:CommerciëleVersie>
  </ns2:PreferenteCommerciëleVersies>
</ns2:PreferenteCommerciëleVersielijst>
<ns2:CommerciëleVersieSpecificatie Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Merk>TESLA</ns2:Merk>
  <ns2:MerkCommerciële>TESLA</ns2:MerkCommerciële>
  <ns2:Model ModelGroep="MODEL S">Model S</ns2:Model>
  <ns2:UitvoeringGegevens>
    <ns2:Uitvoering IngangDatum="2016-06-08" Teller="5191859">75 kWh 75D 334pk AWD</ns2:Uitvoering>
    <ns2:Voertuigsoort Code="P">Personenwagen</ns2:Voertuigsoort>
    <ns2:TypeAandrijflijn Code="FEV">Full Electric Vehicles</ns2:TypeAandrijflijn>
    <ns2:Bodystijl Code="32">Hatchback</ns2:Bodystijl>
    <ns2:BrandstofTypes>
      <ns2:BrandstofType Code="E">ELEKTRISCH</ns2:BrandstofType>
    </ns2:BrandstofTypes>
  </ns2:UitvoeringGegevens>
  <ns2:CommerciëleVersieGegevens>
    <ns2:CommerciëleVersie IngangDatumPrijsljst="2018-08-01" Teller="5164118">75 kWh 75D 334pk AWD S</ns2:CommerciëleVersie>
    <ns2:Modeljaar>2019</ns2:Modeljaar>
    <ns2:IngangDatum>2016-06-08</ns2:IngangDatum>
    <ns2:Energielabel>A</ns2:Energielabel>
    <ns2:AantalZitplaatsen>5</ns2:AantalZitplaatsen>
    <ns2:Gangbaar>false</ns2:Gangbaar>
  </ns2:CommerciëleGegevens>
  <ns2:PrijsGegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Nettoprijs>73305.79</ns2:Nettoprijs>
    <ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
    <ns2:FiscaleWaarde>88700.00</ns2:FiscaleWaarde>
    <ns2:RijksaankoopKostenTotaal>1025.00</ns2:RijksaankoopKostenTotaal>
  </ns2:PrijsGegevens>
  <ns2:StandaardUitrusting Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Opties>
      <ns2:Optie OptieSleutel="Instrumentenbord" OptieType="Instrumenten" Optiecode="5085189">17" touchscreen met media, communicatie en voertuigbediening</ns2:Optie>
      <ns2:Optie OptieSleutel="Velgen in lichtmetaal" OptieType="Velgen en banden" Optiecode="5086064">19" aluminium velgen Slipstream</ns2:Optie>
      <ns2:Optie OptieSleutel="Kinderzitbevestiging ISOFIX" OptieType="Zetels" Optiecode="5102946">2 ISOFIX bevestigingen op achterste zitrij</ns2:Optie>
      <ns2:Optie OptieSleutel="Achterbank verwarmbaar" OptieType="Zetels" Optiecode="5060894">3 zone verwarmbare zetels achteraan</ns2:Optie>
      <ns2:Optie OptieSleutel="Airbags, Gordijn-" OptieType="Gordels en airbags" Optiecode="5102944">6 airbags: hoofd en heupen + 2 zijdelingse gordijnairbags</ns2:Optie>
      <ns2:Optie OptieSleutel="ABS/Antiblokkeringsstelsel/EBD" OptieType="Remmen" Optiecode="5055251">ABS-remmen (antiblokkersysteem) met geventileerde rotoren en elektronisch aangedreven parkeerrem</ns2:Optie>
      .....
      <ns2:Optie OptieSleutel="Luidsprekers" OptieType="Audio, tv en 12v access" Optiecode="5084693">Ultra High Fidelity geluid</ns2:Optie>
      <ns2:Optie OptieSleutel="Pollenfilter" OptieType="Ventilatie en verwarming" Optiecode="5055268">Ventilatiesysteem met microfilter en vervangbare filters</ns2:Optie>
      <ns2:Optie OptieSleutel="Kleerhaken/handgrepen" OptieType="Lading interieur" Optiecode="5102941">Verlichte deurhendels</ns2:Optie>
      <ns2:Optie OptieSleutel="Koplampsproeiers/wissers" OptieType="Zichtbaarheid" Optiecode="5060898">Verwarmbare ruitenwissers</ns2:Optie>
      <ns2:Optie OptieSleutel="Internettoegang" OptieType="Communicatie / navigatie" Optiecode="5102937">WiFi en LTE/4G internet</ns2:Optie>
      <ns2:Optie OptieSleutel="Leeslampjes" OptieType="Verlichting interieur" Optiecode="5102942">Zachte ambiente LED interieurverlichting</ns2:Optie>
      <ns2:Optie OptieSleutel="Aanduiding/verwittiging verlichting" OptieType="Instrumenten" Optiecode="5086088">Zijdelingse knipperlichten, voorzijde zijmarkeringslichten en reflex lichten achteraan</ns2:Optie>
    </ns2:Opties>
  </ns2:StandaardUitrusting>
  <ns2:OptioneleUitrusting Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Opties>
      <ns2:Optie OptieSleutel="Velgen in lichtmetaal" OptieType="Velgen en banden" Optiecode="5105407">
        <ns2:Naam>19" aluminium velgen Slipstream Grey</ns2:Naam>
        <ns2:UitstootCO2GKm>0.0</ns2:UitstootCO2GKm>
        <ns2:Nettoprijs>1322.00</ns2:Nettoprijs>
        <ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
        <ns2:ConsumentenPrijs>1600.00</ns2:ConsumentenPrijs>
      </ns2:Optie>
      <ns2:Optie OptieSleutel="Banden, Winterbanden" OptieType="Velgen en banden" Optiecode="5083923">
        <ns2:Naam>19" Pirelli Winter Wheels and Tires</ns2:Naam>
        <ns2:UitstootCO2GKm>0.0</ns2:UitstootCO2GKm>
    </ns2:Opties>
  </ns2:OptioneleUitrusting>

```

```

<ns2:Nettoprijs>2314.00</ns2:Nettoprijs>
<ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
<ns2:ConsumentenPrijs>2800.00</ns2:ConsumentenPrijs>
</ns2:Optie>
<ns2:Optie OptieSleutel="Velgen in lichtmetaal" OptieType="Velgen en banden" Optiecode="5108818">
  <ns2:Naam>21" aluminium velgen Sonic Carbon Twin Turbine</ns2:Naam>
  <ns2:UitstootCO2GKm>0.0</ns2:UitstootCO2GKm>
  <ns2:Nettoprijs>3967.00</ns2:Nettoprijs>
  <ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
  <ns2:ConsumentenPrijs>4800.00</ns2:ConsumentenPrijs>
</ns2:Optie>
<ns2:Optie OptieSleutel="Voorzetels verstelbaar rug" OptieType="Zetels" Optiecode="5055334">
  <ns2:Naam>Achteruitkijkende stoelen</ns2:Naam>
  <ns2:UitstootCO2GKm>0.0</ns2:UitstootCO2GKm>
  <ns2:Nettoprijs>3471.00</ns2:Nettoprijs>
  <ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
  <ns2:ConsumentenPrijs>4200.00</ns2:ConsumentenPrijs>
</ns2:Optie>
.....
<ns2:Optie OptieSleutel="Panoramadak vast" OptieType="Open dak" Optiecode="5092687">
  <ns2:Naam>Sunroof</ns2:Naam>
  <ns2:UitstootCO2GKm>0.0</ns2:UitstootCO2GKm>
  <ns2:Nettoprijs>1736.00</ns2:Nettoprijs>
  <ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
  <ns2:ConsumentenPrijs>2100.00</ns2:ConsumentenPrijs>
</ns2:Optie>
<ns2:Optie OptieSleutel="Speciale lak" OptieType="Trim exterieur" Optiecode="5055308">
  <ns2:Naam>Tesla multicoat</ns2:Naam>
  <ns2:UitstootCO2GKm>0.0</ns2:UitstootCO2GKm>
  <ns2:Nettoprijs>1736.00</ns2:Nettoprijs>
  <ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
  <ns2:ConsumentenPrijs>2100.00</ns2:ConsumentenPrijs>
</ns2:Optie>
<ns2:Optie OptieSleutel="Lane Assist" OptieType="Veiligheid aandrijving" Optiecode="5102935">
  <ns2:Naam>Uitgebreide Autopilot</ns2:Naam>
  <ns2:UitstootCO2GKm>0.0</ns2:UitstootCO2GKm>
  <ns2:Nettoprijs>4380.00</ns2:Nettoprijs>
  <ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
  <ns2:ConsumentenPrijs>5300.00</ns2:ConsumentenPrijs>
</ns2:Optie>
<ns2:Optie OptieSleutel="Lane Assist" OptieType="Veiligheid aandrijving" Optiecode="5102936">
  <ns2:Naam>Volledige zelfrijdende functies</ns2:Naam>
  <ns2:UitstootCO2GKm>0.0</ns2:UitstootCO2GKm>
  <ns2:Nettoprijs>2645.00</ns2:Nettoprijs>
  <ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
  <ns2:ConsumentenPrijs>3200.00</ns2:ConsumentenPrijs>
</ns2:Optie>
</ns2:Opties>
</ns2:OptioneleUitrusting>
<ns2:BandType Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:BandTypeVoor>245/45 R 19 Y</ns2:BandTypeVoor>
  <ns2:BandTypeAchter>245/45 R 19 Y</ns2:BandTypeAchter>
</ns2:BandType>
<ns2:Afbeeldingen Verwerkingsstatus="00" url="vgsfoto.rdc.nl">
  <ns2:Afbeelding>090_4644_1.jpg</ns2:Afbeelding>
  <ns2:Afbeelding>090_4644_2.jpg</ns2:Afbeelding>
  <ns2:Afbeelding>090_4644_3.jpg</ns2:Afbeelding>
</ns2:Afbeeldingen>
<ns2:Garanties Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Garantie Jaren="12">Carrossiergarantie</ns2:Garantie>
  <ns2:Garantie Jaren="4">Fabrieksgarantie</ns2:Garantie>
  <ns2:Garantie Jaren="12">Lakgarantie</ns2:Garantie>
</ns2:Garanties>
<ns2:PrijslijstHistorie Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Prijslijst>
    <ns2:IngangDatumPrijslijst>2018-10-01</ns2:IngangDatumPrijslijst>
    <ns2:Nettoprijs>73636.36</ns2:Nettoprijs>
    <ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
    <ns2:FiscaleWaarde>89100.00</ns2:FiscaleWaarde>
    <ns2:RijklaraarmaakKostenTotaal>1025.00</ns2:RijklaraarmaakKostenTotaal>
  </ns2:Prijslijst>
  <ns2:Prijslijst>
    <ns2:IngangDatumPrijslijst>2018-08-16</ns2:IngangDatumPrijslijst>
    <ns2:Nettoprijs>73636.36</ns2:Nettoprijs>
    <ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
    <ns2:FiscaleWaarde>89100.00</ns2:FiscaleWaarde>
    <ns2:RijklaraarmaakKostenTotaal>1025.00</ns2:RijklaraarmaakKostenTotaal>
  </ns2:Prijslijst>
  <ns2:Prijslijst>
    <ns2:IngangDatumPrijslijst>2018-08-01</ns2:IngangDatumPrijslijst>
    <ns2:Nettoprijs>73305.79</ns2:Nettoprijs>
    <ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
    <ns2:FiscaleWaarde>88700.00</ns2:FiscaleWaarde>
    <ns2:RijklaraarmaakKostenTotaal>1025.00</ns2:RijklaraarmaakKostenTotaal>
  </ns2:Prijslijst>
  <ns2:Prijslijst>
    <ns2:IngangDatumPrijslijst>2018-07-01</ns2:IngangDatumPrijslijst>
    <ns2:Nettoprijs>73305.79</ns2:Nettoprijs>
    <ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
    <ns2:FiscaleWaarde>88700.00</ns2:FiscaleWaarde>
    <ns2:RijklaraarmaakKostenTotaal>1025.00</ns2:RijklaraarmaakKostenTotaal>
  </ns2:Prijslijst>
  .....
  <ns2:Prijslijst>
    <ns2:IngangDatumPrijslijst>2016-10-01</ns2:IngangDatumPrijslijst>
    <ns2:Nettoprijs>76942.15</ns2:Nettoprijs>
    <ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
    <ns2:FiscaleWaarde>93100.00</ns2:FiscaleWaarde>
    <ns2:RijklaraarmaakKostenTotaal>523.70</ns2:RijklaraarmaakKostenTotaal>
  </ns2:Prijslijst>

```

```

<ns2:Prijslijst>
  <ns2:IngangDatumPrijslijst>2016-09-01</ns2:IngangDatumPrijslijst>
  <ns2:Nettoprijs>76942.15</ns2:Nettoprijs>
  <ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
  <ns2:FiscaleWaarde>93100.00</ns2:FiscaleWaarde>
  <ns2:RijklarmaakKostenTotaal>523.70</ns2:RijklarmaakKostenTotaal>
</ns2:Prijslijst>
<ns2:Prijslijst>
  <ns2:IngangDatumPrijslijst>2016-08-01</ns2:IngangDatumPrijslijst>
  <ns2:Nettoprijs>76942.15</ns2:Nettoprijs>
  <ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
  <ns2:FiscaleWaarde>93100.00</ns2:FiscaleWaarde>
  <ns2:RijklarmaakKostenTotaal>523.70</ns2:RijklarmaakKostenTotaal>
</ns2:Prijslijst>
<ns2:Prijslijst>
  <ns2:IngangDatumPrijslijst>2016-06-08</ns2:IngangDatumPrijslijst>
  <ns2:Nettoprijs>76942.15</ns2:Nettoprijs>
  <ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
  <ns2:FiscaleWaarde>93100.00</ns2:FiscaleWaarde>
  <ns2:RijklarmaakKostenTotaal>523.70</ns2:RijklarmaakKostenTotaal>
</ns2:Prijslijst>
<ns2:Prijslijst>
  <ns2:IngangDatumPrijslijst>2016-05-19</ns2:IngangDatumPrijslijst>
  <ns2:Nettoprijs>76942.15</ns2:Nettoprijs>
  <ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
  <ns2:FiscaleWaarde>93100.00</ns2:FiscaleWaarde>
  <ns2:RijklarmaakKostenTotaal>523.70</ns2:RijklarmaakKostenTotaal>
</ns2:Prijslijst>
</ns2:PrijslijstHistorie>
</ns2:CommercieleGegevens>
<ns2:TechnischeGegevens>
  <ns2:CarrosserieGegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:DeurenLangsRichting>0</ns2:DeurenLangsRichting>
    <ns2:DeurenTotaal>5</ns2:DeurenTotaal>
    <ns2:WielophangingVoor Code="--">Onbekend</ns2:WielophangingVoor>
    <ns2:WielophangingAchter Code="--">Onbekend</ns2:WielophangingAchter>
    <ns2:AssenAantal>0</ns2:AssenAantal>
    <ns2:WielenAantal>4</ns2:WielenAantal>
    <ns2:AsdrukVoor>0</ns2:AsdrukVoor>
    <ns2:AsdrukAchter>0</ns2:AsdrukAchter>
  </ns2:CarrosserieGegevens>
  <ns2:Motoren>
    <ns2:Motor Aantal="2" Brandstofcode="E" Merk="TESLA">
      <ns2:MotorVermogen Verwerkingsstatus="00">
        <ns2:KoppelMax>525</ns2:KoppelMax>
        <ns2:KoppelMaxTpm>0</ns2:KoppelMaxTpm>
        <ns2:ToerenMinuut>0</ns2:ToerenMinuut>
        <ns2:VermogenKW>193.0</ns2:VermogenKW>
        <ns2:VermogenPk>262.0</ns2:VermogenPk>
      </ns2:MotorVermogen>
      <ns2:MotorGegevens Verwerkingsstatus="00">
        <ns2:CilinderAantal>0</ns2:CilinderAantal>
        <ns2:Kleppen>0</ns2:Kleppen>
        <ns2:CilinderInhoudDm>0.0</ns2:CilinderInhoudDm>
        <ns2:CilinderInhoudCm>0</ns2:CilinderInhoudCm>
        <ns2:CilinderBoring>0.0</ns2:CilinderBoring>
        <ns2:CilinderSlag>0.0</ns2:CilinderSlag>
        <ns2:CilinderPlaatsing Code="--">Onbekend</ns2:CilinderPlaatsing>
        <ns2:Compressie>0.0</ns2:Compressie>
        <ns2:TurboCompressor Code="N">Niet leverbaar</ns2:TurboCompressor>
        <ns2:Intercooler>Niet leverbaar</ns2:Intercooler>
        <ns2:Katalysator Code="N">Niet aanwezig</ns2:Katalysator>
      </ns2:MotorGegevens>
    </ns2:Motor>
  </ns2:Motoren>
  <ns2:AccuGegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:AccuType>Lithium-Ion</ns2:AccuType>
    <ns2:AantalAccus>2</ns2:AantalAccus>
    <ns2:AccuCapaciteit>0</ns2:AccuCapaciteit>
    <ns2:AccuVermogen>75.0</ns2:AccuVermogen>
    <ns2:AccuSpanning>0.0</ns2:AccuSpanning>
    <ns2:AccuGewicht>0</ns2:AccuGewicht>
    <ns2:AccuOplaadvermogen>0.0</ns2:AccuOplaadvermogen>
    <ns2:HerlaadbaarDmvStopcontact>true</ns2:HerlaadbaarDmvStopcontact>
    <ns2:HerlaadbaarDmvFastCharge>true</ns2:HerlaadbaarDmvFastCharge>
    <ns2:HerlaadbaarDmvAccuWissel>false</ns2:HerlaadbaarDmvAccuWissel>
    <ns2:Laadtijd>0</ns2:Laadtijd>
    <ns2:LaadtijdVersneld>0</ns2:LaadtijdVersneld>
  </ns2:AccuGegevens>
  <ns2:TransmissieGegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Aandrijving Code="1"/>
    <ns2:AangedrevenAssen>0</ns2:AangedrevenAssen>
    <ns2:AangedrevenWielen>0</ns2:AangedrevenWielen>
    <ns2:WielenaangedrevenAssen>4</ns2:WielenaangedrevenAssen>
    <ns2:TractionControl/>
    <ns2:Type Code="A">Automaat</ns2:Type>
    <ns2:AantalGangen>1</ns2:AantalGangen>
    <ns2:OmschrijvingVersnelling>AUT. 1 VIT</ns2:OmschrijvingVersnelling>
    <ns2:AutomaatSpEN Code="X">Onbekend</ns2:AutomaatSpEN>
  </ns2:TransmissieGegevens>
  <ns2:Emissie Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:UitstootCo2GKm>0.0</ns2:UitstootCo2GKm>
    <ns2:UitstootDeeltjesGKm>0.0</ns2:UitstootDeeltjesGKm>
    <ns2:UitstootHc>0.0</ns2:UitstootHc>
    <ns2:UitstootHcNox>0.0</ns2:UitstootHcNox>
    <ns2:UitstootNox>0.0</ns2:UitstootNox>
    <ns2:EnergieLabel>A</ns2:EnergieLabel>
    <ns2:Emissienorm Code="6">Euro 6</ns2:Emissienorm>
  </ns2:Emissie>
</ns2:PrestatieEnVerbruik Verwerkingsstatus="00">

```

```

<ns2:ECEBuitenweg>0.0</ns2:ECEBuitenweg>
<ns2:ECEStad>0.0</ns2:ECEStad>
<ns2:ECEGecombineerd>0.0</ns2:ECEGecombineerd>
<ns2:Tankinhoud>0</ns2:Tankinhoud>
<ns2:ElektriciteitsVerbruik>0.0</ns2:ElektriciteitsVerbruik>
<ns2:AccuCapaciteit>0</ns2:AccuCapaciteit>
<ns2:ActieradiusVolledigElektrisch>490</ns2:ActieradiusVolledigElektrisch>
<ns2:ActieradiusGecombineerd>0</ns2:ActieradiusGecombineerd>
<ns2:SysteemVermogenPk>262.0</ns2:SysteemVermogenPk>
<ns2:SysteemVermogenKw>193.0</ns2:SysteemVermogenKw>
<ns2:Acceleratie>5.4</ns2:Acceleratie>
<ns2:Topsnelheid>225</ns2:Topsnelheid>
</ns2:PrestatieEnVerbruik>
<ns2:ExterneMatenEnGewichten Verwerkingsstatus="00">
<ns2:VoertuigLengteMax>4976</ns2:VoertuigLengteMax>
<ns2:VoertuigLengteMin>4976</ns2:VoertuigLengteMin>
<ns2:VoertuigBreedteMax>2187</ns2:VoertuigBreedteMax>
<ns2:VoertuigBreedteMin>1963</ns2:VoertuigBreedteMin>
<ns2:VoertuigHoogteMax>1435</ns2:VoertuigHoogteMax>
<ns2:VoertuigHoogteMin>1435</ns2:VoertuigHoogteMin>
<ns2:BreedteAchterDeuren>0</ns2:BreedteAchterDeuren>
<ns2:HoogteAchterDeuren>0</ns2:HoogteAchterDeuren>
<ns2:BreedteSchuifDeur>0</ns2:BreedteSchuifDeur>
<ns2:HoogteSchuifDeur>0</ns2:HoogteSchuifDeur>
<ns2:SpoorBreedteMaxVoor>1661.0</ns2:SpoorBreedteMaxVoor>
<ns2:SpoorBreedteMinVoor>1661.0</ns2:SpoorBreedteMinVoor>
<ns2:SpoorBreedteMaxAchter>1700.0</ns2:SpoorBreedteMaxAchter>
<ns2:SpoorBreedteMinAchter>1700.0</ns2:SpoorBreedteMinAchter>
<ns2:WielbasisMax>2959</ns2:WielbasisMax>
<ns2:WielbasisMin>2959</ns2:WielbasisMin>
<ns2:DraaiCirkel>11.27</ns2:DraaiCirkel>
<ns2:LedigGewicht>2180</ns2:LedigGewicht>
<ns2:LedigGewichtMaximaal>0</ns2:LedigGewichtMaximaal>
<ns2:GVW>2600</ns2:GVW>
<ns2:LaadVermogen>0</ns2:LaadVermogen>
<ns2:AanhangerGewichtOngeremd>0</ns2:AanhangerGewichtOngeremd>
<ns2:AanhangerGewichtGeremd>0</ns2:AanhangerGewichtGeremd>
</ns2:ExterneMatenEnGewichten>
<ns2:RemGegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:RemTypeVoor Code="G">Geventileerd</ns2:RemTypeVoor>
<ns2:RemTypeAchter Code="G">Geventileerd</ns2:RemTypeAchter>
</ns2:RemGegevens>
</ns2:TechnischeGegevens>
</ns2:CommerciëleVersieGegevens>
</ns2:CommerciëleVersieSpecificatie>
<ns2:Typekeuringgegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:EEGVoertuigcategorie Verwerkingsstatus="05"/>
<ns2:Fabrikantgegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Fabrikant>TESLA INC.</ns2:Fabrikant>
</ns2:Fabrikantgegevens>
<ns2:EEGTypeVariantUitvoering Verwerkingsstatus="00">
<ns2:EEGVariantcode Bron="KRG">75D</ns2:EEGVariantcode>
<ns2:EEGUITvoeringscode Bron="KRG">B19B5N</ns2:EEGUITvoeringscode>
<ns2:EEGTypekeuringsdatum>2018-02-26</ns2:EEGTypekeuringsdatum>
<ns2:BegindatumUitvoering>2018-05-18</ns2:BegindatumUitvoering>
<ns2:TypeFabriek>002</ns2:TypeFabriek>
</ns2:EEGTypeVariantUitvoering>
<ns2:EEGTypeGoedkeuringsnummer Verwerkingsstatus="00">
<ns2:EEGTypeGoedkeuringsnummer Bron="KRG">e4*2007/46*0667*20</ns2:EEGTypeGoedkeuringsnummer>
</ns2:EEGTypeGoedkeuringsnummer>
<ns2:BasisgegevensUitvoering Verwerkingsstatus="00">
<ns2:LengteVoertuig Bron="KRG">4980</ns2:LengteVoertuig>
<ns2:LengteVoertuigOndergrens Bron="ETG">4979</ns2:LengteVoertuigOndergrens>
<ns2:LengteVoertuigBovengrens Bron="ETG">4979</ns2:LengteVoertuigBovengrens>
<ns2:BreedteVoertuig Bron="KRG">1960</ns2:BreedteVoertuig>
<ns2:BreedteVoertuigOndergrens Bron="ETG">1964</ns2:BreedteVoertuigOndergrens>
<ns2:BreedteVoertuigBovengrens Bron="ETG">1964</ns2:BreedteVoertuigBovengrens>
<ns2:HoogteVoertuigOndergrens Bron="ETG">1445</ns2:HoogteVoertuigOndergrens>
<ns2:HoogteVoertuigBovengrens Bron="ETG">1445</ns2:HoogteVoertuigBovengrens>
<ns2:Wielbasis Bron="KRG">2960</ns2:Wielbasis>
<ns2:WielbasisOndergrens Bron="ETG">2960</ns2:WielbasisOndergrens>
<ns2:DeurenOndergrens>5</ns2:DeurenOndergrens>
<ns2:DeurenBovengrens>5</ns2:DeurenBovengrens>
<ns2:Zitplaatsen Bron="KRG">5</ns2:Zitplaatsen>
<ns2:ZitplaatsenOndergrens>5</ns2:ZitplaatsenOndergrens>
<ns2:ZitplaatsenBovengrens>5</ns2:ZitplaatsenBovengrens>
<ns2:MaximumMassaVoertuigTechnischOndergrens>2600</ns2:MaximumMassaVoertuigTechnischOndergrens>
<ns2:MaximumMassaVoertuigTechnischBovengrens>2600</ns2:MaximumMassaVoertuigTechnischBovengrens>
<ns2:MassaBedrijfsklaarOndergrens>2183</ns2:MassaBedrijfsklaarOndergrens>
<ns2:MassaBedrijfsklaarBovengrens>2183</ns2:MassaBedrijfsklaarBovengrens>
</ns2:BasisgegevensUitvoering>
<ns2:Motorgegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Motor Volnummer="1">
<ns2:Motorcode Bron="ETG">L2S</ns2:Motorcode>
<ns2:Motorbrandstof>
<ns2:MaximumVermogenContinueOndergrens>79.00</ns2:MaximumVermogenContinueOndergrens>
<ns2:MaximumVermogenContinueBovengrens>79.00</ns2:MaximumVermogenContinueBovengrens>
<ns2:Emissiegegevens Verwerkingsstatus="05"/>
<ns2:Geluidsniveaugegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:GeluidsniveauRijgend>71</ns2:GeluidsniveauRijgend>
</ns2:Geluidsniveaugegevens>
<ns2:Verbruiksgegevens Verwerkingsstatus="05"/>
</ns2:Motorbrandstof>
</ns2:Motor>
</ns2:Motorgegevens>
<ns2:Asgegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:As Volnummer="1">
<ns2:SpoorbreedteOndergrens Bron="ETG">1662.0</ns2:SpoorbreedteOndergrens>
<ns2:SpoorbreedteBovengrens Bron="ETG">1662.0</ns2:SpoorbreedteBovengrens>
<ns2:MaximumLastAs Bron="KRG">1300</ns2:MaximumLastAs>

```



```

<ns2:MaximumLastAsTechnischOndergrens>1300</ns2:MaximumLastAsTechnischOndergrens>
<ns2:MaximumLastAsTechnischBovengrens>1300</ns2:MaximumLastAsTechnischBovengrens>
</ns2:As>
<ns2:As Volgnummer="2">
  <ns2:SpoorbreedteOndergrens Bron="ETG">1700.0</ns2:SpoorbreedteOndergrens>
  <ns2:SpoorbreedteBovengrens Bron="ETG">1700.0</ns2:SpoorbreedteBovengrens>
  <ns2:MaximumLastAs Bron="KRG">1450</ns2:MaximumLastAs>
  <ns2:MaximumLastAsTechnischOndergrens>1450</ns2:MaximumLastAsTechnischOndergrens>
  <ns2:MaximumLastAsTechnischBovengrens>1450</ns2:MaximumLastAsTechnischBovengrens>
</ns2:As>
</ns2:Asgegevens>
<ns2:Carrosseriegegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Carrosserie Volgnummer="1">
    <ns2:EEGTypeCarrosserie Bron="ETG" Code="AB">Hatchback</ns2:EEGTypeCarrosserie>
  </ns2:Carrosserie>
</ns2:Carrosseriegegevens>
<ns2:Versnellingsgegevens Verwerkingsstatus="05"/>
<ns2:PlaatsVINgegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:PlaatsVIN Bron="ETG" Code="R-34D37-----">r. deurdorpel by voorzitting</ns2:PlaatsVIN>
</ns2:PlaatsVINgegevens>
<ns2:Richtlijngegegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:RichtlijnummerEmissie>715/2007*2016/646ZX</ns2:RichtlijnummerEmissie>
</ns2:Richtlijngegegevens>
<ns2:Certificeringgegevens Verwerkingsstatus="05"/>
<ns2:Merkegegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Merk>TESLA</ns2:Merk>
</ns2:Merkegegevens>
<ns2:Handelsgegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Handelsbenaming>
    <ns2:HandelsbenamingFabrikant Bron="KRG">MODEL S</ns2:HandelsbenamingFabrikant>
  </ns2:Handelsbenaming>
</ns2:Handelsgegevens>
</ns2:Typekeuringgegevens>
<ns2:Kostengegegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:MaandComponent>
    <ns2:Afschrijving>480.66</ns2:Afschrijving>
    <ns2:Wegenbelasting>0</ns2:Wegenbelasting>
    <ns2:Verzekering>116.64</ns2:Verzekering>
    <ns2:ReparatieOnderhoud>89.36</ns2:ReparatieOnderhoud>
    <ns2:Banden>58.38</ns2:Banden>
    <ns2:Brandstof Brandstof="e" Brandstofcode="E">164.74</ns2:Brandstof>
  </ns2:MaandComponent>
<ns2:Totaal>
  <ns2:PerMaand>909.78</ns2:PerMaand>
  <ns2:PerJaar>10917.36</ns2:PerJaar>
  <ns2:PerKilometer>0.73</ns2:PerKilometer>
</ns2:Totaal>
</ns2:Kostengegegevens>
<ns2:ElektrischeVoertuigSpecificaties Verwerkingsstatus="05">
  <ns2:BeschikbaarheidStatusVoertuig>0</ns2:BeschikbaarheidStatusVoertuig>
  <ns2:BeschikbaarVanafVoertuig Estimate="false">05-2016</ns2:BeschikbaarVanafVoertuig>
  <ns2:BeschikbaarTotVoertuig>04-2019</ns2:BeschikbaarTotVoertuig>
  <ns2:BedragSubsidiereregelingElektrischePersonenautoParticulieren>0</ns2:BedragSubsidiereregelingElektrischePersonenautoParticulieren>
  <ns2:ActieradiusInformatie Verwerkingsstatus="05">
    <ns2:ActieradiusWLTP Estimate="false"/>
    <ns2:ActieradiusWLTPTEH Estimate="false"/>
    <ns2:ActieradiusNEDC Estimate="false">490</ns2:ActieradiusNEDC>
    <ns2:ActieradiusWerkelijk Estimate="false">380</ns2:ActieradiusWerkelijk>
    <ns2:ActieradiusWerkelijkWinterSnelweg Estimate="false">275</ns2:ActieradiusWerkelijkWinterSnelweg>
    <ns2:ActieradiusWerkelijkWinterGecombineerd Estimate="false">320</ns2:ActieradiusWerkelijkWinterGecombineerd>
    <ns2:ActieradiusWerkelijkWinterStad Estimate="false">370</ns2:ActieradiusWerkelijkWinterStad>
    <ns2:ActieradiusWerkelijkZomerSnelweg Estimate="false">350</ns2:ActieradiusWerkelijkZomerSnelweg>
    <ns2:ActieradiusWerkelijkZomerGecombineerd Estimate="false">435</ns2:ActieradiusWerkelijkZomerGecombineerd>
    <ns2:ActieradiusWerkelijkZomerStad Estimate="false">540</ns2:ActieradiusWerkelijkZomerStad>
  </ns2:ActieradiusInformatie>
<ns2:VerbruikInformatie Verwerkingsstatus="05">
  <ns2:Verbruik>
    <ns2:VerbruikNedcBoordcomputerkWh100km>14.8</ns2:VerbruikNedcBoordcomputerkWh100km>
    <ns2:VerbruikWerkelijkkWh100km>19.1</ns2:VerbruikWerkelijkkWh100km>
    <ns2:VerbruikWerkelijkWinterSnelwegkWh100km>26.4</ns2:VerbruikWerkelijkWinterSnelwegkWh100km>
    <ns2:VerbruikWerkelijkWinterGecombineerdkWh100km>22.7</ns2:VerbruikWerkelijkWinterGecombineerdkWh100km>
    <ns2:VerbruikWerkelijkWinterStadkWh100km>19.6</ns2:VerbruikWerkelijkWinterStadkWh100km>
    <ns2:VerbruikWerkelijkZomerSnelwegkWh100km>20.7</ns2:VerbruikWerkelijkZomerSnelwegkWh100km>
    <ns2:VerbruikWerkelijkZomerGecombineerdkWh100km>16.7</ns2:VerbruikWerkelijkZomerGecombineerdkWh100km>
    <ns2:VerbruikWerkelijkZomerStadkWh100km>13.4</ns2:VerbruikWerkelijkZomerStadkWh100km>
  </ns2:Verbruik>
  <ns2:VerbruikBrandstofEquivalent>
    <ns2:VerbruikBrandstofEquivalentNedcBoordcomputerL100km>1.7</ns2:VerbruikBrandstofEquivalentNedcBoordcomputerL100km>
    <ns2:VerbruikBrandstofEquivalentWerkelijkBoordcomputerL100km>2.1</ns2:VerbruikBrandstofEquivalentWerkelijkBoordcomputerL100km>
  </ns2:VerbruikBrandstofEquivalent>
</ns2:VerbruikInformatie>
<ns2:LaadInformatie Verwerkingsstatus="05">
  <ns2:NormaalLaden>
    <ns2:Laadaansluiting>
      <ns2:LaadaansluitingType Estimate="false">Type 2</ns2:LaadaansluitingType>
      <ns2:LaadaansluitingLocatie>Linkerzijde - Achter</ns2:LaadaansluitingLocatie>
      <ns2:Laadaansluiting2Optioneel>false</ns2:Laadaansluiting2Optioneel>
    </ns2:Laadaansluiting>
    <ns2:BoordladerStandaard>
      <ns2:BoordladerVermogen Estimate="false">16.5</ns2:BoordladerVermogen>
      <ns2:BoordladerFase Estimate="false">3</ns2:BoordladerFase>
      <ns2:BoordladerStroomPerFase Estimate="false">24</ns2:BoordladerStroomPerFase>
      <ns2:BoordladerLaadtijd Estimate="false">315</ns2:BoordladerLaadtijd>
      <ns2:BoordladerLaadSnelheid Estimate="false">72</ns2:BoordladerLaadSnelheid>
    <ns2:LaadsnelheidPerLaadpunt>
      <ns2:Laadpunt Code="230V25A3X" Omschrijving="3-fase 25A (17 kW)">
        <ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
        <ns2:LaadpuntStroom>25</ns2:LaadpuntStroom>
        <ns2:LaadpuntFases>3</ns2:LaadpuntFases>
        <ns2:LaadpuntVermogen>17.0</ns2:LaadpuntVermogen>
      </ns2:Laadpunt>
    </ns2:LaadsnelheidPerLaadpunt>
  </ns2:BoordladerStandaard>
  </ns2:NormaalLaden>
</ns2:LaadInformatie>

```

```

<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>24</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>3</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>315</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>72</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V10A1X" Omschrijving="Stopcontact (2.3 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>10</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>1</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>2.3</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>10</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>1</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>2235</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>10</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V32A1X" Omschrijving="1-fase 32A (7.4 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>32</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>1</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>7.4</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>32</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>1</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>705</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>32</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V32A3X" Omschrijving="3-fase 32A (22 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>32</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>3</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>22.0</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>24</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>3</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>315</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>72</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V16A1X" Omschrijving="1-fase 16A (3.7 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>16</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>1</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>3.7</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>16</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>1</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>1395</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>16</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V16A3X" Omschrijving="3-fase 16A (11 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>16</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>3</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>11.0</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>16</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>3</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>465</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>49</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V25A1X" Omschrijving="1-fase 25A (5.8 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>25</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>1</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>5.8</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>25</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>1</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>885</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>26</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
</ns2:LaadsnelheidPerLaadpunt>
</ns2:BoordladerStandaard>
<ns2:BoordladerOptioneel>
<ns2:LaadsnelheidPerLaadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V25A3X" Omschrijving="3-fase 25A (17 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>25</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>3</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>17.0</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>24</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>3</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>315</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>72</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V10A1X" Omschrijving="Stopcontact (2.3 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>10</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>1</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>2.3</ns2:LaadpuntVermogen>

```

```

<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>10</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>1</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>2235</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>10</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V32A1X" Omschrijving="1-fase 32A (7.4 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>32</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>1</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>7.4</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>32</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>1</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>705</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>32</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
.....
<ns2:Laadpunt Code="230V32A3X" Omschrijving="3-fase 32A (22 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>32</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>3</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>22.0</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>24</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>3</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>315</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>72</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V16A1X" Omschrijving="1-fase 16A (3.7 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>16</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>1</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>3.7</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>16</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>1</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>1395</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>16</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V16A3X" Omschrijving="3-fase 16A (11 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>16</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>3</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>11.0</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>16</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>3</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>465</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>49</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V25A1X" Omschrijving="1-fase 25A (5.8 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>25</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>1</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>5.8</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>25</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>1</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>885</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>26</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
</ns2:LaadsnelheidPerLaadpunt>
</ns2:BoordladerOptioneel>
<ns2:Laadkosten>
<ns2:Locatie Code="fast_high" Omschrijving="Snelladen (hoog)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.85</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>16.24</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="public_avg" Omschrijving="Publiek Laden (gemiddeld)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.35</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>6.69</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="public_high" Omschrijving="Publiek Laden (hoog)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.45</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>8.60</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="fast_low" Omschrijving="Snelladen (laag)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.49</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>9.36</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="public_low" Omschrijving="Publiek Laden (laag)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.20</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>3.82</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="home_avg" Omschrijving="Thuis Laden (gemiddeld)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.38</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>7.26</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="fast_avg" Omschrijving="Snelladen (gemiddeld)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.70</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>13.37</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="fast_tesla_nl" Omschrijving="Supercharger (NL)">

```

```

<ns2:Laadkosten1kWh>0.57</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>10.89</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
</ns2:Laadkosten>
</ns2:NormaalLaden>
<ns2:SnellLaden Optioneel="false">
<ns2:SnellLaadaansluiting Estimate="false">
<ns2:LaadaansluitingType>Supercharger</ns2:LaadaansluitingType>
<ns2:LaadaansluitingLocatie>Linkerzijde - Achter</ns2:LaadaansluitingLocatie>
</ns2:SnellLaadaansluiting>
<ns2:SnellBoordLader>
<ns2:BoordladerVermogenMaximaal Estimate="false">120</ns2:BoordladerVermogenMaximaal>
<ns2:BoordladerVermogenGemiddeld Estimate="false">80</ns2:BoordladerVermogenGemiddeld>
<ns2:BoordladerLaadtijd Estimate="false">40</ns2:BoordladerLaadtijd>
<ns2:BoordladerLaadSnelheid Estimate="false">390</ns2:BoordladerLaadSnelheid>
<ns2:BoordladerAutocharge Estimate="false">false</ns2:BoordladerAutocharge>
<ns2:SnellLaadsnelheidPerLaadpunt>
<ns2:SnellLaadpunt Code="Superchargerv2-150-DC" Omschrijving="Supercharger v2 (150 kW DC)">
<ns2:LaadVermogenMaximaal Begrensd="true">120</ns2:LaadVermogenMaximaal>
<ns2:LaadVermogenGemiddeld Begrensd="true">80</ns2:LaadVermogenGemiddeld>
<ns2:LaadTijd>40</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>390</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:SnellLaadpunt>
<ns2:SnellLaadpunt Code="Superchargerv2Shared-75-DC" Omschrijving="Supercharger v2 Shared (75 kW DC)">
<ns2:LaadVermogenMaximaal Begrensd="false">75</ns2:LaadVermogenMaximaal>
<ns2:LaadVermogenGemiddeld Begrensd="true">55</ns2:LaadVermogenGemiddeld>
<ns2:LaadTijd>58</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>270</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:SnellLaadpunt>
</ns2:SnellLaadsnelheidPerLaadpunt>
</ns2:SnellBoordLader>
<ns2:SnellLaadkosten>
<ns2:Locatie Code="fast_high" Omschrijving="Snelladen (hoog)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.85</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>16.24</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="public_avg" Omschrijving="Publiek Laden (gemiddeld)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.35</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>6.69</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="public_high" Omschrijving="Publiek Laden (hoog)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.45</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>8.60</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="fast_low" Omschrijving="Snelladen (laag)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.49</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>9.36</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="public_low" Omschrijving="Publiek Laden (laag)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.20</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>3.82</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="home_avg" Omschrijving="Thuis Laden (gemiddeld)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.38</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>7.26</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="fast_avg" Omschrijving="Snelladen (gemiddeld)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.70</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>13.37</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="fast_tesla_nl" Omschrijving="Supercharger (NL)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.57</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>10.89</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
</ns2:SnellLaadkosten>
</ns2:SnellLaden>
<ns2:BidirectioneelLaden>
<ns2:VehicleToLoader>
<ns2:Ondersteund>Not Available</ns2:Ondersteund>
</ns2:VehicleToLoader>
<ns2:VehicleToHome>
<ns2:ACOndersteund>Not Available</ns2:ACOndersteund>
<ns2:DCOndersteund>Not Available</ns2:DCOndersteund>
</ns2:VehicleToHome>
<ns2:VehicleToGrid>
<ns2:ACOndersteund>Not Available</ns2:ACOndersteund>
<ns2:DCOndersteund>Not Available</ns2:DCOndersteund>
</ns2:VehicleToGrid>
</ns2:BidirectioneelLaden>
</ns2:LaadInformatie>
<ns2:AccuInformatie Verwerkingsstatus="05">
<ns2:AccuCapaciteitBruikbaar Estimate="true">72.5</ns2:AccuCapaciteitBruikbaar>
<ns2:AccuCapaciteitVolledig Estimate="false">75.0</ns2:AccuCapaciteitVolledig>
<ns2:AccuType>Lithium-ion</ns2:AccuType>
<ns2:AccuThermischManagementSysteem>Active Liquid</ns2:AccuThermischManagementSysteem>
</ns2:AccuInformatie>
<ns2:Media Verwerkingsstatus="00">
<ns2:DetailsVoertuigEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/nl/auto/1070/Tesla-Model-S-75D</ns2:DetailsVoertuigEvDatabaseUrl>
<ns2:Afbeeldingen>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-05@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-29@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-19@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-32@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-36@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-01@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-10@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-16@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-18@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-09@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-28@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>

```

```

<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-37@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
.....
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-26@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-08@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-31@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-04@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-34@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-11@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-07@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-17@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-06@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-12@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-21@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-33@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-15@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
</ns2:Afbeeldingen>
<ns2:Videos/>
</ns2:Media>
</ns2:ElektrischeVoertuigSpecificaties>
</ns2:Voertuigscan>
</ns2:opvragenVoertuigscanAntw>
</env:Body>
</env:Envelope>

```

J. EV database

The main goal of the company 'EV Database' is to accelerate the adoption of sustainable transport by maintaining an easily accessible database with all data about electric vehicles. Electric vehicles, in combination with autonomous driving, will be one of the most relevant revolutions in the automotive industry. Autonomous electric vehicles will one day be the norm. However, there are quite a few misunderstandings and myths surrounding the electric vehicle. There are still many questions regarding charging, range and daily driving of an EV. Information about these topics is stored in the EV Database in order to answer as many of these questions objectively as possible.

The EV Database aims to collect as much real-world data as possible. Much information from the automotive industry is often not applicable in practice, because it is often based on theoretical data collected in laboratories. To avoid misunderstandings, the EV database also shows official data in addition to real-world data.

Source: RDC obtains the specifications of electric vehicles (Block **Electric Vehicle Specifications**) from the 'EV Database' organization.

J.1. Contactinformation EV database

TNW West – Tower 4
Kon. Wilhelminaplein 1
1062 HG Amsterdam
Netherlands

KVK (Chamer of Commerce) Number: 66166349
BTW (VAT) Number: NL856423828B01

K. CommerciëleVersieLijst (Commercial Version List)

This is a flexible filter with which you can use a number of variables to return the versions that meet the given filter. The more variables you give, the faster the response and the more targeted you can select. In the answer you will find the unique key and price list date per version with which you can request the detailed information.

Request message:

```

<voer:opvragenCommerciëleVersieLijst Referentie="X">
  <voer:CommerciëleVersieLijstQuery>
    <voer:RDCnummer>999999</voer:RDCnummer> 'With your RDC Number'
    <voer:Merke>Toyota</voer:Merke> 'Enter the brand here. Can be picked up through function 'Merke (Brands)'
    <voer:Model>ris</voer:Model> 'Enter the model or part of the model name here. The bigger the name the shorter the response time'
    <voer:Uitvoering>VVT</voer:Uitvoering> 'This also applies to 'Uitvoering (Execution)'
    <voer:TypeAandrijfijne>V</voer:TypeAandrijfijne> 'Possible values V(CEV), E((FEV/EREV), H(HEV/PHEV)'
    <voer:Brandstofcode>B</voer:Brandstofcode> 'Possible values B, C, D, E, G, H, L, W'
    <voer:Schakeling>H</voer:Schakeling> 'Possible values H or A. Under H are: Hand (Manual), Sequentieel (Sequential) and Onbekend (Unknown). Under A are: Automaat (Automatic), CVT, Semi-autom., Handmatig (Manual) and Geautomatiseerd (Automated).'
    <voer:PeildatumVanaf>2010-01-01</voer:PeildatumVanaf> 'if this date is not entered, a period of 2 years is taken in relation to what is entered at PeildatumTotEnMet (Reference date to)'
    <voer:PeildatumTotEnMet>2017-01-01</voer:PeildatumTotEnMet>
    <voer:Land>NL</voer:Land> 'default NL'
  </voer:CommerciëleVersieLijstQuery>
</voer:opvragenCommerciëleVersieLijst>

```

Response message:

You use the sections indicated in yellow to request the detailed information in the second step Commerciële Versie Specificatie (Commercial Version Specification).

```
<CommercieleVersieLijst xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC/voertuigscan">
  <ns2:CommercieleVersie IngangDatumPrijislijst="2014-08-01" Teller="5120892">
    <ns2:RDCNummer>999999</ns2:RDCNummer>
    <ns2:Merk>TOYOTA</ns2:Merk>
    <ns2:Model ModelGroep="AURIS">Auris</ns2:Model>
    <ns2:Uitvoering>1.3 VVT-i 99pk Aspiration</ns2:Uitvoering>
    <ns2:TypeAandrijflijn Code="CEV">Combustion Engine Vehicles</ns2:TypeAandrijflijn>
    <ns2:Brandstof Code="B">BENZINE</ns2:Brandstof>
    <ns2:Schakeling Code="H">MAN. 6 VERSN.</ns2:Schakeling>
    <ns2:Bodystijl Code="32">Hatchback</ns2:Bodystijl>
    <ns2:FiscaleWaarde>20595.00</ns2:FiscaleWaarde>
    <ns2:VermogenKW>73.0</ns2:VermogenKW>
    <ns2:VermogenPk>99.0</ns2:VermogenPk>
    <ns2:MassaLeegVoertuig>1125</ns2:MassaLeegVoertuig>
    <ns2:CilinderInhoudDm>1.300</ns2:CilinderInhoudDm>
    <ns2:CilinderInhoudCm>1329</ns2:CilinderInhoudCm>
    <ns2:Modeljaar>2015</ns2:Modeljaar>
  </ns2:CommercieleVersie>
</CommercieleVersieLijst>
```

```
<ns2:CommercieleVersie IngangDatumPrijislijst="2015-10-15" Teller="5155779">
  <ns2:Merk>TOYOTA</ns2:Merk>
  <ns2:Model ModelGroep="YARIS">Yaris</ns2:Model>
  <ns2:Uitvoering>1.3 VVT-i 99pk 5D Aut Aspiration Bi-Tone</ns2:Uitvoering>
  <ns2:TypeAandrijflijn Code="CEV">Combustion Engine Vehicles</ns2:TypeAandrijflijn>
  <ns2:Brandstof Code="B">BENZINE</ns2:Brandstof>
  <ns2:Schakeling Code="A">CVT</ns2:Schakeling>
  <ns2:Bodystijl Code="32">Hatchback</ns2:Bodystijl>
  <ns2:FiscaleWaarde>18995.00</ns2:FiscaleWaarde>
  <ns2:VermogenKW>73.0</ns2:VermogenKW>
  <ns2:VermogenPk>99.0</ns2:VermogenPk>
  <ns2:MassaLeegVoertuig>1025</ns2:MassaLeegVoertuig>
  <ns2:CilinderInhoudDm>1.300</ns2:CilinderInhoudDm>
  <ns2:CilinderInhoudCm>1329</ns2:CilinderInhoudCm>
  <ns2:Modeljaar>2016</ns2:Modeljaar>
</ns2:CommercieleVersie>
```

L. Explanation Vehicle Power


L.1. Explanation

In recent years, the number of partially or fully electric vehicles in the vehicle registration register has increased rapidly. For VTS users, this means that you can find the data on the engine power of a hybrid vehicle at several locations, because there is then a combustion engine and an electric motor. For fully electric (FEV) vehicles, the location where the power data of the combustion engine is stored is no longer filled.

If the vehicle is equipped with an electric motor, the powers in horsepower and kW are stored at a different location in the VTS message than the power data of vehicles with a combustion engine. Vehicles may be equipped with multiple engines which are specified as such in the information blocks and respective fuel type(s).

Below is an abbreviated representation, with a Volkswagen ID.3 as an example reference, and the associated information within Vehicle Scan (VTS).

Example Price list Model year 2022 - Volkswagen ID.3

 <p>Tot 349 km actieradius</p>	 <p>Tot 426 km actieradius</p>	 <p>Tot 553 km actieradius</p>
Pure	Pro (extra t.o.v. Pure)	Pro S (extra t.o.v. Pure)
45 kWh accupakket Geschikt voor DC snelladen tot 50 kW (snellader)	58 kWh accupakket Geschikt voor DC snelladen tot 120 kW (snellader)	77 kWh accupakket Geschikt voor DC snelladen tot 125 kW (snellader)
110 kW / 150 pk elektromotor	Keuze uit 107 kW / 145 pk óf 150 kW / 204 pk elektromotor	150 kW / 204 pk elektromotor

1 Uitvoering > Consumentenadviesprijzen per 1 januari 2022 (modeljaar 2022)

Batterijcapaciteit (netto)	Actieradius gecombineerd*	Vermogen	Transmissie	Uitvoering	Netto catalogusprijs excl. btw excl. bpm
45 kWh	349 km	110 kW / 150 pk	1-versnelling	Pure	€ 27.219
58 kWh	426 km	107 kW / 145 pk		Pro	€ 29.607
	426 km	150 kW / 204 pk		Pro	€ 30.847
77 kWh	553 km			Pro S ****	€ 34.401

L.2. Display RDW (Licence Registration Register)

Basis	Motor & Milieu	Technisch	Fiscaal
Motor			
Milieuprestaties			
P.3	Brandstof		Elektriciteit
V.8	Brandstofverbruik NEDC		Niet geregistreerd
V.8	Brandstofverbruik WLTP		Niet geregistreerd
	Elektrisch verbruik NEDC		Niet geregistreerd
	Elektrisch verbruik WLTP		154.11 Wh/km
	Elektrische actieradius NEDC		Niet geregistreerd
	Elektrische actieradius WLTP		426 km
U.1	Geluidsniveau stationair		Niet geregistreerd
U.2	Geluidsniveau toerental motor		Niet geregistreerd
U.3	Geluidsniveau rijdend		68 dB(A)
P.2	Nettomaximumvermogen		Niet geregistreerd
P.2	Nominaal continu maximumvermogen		70 kW
	Maximum vermogen 60 minuten		Niet geregistreerd
	Netto maximumvermogen elektrisch		150 kW

L.3. Identification trough Vehicle Scan (VTS)

We make a distinction by means of the following categorization in vehicle power:

L.3.1. Net maximum power (License Registration Register RDW)

This is the maximum power, expressed in kW, that the combustion engine can deliver at a certain speed to move a vehicle. In this case '0' because no fuel engine is present.

```
<ns2:Typegegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Merk>VOLKSWAGEN</ns2:Merk>
  <ns2:Model ModelGroep="ID.3">ID.3</ns2:Model>
  <ns2:Type>58kWh 145pk</ns2:Type>
  <ns2:TechnischeSpecificatie Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Modeljaar>2021</ns2:Modeljaar>
    <ns2:Wielen Bron="KRG">4</ns2:Wielen>
    <ns2:AangedrevenAssen Bron="KRG">1</ns2:AangedrevenAssen>
    <ns2:WielbasisMaximaal Bron="KRG">277</ns2:WielbasisMaximaal>
    <ns2:Acceleratie>9.6</ns2:Acceleratie>
    <ns2:Topsnelheid Bron="KRG">160</ns2:Topsnelheid>
    <ns2:Emissienorm Code="2T">2I</ns2:Emissienorm>
    <ns2:Bodystijl Code="32">Hatchback</ns2:Bodystijl>
    <ns2:DeurenLangszijde Bron="KRG">5</ns2:DeurenLangszijde>
    <ns2:DeurenTotaal Bron="VGS">5</ns2:DeurenTotaal>
    <ns2:BPMCode>PE</ns2:BPMCode>
    <ns2:Cilinders Bron="KRG">0</ns2:Cilinders>
    <ns2:VermogenKW Bron="KRG">0</ns2:VermogenKW>
    <ns2:VermogenPK Bron="KRG">0</ns2:VermogenPK>
  <ns2:Turbo Code="false">Niet leverbaar</ns2:Turbo>
</ns2:Typegegevens>
```

RDW

L.3.2. Power notation (European Type Approval Register)

The maximum continuous rated power, expressed in kW, that the electric motor can deliver.

```
<ns2:Motorgegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Motor Volgnummer="1">
    <ns2:Motorcode Bron="ETG">EBJ</ns2:Motorcode>
    <ns2:Motorbrandstof>
      <ns2:MaximumVermogenContinueOndergrens>70.00</ns2:MaximumVermogenContinueOndergrens>
      <ns2:MaximumVermogenContinueBovengrens>70.00</ns2:MaximumVermogenContinueBovengrens>
    <ns2:Emissiegegevens Verwerkingsstatus="05"/>
  </ns2:Motorgegevens>
```




Diagram illustrating the XML structure for Power notation (European Type Approval Register). The XML snippet shows the maximum continuous rated power (70.00 kW) for an electric motor. A yellow box highlights the power-related elements. An arrow points from the European Union flag to the highlighted section.

L.3.3. Individual Engine Power (Price List Notation / VGS)

Power rating motor(s) in accordance with price lists kW/Pk. The fuel code and respective power ratings are provided per engine.

```
<ns2:Motoren>
  <ns2:Motor Aantal="1" Brandstofcode="E" Merk="VOLKSWAGEN">
    <ns2:MotorVermogen Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:KoppelMax>310</ns2:KoppelMax>
      <ns2:KoppelMaxTpm>0</ns2:KoppelMaxTpm>
      <ns2:ToerenMinuut>0</ns2:ToerenMinuut>
      <ns2:VermogenKW>110.0</ns2:VermogenKW>
      <ns2:VermogenPk>150.0</ns2:VermogenPk>
    </ns2:MotorVermogen>
  </ns2:Motor>
</ns2:Motoren>
```

Diagram illustrating the XML structure for Individual Engine Power (Price List Notation / VGS). The XML snippet shows the power rating for a motor (110.0 kW). A yellow box highlights the power-related elements. Arrows point from the text to the highlighted sections.

L.3.4. System Power (Price List Notation / VGS)

Combined power of both combustion and electric motor(s) kW/Pk.

```
<ns2:PrestatieEnVerbruik Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:ECEBuitenweg>0.0</ns2:ECEBuitenweg>
  <ns2:ECEStad>0.0</ns2:ECEStad>
  <ns2:ECEGecombineerd>0.0</ns2:ECEGecombineerd>
  <ns2:Tankinhoud>0</ns2:Tankinhoud>
  <ns2:ElektriciteitsVerbruik>0.0</ns2:ElektriciteitsVerbruik>
  <ns2:AccuCapaciteit>0</ns2:AccuCapaciteit>
  <ns2:ActieradiusVolledigElektrisch>350</ns2:ActieradiusVolledigElektrisch>
  <ns2:ActieradiusGecombineerd>0</ns2:ActieradiusGecombineerd>
  <ns2:SysteemVermogenPk>150.0</ns2:SysteemVermogenPk>
  <ns2:SysteemVermogenKw>110.0</ns2:SysteemVermogenKw>
  <ns2:Acceleratie>8.9</ns2:Acceleratie>
  <ns2:Topsnelheid>160</ns2:Topsnelheid>
</ns2:PrestatieEnVerbruik>
```

Diagram illustrating the XML structure for System Power (Price List Notation / VGS). The XML snippet shows the combined power of both combustion and electric motor(s) (110.0 kW). A yellow box highlights the power-related elements. An arrow points from the text to the highlighted section.

M. Commercial Version Specification

When requesting the (Preferred) Commercial Version, it is possible to request the details of this Version as they are in the price list, both technical and commercial details. Requesting the desired data is done through the Unique key of the (Preferred) Commercial Version (PCV) Counter and the date of the price list.

If you approach the PCV through the search function as described earlier, you will find the two required data fields in the reply message. <CommerciëleVersie IngangDatumPrijislijst="2012-11-01" Counter="5019440">. If you approach the PCV through the entrance by number plate, the PCV is automatically selected on the basis of that registration.

M.1. About VGS

The Vehicle Data System (VGS) is a data source of vehicle information with which we strive on a daily basis for the most current, reliable and complete database of price and specification information for passenger cars and commercial vehicles.

We provide information ranging from technical information (weights, emissions, consumption, ...) to commercial information (options, equipment, prices, ...).

This information is used, for example, in drawing up lease contracts, determining an insurance premium, analyzing market statistics and buying/selling vehicles.

The information value ranges from primary identification to detailed vehicle specification according to your information needs and areas of application.

Specifically, we provide vehicle information on the following vehicle types

Vehicle type	Type approval & Licenseplate information	Price List Information
Passenger car	✓ Actief fleet	✓ Approx. 1985 – present
Company cars	✓ Actief fleet	✓ Approx. 1985 – present
Trucks	✓ Actief fleet	✗
Motorcycle	✓ Actief fleet	✗
Mopeds	✓ Actief fleet	✗
Trailers & Semitrailers	✓ Actief fleet	✗
Special vehicles	✓ Actief fleet	✗

M.2. Origin & presentation vehicle information

VGS contains a combined dataset in which, on the one hand, the vehicle registration and changes of the RDW are processed and, on the other hand, the price lists and brochures from the manufacturer or importer. This information is then standardized, optimized and where possible combined so that we can provide you with a complete dataset with both technically and commercially reliable information.

You will often see this combination within Vehicle Scan (VTS) in the form of the so-called preference determination, in which we strive for an optimal estimate of the license plate in question.

Example Preference determination

```
<ns2:PreferenteCommerciëleVersielijst Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:PreferenteCommerciëleVersies>
    <ns2:CommerciëleVersie EnergieLabel="B" IngangDatum="2010-07-01" Teller="5075585">1.3 63KW 5 DRS TS</ns2:CommerciëleVersie>
    <ns2:CommerciëleVersie EnergieLabel="B" IngangDatum="2010-07-01" Teller="5055392">1.3 63KW 5 DRS GT-M</ns2:CommerciëleVersie>
    <ns2:CommerciëleVersie EnergieLabel="B" IngangDatum="2011-04-13" Teller="5025495">1.3 84pk 5D GT-L</ns2:CommerciëleVersie>
    <ns2:CommerciëleVersie EnergieLabel="B" IngangDatum="2011-04-13" Teller="5025494">1.3 84pk 5D TS+</ns2:CommerciëleVersie>
    <ns2:CommerciëleVersie EnergieLabel="B" IngangDatum="2011-04-01" Teller="5026388">1.3 84pk 5D GT-M line</ns2:CommerciëleVersie>
    <ns2:CommerciëleVersie EnergieLabel="B" IngangDatum="2011-04-13" Teller="5025490">1.3 84pk 3D TS</ns2:CommerciëleVersie>
  </ns2:PreferenteCommerciëleVersies>
</ns2:PreferenteCommerciëleVersielijst>
<ns2:CommerciëleVersieSpecificatie Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Merk>MAZDA</ns2:Merk>
  <ns2:MerkCommerciële1>MAZDA</ns2:MerkCommerciële1>
  <ns2:Model ModelGroep="2">2</ns2:Model>
  <ns2:UitvoeringGegevens>
    <ns2:Voertuigsoort Code="P">Personenwagen</ns2:Voertuigsoort>
    <ns2:TypeAandrijflijn Code="CEV">Combustion Engine Vehicles</ns2:TypeAandrijflijn>
    <ns2:Bodystijl Code="32">Hatchback</ns2:Bodystijl>
    <ns2:BrandstofTypes>
      <ns2:BrandstofType Code="B">BENZINE</ns2:BrandstofType>
    </ns2:BrandstofTypes>
  </ns2:UitvoeringGegevens>
</ns2:CommerciëleVersieSpecificatie>
</ns2:CommerciëleVersieSpecificatieVerwerkingsstatus="00">
```

M.3. Resources

Vehicle Scan (VTS) draws on various information sources to provide optimal vehicle identification and enrichment. VGS is one of those sources, but there are a few others that are briefly explained here and may be able to fulfill your specific information needs.

You can trace these sources to the letter combination behind the information field.

EEC = European Type Approval Data

Concerns collective vehicle information based on the European Type Approvals, where you will often find generic information characteristic of this class of vehicles.

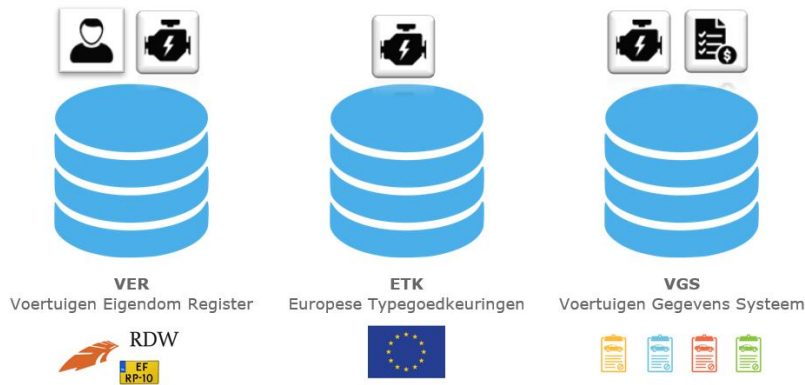
This contains only technical information such as vehicle dimensions, emissions, weights, etc.

KRG = National License Plate Registry

Concerns individual vehicle information based on the vehicle registration, also known to us as the 'Vehicle Property Register'. This contains technical data as well as vehicle history, vehicle status and license plate signals, but no commercial information.

VGS = Vehicles Data System

Concerns individual and collective vehicle information based on the license plate registration and potentially linked price list information. This contains technical data as well as commercial vehicle information.



Example Vehicle Scan

```
<ns2:Typegegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Merk>MAZDA</ns2:Merk>
  <ns2:Model ModelGroep="2">2</ns2:Model>
  <ns2:Type>1.3 62KW 5DRS</ns2:Type>
  <ns2:TechnischeSpecificatie Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Modeljaar>2011</ns2:Modeljaar>
    <ns2:Wielen Bron="KRG">4</ns2:Wielen>
    <ns2:AangedrevenAssen Bron="ETG">1</ns2:AangedrevenAssen>
    <ns2:WielbasisMaximaal Bron="KRG">249</ns2:WielbasisMaximaal>
    <ns2:Acceleratie>12.9</ns2:Acceleratie>
    <ns2:Topsnelheid Bron="VGS">172</ns2:Topsnelheid>
  </ns2:TechnischeSpecificatie>
</ns2:Typegegevens>
```



M.4. Different perspectives on vehicle information

You may have noticed that in certain situations our information sources seem to conflict in the format of specific vehicle information. For example, you can think of different model names, body styles or even transmissions.

These deviations can be traced back to the perspective with which vehicles are classified or advertised. For example, we are increasingly noticing a gap between the commercial price list information from the importer versus the tax-driven license plate information from the RDW. Both data streams rely directly on the data from the manufacturer, but the purpose and use are so different that deviations can arise.

The License Plate Register (KRG) as well as the European Type Approvals (ETK) are always taken over directly without adjustments or any form of intervention.

However, VGS is a commercial data source and would, without interference, lose its consistency and reliability due to fluctuating marketing and promotion in the price lists.

If you notice such a deviation, we can always provide you with a motivation in this regard and provide any definitions that underlie this from our RDC Data Standard. In this way we can guarantee a consistent representative dataset that you can rely on.

Example - Range Rover Evoque (2020)

Below you will find an example situation where a random 'Range Rover Evoque' is classified differently depending on the data source and conscious perspective.

We are happy to advise you on this.

License plate register

```
<ns2:BrandstofEnKleur Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Voertuigsoort Code="P">Personenwagen</ns2:Voertuigsoort>
  <ns2:Inrichtingscode Bron="KRG" Code="44">Stationwagen</ns2:Inrichtingscode>
  <ns2:Brandstof Bron="KRG" Code="D">Diesel</ns2:Brandstof>
  <ns2:Kleur Bron="KRG" Code="03">Wit</ns2:Kleur>
```

VGS

```
<ns2:CommerciëleVersieSpecificatie Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Merk>LAND ROVER</ns2:Merk>
  <ns2:MerkCommerciële>LAND ROVER</ns2:MerkCommerciële>
  <ns2:Model ModelGroep="RANGE ROVER EVOQUE">Range Rover Evoque</ns2:Model>
  <ns2:UitvoeringGegevens>
    <ns2:Uitvoering IngangDatum="2011-03-01" Teller="5010262">2.2 eD4 150pk 2WD</ns2:Uitvoering>
    <ns2:Voertuigsoort Code="P">Personenwagen</ns2:Voertuigsoort>
    <ns2:TypeAandrijflijn Code="CEV">Combustion Engine Vehicles</ns2:TypeAandrijflijn>
    <ns2:Bodystijl Code="39">SUV</ns2:Bodystijl>
```

Request message:

```
<soapenv:Body>
  <opvragenCommerciëleVersieSpecificatie>
    <CommerciëleVersieSpecificatieQuery>
      <RDCnummer>999999</RDCnummer>
      <Teller IngangDatumPrijzlijst="2018-03-01">5136648</Teller>
      <Gegevens>
        </Gegevens>
      </CommerciëleVersieSpecificatieQuery>
    </opvragenCommerciëleVersieSpecificatie>
  </soapenv:Body>
```

Response message:

```
<soapenv:Header/>
<soapenv:Body>
  <opvragenCommerciëleVersieSpecificatieAntw>
    <Berichtstatus xmlns:ws="http://nsp.rdc.nl/RDC/webservices" xmlns:ct="http://nsp.rdc.nl/RDC/commontypes" xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
      <ct:ServiceStatus>Succes</ct:ServiceStatus>
    </Berichtstatus>
    <CommerciëleVersieSpecificatieQuery>
      <RDCnummer>308961</RDCnummer>
      <Teller IngangDatumPrijzlijst="2018-03-01">5136648</Teller> Note: Dit is de teller van
    </CommerciëleVersieSpecificatieQuery>
    <CommerciëleVersieSpecificatie>
      <Merk>LEXUS</Merk>
      <MerkCommerciële>LEXUS</MerkCommerciële>
      <Model ModelGroep="NX">NX</Model>
      <UitvoeringGegevens>
        <Uitvoering Teller="5025201" IngangDatum="2014-07-19">300h Hybrid 197pk AWD</Uitvoering> Note: This is the Counter of the Execution, (other than the commercial
        version!)
      <Voertuigsoort Code="P">Personenwagen</Voertuigsoort>
      <TypeAandrijflijn Code="HEV">Full Hybrid Vehicle</TypeAandrijflijn>
      <BodyStijl Code="32">Hatchback</BodyStijl>
      <BrandstofTypes>
        <BrandstofType Code="E">ELEKTRISCH</BrandstofType> NOTE: This vehicle has
        <BrandstofType Code="E">ELEKTRISCH</BrandstofType> 3 engines
        <BrandstofType Code="B">BENZINE</BrandstofType>
      </BrandstofTypes>
    </UitvoeringGegevens>
  </opvragenCommerciëleVersieSpecificatieAntw>
```

```

<CommerciëleVersieGegevens>
  <CommerciëleVersie IngangDatumPrijislijst="2018-03-01" Teller="5136648">300h Hybrid 197pk AWD Luxury Line</CommerciëleVersie>
  <Modeljaar>2018</Modeljaar>
  <IngangDatum>2014-07-19</IngangDatum>
  <EnergieLabel>B</EnergieLabel>
  <AantalZitplaatsen>5</AantalZitplaatsen>
  <Gangbaar>true</Gangbaar>
</CommerciëleVersieGegevens>
</CommerciëleVersieSpecificatie>
</opvragenCommerciëleVersieSpecificatieAntw>
</soapenv:Body>

```

The full message of inquiries looks like you will find below. Of course you can suffice by only requesting the data blocks that are relevant to you.

Request message:

```

<soapenv:Body>
  <opvragenCommerciëleVersieSpecificatie>
    <CommerciëleVersieSpecificatieQuery>
      <Teller IngangDatumPrijislijst="2018-03-01">5136648</Teller>
    <Gegevens>
      <CommerciëleGegevens>
        <PrijsGegevens/>
        <StandaardUitrusting/>
        <OptioneleUitrusting/>
        <BandType/>
        <Afbeeldingen/>
        <Garantie/>
        <PrijislijstHistorie/>
      </CommerciëleGegevens>
      <TechnischeGegevens>
        <Carrosserie/>
        <MotorGegevens/>
        <Accu/>
        <Transmissie/>
        <Emissie/>
        <PrestatieEnVerbruik/>
        <ExterneMatenEnGewichten/>
        <Remmen/>
        <MotorVermogen/>
      </TechnischeGegevens>
    </Gegevens>
  </CommerciëleVersieSpecificatieQuery>
</opvragenCommerciëleVersieSpecificatie>
</soapenv:Body>

```

N. Commercial data

N.1. Price Details

Since 1 Nov 2016 it is legally required to show the price as a consumer price including all fixed costs to make the vehicle roadworthy.

Tax value = Net price + BPM + VAT. The consumer price = Tax value + Roadworthiness costs

Note: you must calculate the consumer price yourself.

	Energy label	Consumer retail price €	Taks value €	Net list price	BPM €	VAT 21% €
BMW 318i	B	37.954,-	36.750,-	26.499,-	4.686,-	5.565,-
BMW 318iA Steptronic Edition	B	37.519,-	36.315,-	26.499,-	4.251,-	5.565,-
BMW 320i	C	41.498,-	40.293,-	28.349,-	5.991,-	5.953,-
BMW 320iA Steptronic Edition	B	40.918,-	39.713,-	28.349,-	5.411,-	5.953,-

Example vehicle + prices

	BMW 318i	Audi Q7	Leon ST
Net List Price	€ 26.499,00	€ 65.414,00	€ 19.033,00
BPM	€ 4.686,00	€ 19.147,00	€ 3.645,00
VAT (21 %)	€ 5.565,00	€ 13.737,00	€ 3.997,00

Roadworthy costs	€ 1.204,00	€ 1.385,00	€ 825,00
Tax value	€ 36.750,00	€ 98.299,00	€ 26.675,00
Consumer price	€ 37.954,00	€ 99.684,00	€ 27.500,00
Business price	€ 31.185,00	€ 84.561,00	€ 22.678,00

Definition descriptions:

Net List Price / Net Price	=	New price of the vehicle that applies on the date that the registration number (license plate) part 1 was issued (incl. accessories).
BPM	=	One-off tax for passenger cars and motorcycles upon purchase by the first owner.
VAT (21%)	=	VAT amount of that year.
Roadworthy costs	=	Costs for preparing the vehicle for delivery
Tax Private	=	Net List Price + VAT + BPM + Accessories
Tax Business	=	The addition is calculated on the fiscal value at the time of the registration application 'Date of first release in the Netherlands'.
Consumer price	=	Net list price + VAT + BPM + Accessories + Roadworthy costs (from 2017)
Business price	=	Net + BPM
Catalog Value / Catalog Price	=	Net + VAT + BPM + Accessories

	Barest price excluding everything	BPM amount	BTW amount	Roadworthy costs	Acc. and options after registration	Removal contribution
Net List Price	X					
Taks value	X	X	X			
Consumer price	X	X	X	X		X
Business price	X	X				
List price	X	X	X		X	
Roadworthy costs				X		

Request message:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>*****</voer:RDCnummer>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
          <!--Optional:-->
          <voer:CommerciëleGegevens>
            <!--Optional:-->
            <voer:PrijisGegevens/>
          </voer:CommerciëleGegevens>
        </voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Response message:

```
<Voertuigscan xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC/voertuigscan">
  <CommerciëleVersieSpecificatie Verwerkingsstatus="00">
    <Merk>SEAT</Merk>
    <MerkCommerciële>SEAT</MerkCommerciële>
    <Model ModelGroep="LEON">Leon</Model>
    <UitvoeringGegevens>
      <Uitvoering IngangDatum="2015-06-01" Teller="5185393">1.4 EcoTSI 150PK</Uitvoering>
      <Voertuigsoort Code="P">Personenwagen</Voertuigsoort>
      <TypeAandrijflijn Code="CEV">Combustion Engine Vehicles</TypeAandrijflijn>
      <Bodystijl Code="32">Hatchback</Bodystijl>
      <BrandstofTypes>
        <BrandstofType Code="B">BENZINE</BrandstofType>
      </BrandstofTypes>
    </UitvoeringGegevens>
    <CommerciëleVersieGegevens>
      <CommerciëleVersie IngangDatumPrijislijst="2015-06-01" Teller="5145070">1.4 EcoTSI 150PK FR</CommerciëleVersie>
    </CommerciëleVersieGegevens>
  </CommerciëleVersieSpecificatie>
</Voertuigscan>
```

<Modeljaar>2016</Modeljaar> <IngangDatum>2015-06-01</IngangDatum> <Energietabel>A</Energietabel> <AantalZitplaatsen>5</AantalZitplaatsen> <Gangbaar>false</Gangbaar> <CommerciëleGegevens> <PrijsGegevens Verwerkingsstatus="00"> <NettoPrijs>20083.47</NettoPrijs> <BPMBedrag>2599.00</BPMBedrag> <FiscaleWaarde>26900.00</FiscaleWaarde> <RijklarmaakKostenTotaal>836.06</RijklarmaakKostenTotaal> </PrijsGegevens> </CommerciëleGegevens> </CommerciëleVersieGegevens> </CommerciëleVersieSpecificatie> </Voertuigscan>	45428,93 Netto	
	9540,08 21% BTW	
	4976,00 BPM	
	59945,01 Fiscaal	

N.2. StandaardUitrusting (Standard Equipment)

Requests the options that are standard on the PCV. If the standard options also include OptionPacks, these are also shown. No prices are shown for the options belonging to the standard equipment. Since 1 November 2016 it is legally required to show the price as a consumer price including all fixed costs to make the vehicle roadworthy.

Request message:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>*****</voer:RDCnummer>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
          <!--Optional:-->
          <voer:CommerciëleGegevens>
            <!--Optional:-->
            <voer:StandaardUitrusting/>
          </voer:CommerciëleGegevens>
        </voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Response message:

```
<Voertuigscan xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC/voertuigscan">
  <CommerciëleVersieSpecificatie Verwerkingsstatus="00">
    <Merk>SEAT</Merk>
    <MerkCommerciële>SEAT</MerkCommerciële>
    <Model ModelGroep="LEON">Leon</Model>
    <UitvoeringGegevens>
      <Uitvoering IngangDatum="2015-06-01" Teller="5185393">1.4 EcoTSI 150PK</Uitvoering>
      <Voertuigsoort Code="P">Personenwagen</Voertuigsoort>
      <TypeAandrijflijn Code="CEV">Combustion Engine Vehicles</TypeAandrijflijn>
      <Bodystijl Code="32">Hatchback</Bodystijl>
      <BrandstofTypes>
        <BrandstofType Code="B">BENZINE</BrandstofType>
      </BrandstofTypes>
    </UitvoeringGegevens>
    <CommerciëleVersieGegevens>
      <CommerciëleVersie IngangDatumPrijzlijst="2015-06-01" Teller="5145070">1.4 EcoTSI 150PK FR</CommerciëleVersie>
      <Modeljaar>2016</Modeljaar>
      <IngangDatum>2015-06-01</IngangDatum>
      <Energietabel>A</Energietabel>
      <AantalZitplaatsen>5</AantalZitplaatsen>
      <Gangbaar>false</Gangbaar>
      <CommerciëleGegevens>
        <StandaardUitrusting Verwerkingsstatus="00">
          <Opties>
            <Optie OptieSleutel="Ophanging Comfort" OptieType="Ophanging" Optiecode="5047760">15mm verlaagd sportonderstel</Optie>
            <Optie OptieSleutel="Velgen in lichtmetaal" OptieType="Velgen en banden" Optiecode="5057477">17" Lichtmetalen velgen type Dynamic FR</Optie>
            <Optie OptieSleutel="Achterbank neerklapbaar" OptieType="Zetels" Optiecode="5046525">Achterbank in delen neerklapbaar</Optie>
            <Optie OptieSleutel="Airbags Vooraan" OptieType="Gordels en airbags" Optiecode="119838">Airbag aan bestuurders- en passagierszijde</Optie>
            <Optie OptieSleutel="ABS/Antiblokkeringsysteem/EBD" OptieType="Remmen" Optiecode="5047766">Anti Blokkeer Systeem (ABS)</Optie>
            <Optie OptieSleutel="Airconditioning automatisch" OptieType="Ventilatie en verwarming" Optiecode="5057361">Automatische airconditioning met 2 zones (Climatronic)</Optie>
            .....
            <Optie OptieSleutel="Toerenteller" OptieType="Instrumenten" Optiecode="5046569">Toerenteller</Optie>
            <Optie OptieSleutel="Zonneklep met make-up spiegel" OptieType="Zichtbaarheid" Optiecode="120352">Verlichte make-up spiegels</Optie>
            <Optie OptieSleutel="Buitenspiegels verwarmd" OptieType="Zichtbaarheid" Optiecode="120160">Verwarmbare buitenspiegels</Optie>
            <Optie OptieSleutel="Airbags, zijdelings" OptieType="Gordels en airbags" Optiecode="119872">Zij-airbags voor</Optie>
          </Opties>
        </StandaardUitrusting>
      </CommerciëleGegevens>
    </CommerciëleVersieGegevens>
```

```
</CommercieleVersieSpecificatie>
</Voertuigscan>
```

N.3. OptioneleUitrusting (Optional Equipment)

This will request the options (and packs) that can be additionally selected with this PCV, ex works.

Request message:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>*****</voer:RDCNummer>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <!--Optional:-->
        <voer:CommercieleVersieSpecificatie>
          <!--Optional:-->
          <voer:CommercieleGegevens>
            <voer:OptioneleUitrusting/>
          </voer:CommercieleGegevens>
        </voer:CommercieleVersieSpecificatie>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Response message:

```
<Voertuigscan xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC/voertuigscan">
  <CommercieleVersieSpecificatie Verwerkingsstatus="00">
    <Merk>SEAT</Merk>
    <MerkCommercieel>SEAT</MerkCommercieel>
    <Model ModelGroep="LEON">Leon</Model>
    <UitvoeringGegevens>
      <Uitvoering IngangDatum="2015-06-01" Teller="5185393">1.4 EcoTSI 150PK</Uitvoering>
      <Voertuigsoort Code="P">Personenwagen</Voertuigsoort>
      <TypeAandrijflijn Code="CEV">Combustion Engine Vehicles</TypeAandrijflijn>
      <Bodystijl Code="32">Hatchback</Bodystijl>
      <BrandstofTypes>
        <BrandstofType Code="B">BENZINE</BrandstofType>
      </BrandstofTypes>
    </UitvoeringGegevens>
    <CommercieleVersieGegevens>
      <CommercieleVersie IngangDatumPrijislijst="2015-06-01" Teller="5145070">1.4 EcoTSI 150PK FR</CommercieleVersie>
      <Modeljaar>2016</Modeljaar>
      <IngangDatum>2015-06-01</IngangDatum>
      <EnergieLabel>A</EnergieLabel>
      <AantalZitplaatsen>5</AantalZitplaatsen>
      <Gangbaar>false</Gangbaar>
    <CommercieleGegevens>
      <OptioneleUitrusting Verwerkingsstatus="00">
        <Opties>
          <Optie OptieSleutel="Velgen in lichtmetaal" OptieType="Velgen en banden" Optiecode="5057466">
            <Naam>18" Lichtmetalen velgen FR Performance</Naam>
            <UitstootCO2GKm>0.0</UitstootCO2GKm>
            <Nettoprijs>289.00</Nettoprijs>
            <BPMBedrag>0.00</BPMBedrag>
            <ConsumentenPrijs>350.00</ConsumentenPrijs>
          </Optie>
          <Optie OptieSleutel="Velgen in lichtmetaal" OptieType="Velgen en banden" Optiecode="5057467">
            <Naam>18" Lichtmetalen velgen FR Titanium</Naam>
            <UitstootCO2GKm>0.0</UitstootCO2GKm>
            <Nettoprijs>289.00</Nettoprijs>
            <BPMBedrag>0.00</BPMBedrag>
            <ConsumentenPrijs>350.00</ConsumentenPrijs>
          </Optie>
        </Opties>
        <Pakketten>
          <Pakket BestelCode="RKF" OptieSleutel="Pack" OptieType="Packs" Optiecode="5065498">
            <Naam>Aerodynamic Pakket</Naam>
            <UitstootCO2GKm>0.0</UitstootCO2GKm>
            <Nettoprijs>2393.00</Nettoprijs>
            <BPMBedrag>0.00</BPMBedrag>
            <ConsumentenPrijs>2895.00</ConsumentenPrijs>
          </Pakket>
          <Pakket BestelCode="RKG" OptieSleutel="Pack" OptieType="Packs" Optiecode="5075035">
            <Naam>Color Line Black</Naam>
            <UitstootCO2GKm>0.0</UitstootCO2GKm>
            <Nettoprijs>310.00</Nettoprijs>
            <BPMBedrag>0.00</BPMBedrag>
            <ConsumentenPrijs>375.00</ConsumentenPrijs>
          </Pakket>
          <Pakket BestelCode="RKC" OptieSleutel="Pack" OptieType="Packs" Optiecode="5074866">
            <Naam>Upgrade Aerodynamic</Naam>
            <UitstootCO2GKm>0.0</UitstootCO2GKm>
          </Pakket>
        </Pakketten>
      </OptioneleUitrusting>
    </CommercieleGegevens>
  </CommercieleVersieSpecificatie>
</Voertuigscan>
```

```

    <NettoPrijs>2388.00</NettoPrijs>
    <BPMBedrag>0.00</BPMBedrag>
    <ConsumentenPrijs>2890.00</ConsumentenPrijs>
  </Pakket>
  <Pakket BestelCode="UAS" OptieSleutel="Pack" OptieType="Packs" Optiecode="5065493">
    <Naam>Upgrade Assistance pakket</Naam>
    <UitstootCO2GKm>0.0</UitstootCO2GKm>
    <NettoPrijs>702.00</NettoPrijs>
    <BPMBedrag>0.00</BPMBedrag>
    <ConsumentenPrijs>850.00</ConsumentenPrijs>
  </Pakket>
</Pakketten>
</OptioneleUitrusting>
</CommerciëleGegevens>
</CommerciëleVersieGegevens>
</CommerciëleVersieSpecificatie>
</Voertuigscan>

```

N.4. BandType (Tire type)

Here the data is returned from the tires that are supplied as standard on this version. This does not have to be the rim/tyre that was purchased as an option. Note: Front and back may have different sizes.

Request message:

```

<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>*****</voer:RDCnummer>
      <l--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <l--Optional:-->
        <voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
          <l--Optional:-->
          <voer:CommerciëleGegevens>
            <voer:BandType/>
          </voer:CommerciëleGegevens>
        </voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>

```

Response message:

```

<ns2:CommerciëleVersieGegevens>
  <ns2:CommerciëleVersie IngangDatumPrijislijst="2009-04-01" Teller="5030030">1.6 VTI 16V SW 5P</ns2:CommerciëleVersie>
  <ns2:Modeljaar>2009</ns2:Modeljaar>
  <ns2:IngangDatum>2009-03-01</ns2:IngangDatum>
  <ns2:EnergieLabel>B</ns2:EnergieLabel>
  <ns2:Gangbaar>false</ns2:Gangbaar>
  <ns2:CommerciëleGegevens>
    <ns2:BandType Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:BandTypeVoor>205/55 VR 16</ns2:BandTypeVoor>
      <ns2:BandTypeAchter>205/55 VR 16</ns2:BandTypeAchter>
    </ns2:BandType>
  </ns2:CommerciëleGegevens>
</ns2:CommerciëleVersieGegevens>

```

N.5. Afbeeldingen (Pictures)

There can be 0 to 3 images per model. Images are available starting with 2007. If images are found, the links of the images belonging to this model will be included in the reply message. The image is always at the model level, not the execution. Compose the url here by prefixing the name of the photo with "http://vgsfoto.rdc.nl/". The complete URL with which the image can be retrieved will then be: "http://vgsfoto.rdc.nl/035_4762_1.jpg". The images measure 300px X 230px.

Request message:

```

<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>*****</voer:RDCnummer>
      <l--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <l--Optional:-->
        <voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
          <l--Optional:-->
          <voer:CommerciëleGegevens>
            <voer:Afbeeldingen/>
          </voer:CommerciëleGegevens>
        </voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>

```



```
</voer:opvragenVoertuigscan>  
</soapenv:Body>
```

Response message:

```
<ns2:CommercieleVersieGegevens>  
<ns2:CommercieleVersie IngangDatumPrijslijst="2009-04-01" Teller="5030030">1.6 VTI 16V SW 5P</ns2:CommercieleVersie>  
<ns2:Modeljaar>2009</ns2:Modeljaar>  
<ns2:IngangDatum>2009-03-01</ns2:IngangDatum>  
<ns2:Energielabel>B</ns2:Energielabel>  
<ns2:Gangbaar>>false</ns2:Gangbaar>  
<ns2:CommercieleGegevens>  
<ns2:Afbeeldingen Verwerkingsstatus="00" url="vgsfoto.rdc.nl">  
<ns2:Afbeelding>047_4194_1.jpg</ns2:Afbeelding>  
<ns2:Afbeelding>047_4194_2.jpg</ns2:Afbeelding>  
<ns2:Afbeelding>047_4194_3.jpg</ns2:Afbeelding>  
</ns2:Afbeeldingen>  
</ns2:CommercieleGegevens>  
</ns2:CommercieleVersieGegevens>
```

Images in order 1, 2 and 3:



N.6. Garanties (Warranties)

The warranty data can be retrieved based on the PCV. The warranty conditions may differ per brand or are missing on parts.

Request message:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>*****</voer:RDCnummer>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <!--Optional:-->
        <voer:CommercieleVersieSpecificatie>
          <!--Optional:-->
          <voer:CommercieleGegevens>
            <!--Optional:-->
            <voer:Garanties/>
          </voer:CommercieleGegevens>
        </voer:CommercieleVersieSpecificatie>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Response message:

The answer below indicates that:

- there is a 12-year Bodywork warranty, without km limitation,
- there is a manufacturer's warranty of 3 years or 100,000 km, whichever comes first,
- A 3 year paint warranty is given.

```
<CommercieleGegevens>
  <Garantie>
    <GarantieType GarantieJaren="12" GarantieMaxAantalKm="0">Carrossiergarantie</GarantieType>
    <GarantieType GarantieJaren="3" GarantieMaxAantalKm="100000">Fabrieksgarantie</GarantieType>
    <GarantieType GarantieJaren="3" GarantieMaxAantalKm="0">Lakgarantie</GarantieType>
  </Garantie> </CommercieleGegevens>
```

N.7. PrijslijstHistorie (Price List History)

If you want to check what price changes the selected Commercial version has undergone, you can request its history. Depending on how long a performance has been on the market, the number of changes may vary.

Request message:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>*****</voer:RDCnummer>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <!--Optional:-->
        <voer:CommercieleVersieSpecificatie>
          <!--Optional:-->
          <voer:CommercieleGegevens>
            <voer:OptioneleUitrusting/>
            <!--Optional:-->
            <voer:PrijslijstHistorie/>
          </voer:CommercieleGegevens>
        </voer:CommercieleVersieSpecificatie>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Response message:

```
<ns2:CommercieleVersieGegevens>
  <ns2:CommercieleVersie IngangDatumPrijslijst="2009-04-01" Teller="5030030">1.6 VTI 16V SW 5P</ns2:CommercieleVersie>
  <ns2:Modeljaar>2009</ns2:Modeljaar>
  <ns2:IngangDatum>2009-03-01</ns2:IngangDatum>
  <ns2:Energielabel>B</ns2:Energielabel>
  <ns2:Gangbaar>false</ns2:Gangbaar>
  <ns2:CommercieleGegevens>
    <ns2:PrijslijstHistorie Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:Prijslijst>
        <ns2:IngangDatumPrijslijst>2009-07-09</ns2:IngangDatumPrijslijst>
        <ns2:Nettoprijs>16822.69</ns2:Nettoprijs>
        <ns2:BPMBedrag>4741.00</ns2:BPMBedrag>
        <ns2:FiscaleWaarde>24760.00</ns2:FiscaleWaarde>
        <ns2:RijklarmaakKostenTotaal>566.00</ns2:RijklarmaakKostenTotaal>
      </ns2:Prijslijst>
    </ns2:PrijslijstHistorie>
  </ns2:CommercieleGegevens>
</ns2:CommercieleVersieGegevens>
```

```

<ns2:IngangDatumPrijislijst>2009-04-01</ns2:IngangDatumPrijislijst>
<ns2:NettoPrijs>16822.68</ns2:NettoPrijs>
<ns2:BPMBedrag>4741.00</ns2:BPMBedrag>
<ns2:FiscaleWaarde>24760.00</ns2:FiscaleWaarde>
<ns2:RijklaarmaakKostenTotaal>566.00</ns2:RijklaarmaakKostenTotaal>
</ns2:Prijislijst>
<ns2:Prijislijst>
<ns2:IngangDatumPrijislijst>2009-03-01</ns2:IngangDatumPrijislijst>
<ns2:NettoPrijs>16822.68</ns2:NettoPrijs>
<ns2:BPMBedrag>4741.00</ns2:BPMBedrag>
<ns2:FiscaleWaarde>24760.00</ns2:FiscaleWaarde>
<ns2:RijklaarmaakKostenTotaal>566.00</ns2:RijklaarmaakKostenTotaal>
</ns2:Prijislijst>
</ns2:PrijislijstHistorie>
</ns2:CommercieleGegevens>
</ns2:CommercieleVersieGegevens>

```

O. Technische gegevens (Technical data)

In this block with the associated sub-blocks the technical data of the PreferenteCommercialVersion is returned (if requested). Please note, the technical data from the price list is not always in accordance with what the RDW has registered. To display the data as recorded by the RDW, this must be done through the registration number entry and not through the electronic price list.

O.1. Carrosseriegegevens (Bodywork data)

Request message:

```

<soapenv:Body>
<voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
<voer:VoertuigscanQuery>
<voer:RDCNummer>*****</voer:RDCNummer>
<!--Optional:-->
<voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
<voer:Gegevens>
<!--Optional:-->
<voer:CommercieleVersieSpecificatie>
<!--Optional:-->
<voer:TechnischeGegevens>
<!--Optional:-->
<voer:CarrosserieGegevens/>
</voer:TechnischeGegevens>
</voer:CommercieleVersieSpecificatie>
</voer:Gegevens>
</voer:VoertuigscanQuery>
</voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>

```

Response message:

```

<ns2:CommercieleVersieGegevens>
<ns2:CommercieleVersie IngangDatumPrijislijst="2009-04-01" Teller="5030030">1.6 VTI 16V SW 5P</ns2:CommercieleVersie>
<ns2:Modeljaar>2009</ns2:Modeljaar>
<ns2:IngangDatum>2009-03-01</ns2:IngangDatum>
<ns2:Energielabel>B</ns2:Energielabel>
<ns2:Gangbaar>>false</ns2:Gangbaar>
<ns2:TechnischeGegevens>
<ns2:CarrosserieGegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:DeurenLangsRichting>4</ns2:DeurenLangsRichting>
<ns2:DeurenTotaal>5</ns2:DeurenTotaal>
<ns2:VeringVoor Code="SC">Schroefveren</ns2:VeringVoor>
<ns2:VeringAchter Code="TO">Torsieveren</ns2:VeringAchter>
<ns2:WielophangingVoor Code="MC">MacPherrson</ns2:WielophangingVoor>
<ns2:WielophangingAchter Code="ON">Onafhankelijk</ns2:WielophangingAchter>
<ns2:AssenAantal>2</ns2:AssenAantal>
<ns2:WielenAantal>4</ns2:WielenAantal>
<ns2:AsdrukVoor>0</ns2:AsdrukVoor>
<ns2:AsdrukAchter>0</ns2:AsdrukAchter>
</ns2:CarrosserieGegevens>
</ns2:TechnischeGegevens>
</ns2:CommercieleVersieGegevens>

```

O.2. Motor (Engine)

With this block, the various engine data concerning the vehicle are retrieved. A vehicle can have several engines, such as hybrid systems. The data relating to Electric motors can not be found in this motor but in the Performance and Power block. Here you can only see how many engines a vehicle consists of. The available data is shown for a fuel engine. The vehicle below is equipped with 2 electric motors and a fuel motor. The following powertrains are currently known:

- FEV: Full Electric Vehicle
- CEV: Combustion Engine Vehicle
- EREV: Electric Range Extender Vehicle
- PHEV: Plugin Hybrid Electric Vehicle
- HEV: Hybrid Electric Vehicle
- FCEV: Fuel Cell Electric Vehicles
- N/A: Not Present

Request message:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>*****</voer:RDCnummer>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <!--Optional:-->
        <voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
          <!--Optional:-->
          <voer:TechnischeGegevens>
            <!--Optional:-->
            <voer:MotorGegevens/>
          </voer:TechnischeGegevens>
        </voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Response message:

```
<ns2:CommerciëleVersieGegevens>
  <ns2:CommerciëleVersie IngangDatumPrijzlijst="2009-04-01" Teller="5030030">1.6 VTI 16V SW 5P</ns2:CommerciëleVersie>
  <ns2:Modeljaar>2009</ns2:Modeljaar>
  <ns2:ingangDatum>2009-03-01</ns2:ingangDatum>
  <ns2:Energielabel>B</ns2:Energielabel>
  <ns2:Gangbaar>false</ns2:Gangbaar>
  <ns2:TechnischeGegevens>
    <ns2:Motoren>
      <ns2:Motor Aantal="1" Brandstofcode="B" Merk="PEUGEOT" Motorcode="EP6">
        <ns2:MotorGegevens Verwerkingsstatus="00">
          <ns2:BrandstofSysteem Code="M">Multipoint injectie</ns2:BrandstofSysteem>
          <ns2:CilinderAantal>4</ns2:CilinderAantal>
          <ns2:Kleppen>4</ns2:Kleppen>
          <ns2:CilinderInhoudDm>1.598</ns2:CilinderInhoudDm>
          <ns2:CilinderInhoudCm>1598</ns2:CilinderInhoudCm>
          <ns2:CilinderBoring>77.0</ns2:CilinderBoring>
          <ns2:CilinderSlag>85.8</ns2:CilinderSlag>
          <ns2:CilinderPlaatsing Code="L">Lijn</ns2:CilinderPlaatsing>
          <ns2:Compressie>11.0</ns2:Compressie>
          <ns2:TurboCompressor Code="N">Niet leverbaar</ns2:TurboCompressor>
          <ns2:Intercooler>Niet leverbaar</ns2:Intercooler>
          <ns2:Katalysator Code="G">Geregeld</ns2:Katalysator>
          <ns2:PlaatsingMotor Code="VD">Voor Dwars</ns2:PlaatsingMotor>
        </ns2:MotorGegevens>
      </ns2:Motor>
    </ns2:Motoren>
  </ns2:TechnischeGegevens>
</ns2:CommerciëleVersieGegevens>
```

O.3. Accu (Battery)

Requesting battery data makes sense for those powertrains that are equipped with one or more electric motor(s). Data about the standard battery present in every vehicle is not available on request.

Request message:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>*****</voer:RDCnummer>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <!--Optional:-->
        <voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
          <!--Optional:-->
          <voer:TechnischeGegevens>
            <voer:AccuGegevens/>
            <!--Optional:-->
            </voer:TechnischeGegevens>
          </voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
        </voer:Gegevens>
      </voer:VoertuigscanQuery>
    </voer:opvragenVoertuigscan>
  </soapenv:Body>
```

Response message:

```
<TechnischeGegevens>
  <AccuGegevens>
    <AccuType>Nikkel-metaal hybride</AccuType>
    <AantalAccus>2</AantalAccus>
    <AccuCapaciteit>0</AccuCapaciteit>
    <AccuVermogen>0.0</AccuVermogen>
    <AccuSpanning>0.0</AccuSpanning>
    <AccuGewicht>0</AccuGewicht>
    <AccuOplaadvermogen>0.0</AccuOplaadvermogen>
    <HerlaadbaarDmvStopcontact>false</HerlaadbaarDmvStopcontact>
    <HerlaadbaarDmvFastCharge>false</HerlaadbaarDmvFastCharge>
    <HerlaadbaarDmvAccuWissel>false</HerlaadbaarDmvAccuWissel>
    <Laadtijd>0</Laadtijd>
    <LaadtijdVersneld>0</LaadtijdVersneld>
  </AccuGegevens> </TechnischeGegevens>
```

O.4. Transmissiegegevens (Transmission data)

In contrast to the RDW, the number of axles (left/right) is counted here. With drive on the two rear wheels you will find wheel drive axles = 2 two and with RDW/ETG the number 1.

Request message:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>*****</voer:RDCnummer>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <!--Optional:-->
        <voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
          <!--Optional:-->
          <voer:TechnischeGegevens>
            <!--Optional:-->
            <voer:TransmissieGegevens/>
            </voer:TechnischeGegevens>
          </voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
        </voer:Gegevens>
      </voer:VoertuigscanQuery>
    </voer:opvragenVoertuigscan>
  </soapenv:Body>
```

Response message:

```
<ns2:CommerciëleVersieGegevens>
  <ns2:CommerciëleVersie IngangDatumPrijzlijst="2009-04-01" Teller="5030030">1.6 VTI 16V SW 5P</ns2:CommerciëleVersie>
  <ns2:Modeljaar>2009</ns2:Modeljaar>
  <ns2:IngangDatum>2009-03-01</ns2:IngangDatum>
  <ns2:EnergieLabel>B</ns2:EnergieLabel>
  <ns2:Gangbaar>false</ns2:Gangbaar>
  <ns2:TechnischeGegevens>
    <ns2:TransmissieGegevens Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:Aandrijving Code="3"/>
      <ns2:AangedrevenWielen>2</ns2:AangedrevenWielen>
      <ns2:WielenaangedrevenAssen>2</ns2:WielenaangedrevenAssen>
      <ns2:Bijzonderheid>DLT ONTBREEKT</ns2:Bijzonderheid>
    </ns2:TechnischeGegevens>
  </ns2:CommerciëleVersieGegevens>
```

```

<ns2:TractionControl/>
<ns2:Type Code="H">Hand</ns2:Type>
<ns2:AantalGangen>5</ns2:AantalGangen>
<ns2:AutomaatLockup Code="N">Niet leverbaar</ns2:AutomaatLockup>
<ns2:AutomaatSpEN Code="N">Niet leverbaar</ns2:AutomaatSpEN>
<ns2:OverbrengingVooruit>0</ns2:OverbrengingVooruit>
<ns2:OverbrengingVooruit2>0</ns2:OverbrengingVooruit2>
<ns2:OverbrengingVooruit3>0</ns2:OverbrengingVooruit3>
<ns2:OverbrengingVooruit4>0</ns2:OverbrengingVooruit4>
<ns2:OverbrengingVooruit5>0</ns2:OverbrengingVooruit5>
<ns2:OverbrengingVooruit6>0</ns2:OverbrengingVooruit6>
<ns2:OverbrengingVooruit7>0</ns2:OverbrengingVooruit7>
<ns2:OverbrengingVooruit8>0</ns2:OverbrengingVooruit8>
<ns2:OverbrengingVooruit9>0</ns2:OverbrengingVooruit9>
<ns2:OverbrengingVooruit10>0</ns2:OverbrengingVooruit10>
<ns2:OverbrengingAchteruit>0</ns2:OverbrengingAchteruit>
<ns2:OverbrengingDifferentieel>0</ns2:OverbrengingDifferentieel>
<ns2:OverbrengingOverdrive>0</ns2:OverbrengingOverdrive>
</ns2:TransmissieGegevens>
</ns2:TechnischeGegevens>
</ns2:CommerciëleVersieGegevens>

```

The 'Drive' field is displayed in the 'Transmission data' block. The code in this field indicates what type of drive the vehicle has:

Code	Type Drive
1	Four wheel
2	Rear wheel
3	Front wheel

0.5. EmissieGegevens (Emission data)

The emission values are retrieved with this block. Please note that with the introduction of the WLTP regulations, the EnergieLabel will no longer be filled until a solution is found. This applies to new vehicles manufactured under the WLTP standard.

Request message:

```

<soapenv:Body>
<voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
<voer:VoertuigscanQuery>
<voer:RDCNummer>*****</voer:RDCNummer>
<!--Optional:-->
<voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
<voer:Gegevens>
<!--Optional:-->
<voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
<!--Optional:-->
<voer:TechnischeGegevens>
<!--Optional:-->
<voer:EmissieGegevens/>
</voer:TechnischeGegevens>
</voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
</voer:Gegevens>
</voer:VoertuigscanQuery>
</voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>

```

Response message:

```

<ns2:CommerciëleVersieGegevens>
<ns2:CommerciëleVersie IngangDatumPrijzlijst="2009-04-01" Teller="5030030">1.6 VTI 16V SW 5P</ns2:CommerciëleVersie>
<ns2:Modeljaar>2009</ns2:Modeljaar>
<ns2:IngangDatum>2009-03-01</ns2:IngangDatum>
<ns2:EnergieLabel>B</ns2:EnergieLabel>
<ns2:Gangbaar>false</ns2:Gangbaar>
<ns2:TechnischeGegevens>
<ns2:Emissie Verwerkingsstatus="00">
<ns2:EnergieLabel>B</ns2:EnergieLabel>
<ns2:Emissienorm Code="XX">Onbekend</ns2:Emissienorm>
</ns2:Emissie>
</ns2:TechnischeGegevens>
</ns2:CommerciëleVersieGegevens>

```

O.6. Prestatie en Verbruik (Performance and Consumption)

To calculate the range, the maximum tank capacity in liters is taken into account, which is multiplied by the ECE combined consumption. Note: The `SysteemVermogenPk` (`SystemPowerPk`) and `SysteemVermogenKw` (`SysteemVermogenKw`) headings contain the `GecombineerdVermogenPk/Kw` (`CombinedPowerPk/Kw`) respectively. The emission values are retrieved with this block. Please note that with the introduction of the WLTP regulations, the `EnergieLabel` will no longer be filled until another solution is found.

Request message:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>*****</voer:RDCnummer>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <!--Optional:-->
        <voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
          <!--Optional:-->
          <voer:TechnischeGegevens>
            <!--Optional:-->
            <voer:PrestatieEnVerbruik/>
          </voer:TechnischeGegevens>
        </voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Response message:

```
<ns2:CommerciëleVersieGegevens>
  <ns2:CommerciëleVersie IngangDatumPrijzlijst="2009-04-01" Teller="5030030">1.6 VTI 16V SW 5PG</ns2:CommerciëleVersie>
  <ns2:Modeljaar>2009</ns2:Modeljaar>
  <ns2:ingangDatum>2009-03-01</ns2:ingangDatum>
  <ns2:EnergieLabel>B</ns2:EnergieLabel>
  <ns2:Gangbaar>false</ns2:Gangbaar>
  <ns2:TechnischeGegevens>
    <ns2:PrestatieEnVerbruik Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:ECEBuitenweg>4.9</ns2:ECEBuitenweg>
      <ns2:ECEStad>9.1</ns2:ECEStad>
      <ns2:ECEGecombineerd>6.4</ns2:ECEGecombineerd>
      <ns2:Tankinhoud>60</ns2:Tankinhoud>
      <ns2:ActieradiusTank>938</ns2:ActieradiusTank>
      <ns2:SysteemVermogenPk>120.0</ns2:SysteemVermogenPk>
      <ns2:SysteemVermogenKw>88.0</ns2:SysteemVermogenKw>
      <ns2:Acceleratie>10.8</ns2:Acceleratie>
      <ns2:Topsnelheid>188</ns2:Topsnelheid>
    </ns2:PrestatieEnVerbruik>
  </ns2:TechnischeGegevens>
</ns2:CommerciëleVersieGegevens>
```

O.7. ExterneMatenEnGewichten (External Sizes And Weights)

The measures and weights contain a block with external measures and weights. Analysis of the internal measures and weights has shown that the filling level of the database is too low. As a result, the block with internal makes has been discontinued.

Request message:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>*****</voer:RDCnummer>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <!--Optional:-->
        <voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
          <!--Optional:-->
          <voer:TechnischeGegevens>
            <!--Optional:-->
            <voer:ExterneMatenEnGewichten/>
          </voer:TechnischeGegevens>
        </voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Response message:

```
<ns2:CommerciëleVersieGegevens>
<ns2:CommerciëleVersie IngangDatumPrijislijst="2009-04-01" Teller="5030030">1.6 VTI 16V SW 5P</ns2:CommerciëleVersie>
<ns2:Modeljaar>2009</ns2:Modeljaar>
<ns2:IngangDatum>2009-03-01</ns2:IngangDatum>
<ns2:Energielabel>B</ns2:Energielabel>
<ns2:Gangbaar>false</ns2:Gangbaar>
<ns2:TechnischeGegevens>
<ns2:ExterneMatenEnGewichten Verwerkingsstatus="00">
<ns2:VoertuigLengteMax>4500</ns2:VoertuigLengteMax>
<ns2:VoertuigLengteMin>4500</ns2:VoertuigLengteMin>
<ns2:VoertuigBreedteMax>1830</ns2:VoertuigBreedteMax>
<ns2:VoertuigBreedteMin>1830</ns2:VoertuigBreedteMin>
<ns2:VoertuigHoogteMax>1510</ns2:VoertuigHoogteMax>
<ns2:VoertuigHoogteMin>1510</ns2:VoertuigHoogteMin>
<ns2:SpoorBreedteMaxVoor>0.0</ns2:SpoorBreedteMaxVoor>
<ns2:SpoorBreedteMinVoor>0.0</ns2:SpoorBreedteMinVoor>
<ns2:SpoorBreedteMaxAchter>0.0</ns2:SpoorBreedteMaxAchter>
<ns2:SpoorBreedteMinAchter>0.0</ns2:SpoorBreedteMinAchter>
<ns2:WielbasisMax>2700</ns2:WielbasisMax>
<ns2:WielbasisMin>2700</ns2:WielbasisMin>
<ns2:DraaiCirkel>11.1</ns2:DraaiCirkel>
<ns2:LedigGewicht>1295</ns2:LedigGewicht>
<ns2:LedigGewichtMaximaal>0</ns2:LedigGewichtMaximaal>
<ns2:GVW>1922</ns2:GVW>
<ns2:LaadVermogen>0</ns2:LaadVermogen>
<ns2:AanhangerGewichtOngeremd>695</ns2:AanhangerGewichtOngeremd>
<ns2:AanhangerGewichtGeremd>1500</ns2:AanhangerGewichtGeremd>
</ns2:ExterneMatenEnGewichten>
</ns2:TechnischeGegevens>
</ns2:CommerciëleVersieGegevens>
```

O.8. RemGegevens (Brake data)

Request message:

```
<soapenv:Body>
<voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
<voer:VoertuigscanQuery>
<voer:RDCnummer>*****</voer:RDCnummer>
<!--Optional:-->
<voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
<voer:Gegevens>
<!--Optional:-->
<voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
<!--Optional:-->
<voer:TechnischeGegevens>
<!--Optional:-->
<voer:RemGegevens/>
</voer:TechnischeGegevens>
</voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
</voer:Gegevens>
</voer:VoertuigscanQuery>
</voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Response message:

```
<ns2:CommerciëleVersieGegevens>
<ns2:CommerciëleVersie IngangDatumPrijislijst="2009-04-01" Teller="5030030">1.6 VTI 16V SW 5P</ns2:CommerciëleVersie>
<ns2:Modeljaar>2009</ns2:Modeljaar>
<ns2:IngangDatum>2009-03-01</ns2:IngangDatum>
<ns2:Energielabel>B</ns2:Energielabel>
<ns2:Gangbaar>false</ns2:Gangbaar>
<ns2:TechnischeGegevens>
<ns2:RemGegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:RemTypeVoor Code="G">Geventileerd</ns2:RemTypeVoor>
<ns2:RemTypeAchter Code="S">Schijven</ns2:RemTypeAchter>
<ns2:RemScheiding></ns2:RemScheiding>
<ns2:RemBekrachtiging>J</ns2:RemBekrachtiging>
<ns2:RemDrukRegeling></ns2:RemDrukRegeling>
</ns2:RemGegevens>
</ns2:TechnischeGegevens>
</ns2:CommerciëleVersieGegevens>
```


O.9. MotorVermogen (Engine Power)

When querying the Engine Power, it should be noted that if you request Engine Power without querying the data about the motor itself, the response message will differ if you query both at the same time. See the example included here.

Request message:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>*****</voer:RDCnummer>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <!--Optional:-->
        <voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
          <!--Optional:-->
          <voer:TechnischeGegevens>
            <!--Optional:-->
            <voer:MotorVermogen/>
          </voer:TechnischeGegevens>
        </voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Response message:

```
<ns2:CommerciëleVersieGegevens>
  <ns2:CommerciëleVersie IngangDatumPrijzlijst="2009-04-01" Teller="5030030">1.6 VTI 16V SW 5P</ns2:CommerciëleVersie>
  <ns2:Modeljaar>2009</ns2:Modeljaar>
  <ns2:IngangDatum>2009-03-01</ns2:IngangDatum>
  <ns2:Energielabel>B</ns2:Energielabel>
  <ns2:Gangbaar>false</ns2:Gangbaar>
  <ns2:TechnischeGegevens>
    <ns2:Motoren>
      <ns2:Motor Aantal="1" Brandstofcode="B" Merk="PEUGEOT" Motorcode="EP6">
        <ns2:MotorVermogen Verwerkingsstatus="00">
          <ns2:KoppelMax>160</ns2:KoppelMax>
          <ns2:KoppelMaxTpm>4250</ns2:KoppelMaxTpm>
          <ns2:ToerenMinuut>6000</ns2:ToerenMinuut>
          <ns2:VermogenKW>88.0</ns2:VermogenKW>
          <ns2:VermogenPk>120.0</ns2:VermogenPk>
        </ns2:MotorVermogen>
      </ns2:Motor>
    </ns2:Motoren>
  </ns2:TechnischeGegevens>
</ns2:CommerciëleVersieGegevens>
```

O.10. MotorGegevens (Engine data)

Request message:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>*****</voer:RDCnummer>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <!--Optional:-->
        <voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
          <!--Optional:-->
          <voer:TechnischeGegevens>
            <!--Optional:-->
            <voer:MotorGegevens/>
          </voer:TechnischeGegevens>
        </voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Response message:

```
<ns2:CommerciëleVersieGegevens>
<ns2:CommerciëleVersie IngangDatumPrijslijst="2009-04-01" Teller="5030030">1.6 VTI 16V SW 5P</ns2:CommerciëleVersie>
<ns2:Modeljaar>2009</ns2:Modeljaar>
<ns2:IngangDatum>2009-03-01</ns2:IngangDatum>
<ns2:Energielabel>B</ns2:Energielabel>
<ns2:Gangbaar>false</ns2:Gangbaar>
<ns2:TechnischeGegevens>
<ns2:Motoren>
<ns2:Motor Aantal="1" Brandstofcode="B" Merk="PEUGEOT" Motorcode="EP6">
<ns2:MotorGegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:BrandstofSysteem Code="M">Multipoint injectie</ns2:BrandstofSysteem>
<ns2:CilinderAantal>4</ns2:CilinderAantal>
<ns2:Kleppen>4</ns2:Kleppen>
<ns2:CilinderInhoudDm>1.598</ns2:CilinderInhoudDm>
<ns2:CilinderInhoudcm>1598</ns2:CilinderInhoudcm>
<ns2:CilinderBoring>77.0</ns2:CilinderBoring>
<ns2:CilinderSlag>85.8</ns2:CilinderSlag>
<ns2:CilinderPlaatsing Code="L">Lijn</ns2:CilinderPlaatsing>
<ns2:Compressie>11.0</ns2:Compressie>
<ns2:TurboCompressor Code="N">Niet leverbaar</ns2:TurboCompressor>
<ns2:Intercooler>Niet leverbaar</ns2:Intercooler>
<ns2:Katalysator Code="G">Geregeld</ns2:Katalysator>
<ns2:PlaatsingMotor Code="VD">Voor Dwars</ns2:PlaatsingMotor>
</ns2:MotorGegevens>
</ns2:Motor>
</ns2:Motoren>
</ns2:TechnischeGegevens>
</ns2:CommerciëleVersieGegevens>
```

P. Opvragen Merkenlijst (Request Brand List)

With this function you can request the Trademarks. You can use the Brand when calling the previously described functions of VTS.

Request message:

```
<soapenv:Body>
<voer:opvragenMerkenlijst Referentie="Geen">
<voer:MerkenQuery>
<voer:RDCNummer>999999</voer:RDCNummer>
<voer:Voertuigsoort>P</voer:Voertuigsoort>
<!--Optional:-->
<voer:Land>NL</voer:Land>
<!--Optional:-->
<voer:Gangbaar>true</voer:Gangbaar>
</voer:MerkenQuery>
</voer:opvragenMerkenlijst>
</soapenv:Body>
```

Response message:

```
<ns2:opvragenMerkenlijstAntw Referentie="Geen" xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC/commontypes" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC/voertuigscan">
<ns2:Berichtstatus>
<ServiceStatus>Succes</ServiceStatus>
</ns2:Berichtstatus>
<ns2:MerkenQuery>
<ns2:RDCNummer>999999</ns2:RDCNummer>
<ns2:Voertuigsoort>P</ns2:Voertuigsoort>
<ns2:Land>NL</ns2:Land>
<ns2:Gangbaar>true</ns2:Gangbaar>
</ns2:MerkenQuery>
<ns2:Merkenlijst>
<ns2:Merk MerkCommercieel="ABARTH" Voertuigsoort="P">ABARTH</ns2:Merk>
<ns2:Merk MerkCommercieel="ALFA ROMEO" Voertuigsoort="P">ALFA ROMEO</ns2:Merk>
<ns2:Merk MerkCommercieel="ASTON MARTIN" Voertuigsoort="P">ASTON MARTIN</ns2:Merk>
<ns2:Merk MerkCommercieel="AUDI" Voertuigsoort="P">AUDI</ns2:Merk>
....
<ns2:Merk MerkCommercieel="VOLKSWAGEN" Voertuigsoort="P">VOLKSWAGEN</ns2:Merk>
<ns2:Merk MerkCommercieel="VOLVO" Voertuigsoort="P">VOLVO</ns2:Merk>
</ns2:Merkenlijst>
</ns2:opvragenMerkenlijstAntw>
```

Q. Opvragen Modellenlijst (Request Model List)

With this function you can request the Models. You can use the Model when calling the functions of VTS described earlier.

Request message:

```
<voer:opvragenModellenlijst Referentie="Test">
  <voer:ModellenQuery>
    <voer:RDCNummer>999999</voer:RDCNummer>
    <voer:Merk Voertuigsoort="P">CITROEN</voer:Merk>
    <!--Optional:-->
    <voer:Land>NL</voer:Land>
    <!--Optional:-->
    <voer:Gangbaar>true</voer:Gangbaar>
  </voer:ModellenQuery>
</voer:opvragenModellenlijst>
```

Response message:

```
<ns2:opvragenModellenlijstAntw Referentie="Test" xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC/commontypes" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC/voertuigscan">
  <ns2:Berichtstatus>
    <ServiceStatus>Succes</ServiceStatus>
  </ns2:Berichtstatus>
  <ns2:ModellenQuery>
    <ns2:RDCNummer>308961</ns2:RDCNummer>
    <ns2:Merk Voertuigsoort="P">CITROEN</ns2:Merk>
    <ns2:Land>NL</ns2:Land>
    <ns2:Gangbaar>true</ns2:Gangbaar>
  </ns2:ModellenQuery>
  <ns2:Modellenlijst>
    <ns2:Merk MerkCommercieel="CITROEN" Voertuigsoort="P">CITROEN</ns2:Merk>
    <ns2:Model ModelGroep="BERLINGO">Berlingo Break</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="C-ZERO">C-Zero</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="C1">C1</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="C3">C3</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="C3 PICASSO">C3 Picasso</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="C4">C4</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="C4 AIRCROSS">C4 Aircross</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="C4 CACTUS">C4 Cactus</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="C4 PICASSO">C4 Picasso</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="C5">C5</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="C5">C5 Tourer</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="GRAND C4 PICASSO">Grand C4 Picasso</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="JUMPER">Jumper</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="JUMPY">Jumpy</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="JUMPY">Jumpy New</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="NEMO">Nemo</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="SPACE TOURER">SpaceTourer</ns2:Model>
  </ns2:Modellenlijst>
</ns2:opvragenModellenlijstAntw>
```

R. Via Kenteken (Through License Plate)

Based on the license plate, you can access all data as registered by the RDW.

Instead of the registration number, you can also use the chassis number as an entry. This is subject to the condition that the chassis number is known to the RDW.

R.1. Parameters meegeven in het vraagbericht (Include parameters in the question message)

You can specify a number of parameters with the query message. In fact, they are all optional, but you cannot request data if no valid registration number or chassis number has been entered.

If you request that the chassis number be returned, it will be returned if it has been received at RDC through others than the RDW. If a license plate is only known through the RDW, this may be the case if the vehicle was registered very recently, then the RDC may not return it. If you also enter the correct reporting code with the registration number, the chassis number can be returned.

The use and meaning of Alternate Source is explained later in this document.

The system will select the most likely commercial version based on the license plate and a number of internal parameters. (Preferred commercial version). The [Preferred Commercial Version List](#) contains versions of the vehicle that may be eligible. If the latter is the case, you can use the data there to specify here the version that you think is the correct one. You do this by filling the Counter and the EntryDatePrice List.

For the EntryDatePrice List, which is always related to a specific commercial version (a code to indicate through the Counter), it can be entered if the relevant date is known. You can leave this blank if you don't know the date. The system then takes the most recent price list available for the specific commercial version. If the commercial version is no longer in production, the most recent price list may be from years ago.

See also what is described under 'CommerciëleVersieSpecificatie (Commercial Version Specification)'.

```
<voer:VoertuigscanQuery>
  <voer:RDCnummer>999999</voer:RDCnummer>
  <!--Optional:-->
  <voer:Kenteken>22PBR4</voer:Kenteken>
  <!--Optional:-->
  <voer:Meldcode>1234</voer:Meldcode>
  <!--Optional:-->
  <voer:Chassisnummer>xxxxxxxxxxxx</voer:Chassisnummer>
  <!--Optional:-->
  <voer:AlternatieveBron>true</voer:AlternatieveBron>
  <!--Optional:-->
  <voer:Teller IngangDatumPrijzlijst=?></voer:Teller>
OF
  <voer:Teller ?></voer:Teller>
```

The explanation of the following parts is based on the registration number 22PBR4 and a valid (your) RDC number. See for this what has been recorded about credentials.

```
<voer:VoertuigscanQuery>
  <voer:RDCnummer>999999</voer:RDCnummer>
  <!--Optional:-->
  <voer:Kenteken>22PBR4</voer:Kenteken>
  <voer:Gegevens>
<>
  </voer:Gegevens>
```

R.2. Voertuiggegevens (Vehicle details)

The data block vehicle data contains a number of standard sections that are supplied (vehicle type description and the registration number to which it relates)

Request message:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>*****</voer:RDCnummer>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <!--Optional:-->
        <voer:Voertuiggegevens>
          <!--Optional:-->
          <voer:Typegegevens/>
        </voer:Voertuiggegevens>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Response message:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Kentekengegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Kenteken Status="KENT">*****</ns2:Kenteken>
    <ns2:TypebeschrijvingVoertuig>308</ns2:TypebeschrijvingVoertuig>
    <ns2:Voertuiggegevens Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:Merktpecode>PEUP22592</ns2:Merktpecode>
      <ns2:BPMBedragKentekenbewijs>4791</ns2:BPMBedragKentekenbewijs>
      <ns2:VoertuigClassificatieRDW Code="1">Personenauto</ns2:VoertuigClassificatieRDW>
      <ns2:Motorcode Bron="KRG">5FW</ns2:Motorcode>
      <ns2:Typegegevens>
        <ns2:Merk>PEUGEOT</ns2:Merk>
        <ns2:Model>308</ns2:Model>
        <ns2:Type>1.6 VTI 16V SW 7P</ns2:Type>
      </ns2:Typegegevens>
    </ns2:Voertuiggegevens>
  </ns2:Kentekengegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

Vehicle ClassificationRDW Codes and Designations:

Code	Kind of vehicle
1	Passanger car
3	Company car
5	Company car with clutch
6	Trailer
7	Semi-Trailer
8	Autonomous trailer
9	Center axle trailer

12	Motorcycle
13	Motorcycle with sidecar
14	Three-wheeled motorcycle carrier (discontinued)
15	Light invalid carriage (Discontinued)
18	Three-wheeled motor vehicle (wheels symmetrical to the longitudinal axis)
19	Moped

R.3. Chassisnummer (Chassis number – VIN)

If you request the chassis number, it will be returned in this block. There is, however, a condition.

The chassis number will only be returned if it was received outside the RDW – or – if you also provide the reporting code in addition to the registration number.

Request message:

```
<voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
  <voer:VoertuigscanQuery>
    <voer:RDCnummer>*****</voer:RDCnummer>
    <!--Optional:-->
    <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
    <voer:Gegevens>
      <!--Optional:-->
      <voer:Chassisnummergegevens/>
    </voer:Gegevens>
  </voer:VoertuigscanQuery>
</voer:opvragenVoertuigscan>
```

Response message:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Kentekengegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Kenteken Status="KENT">*****</ns2:Kenteken>
    <ns2:TypebeschrijvingVoertuig>308</ns2:TypebeschrijvingVoertuig>
    <ns2:Chassisnummergegevens Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:Chassisnummer Status="KENT">VF34H5FWC5538*****</ns2:Chassisnummer>
      <ns2:Meldcode Status="OK">*****</ns2:Meldcode>
    </ns2:Chassisnummergegevens>
  </ns2:Kentekengegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

R.4. Registratiegegevens (Registration details)

The data block registration data contains all important data (Dates) associated with this vehicle used by the RDW.

New to this data block compared to the previous release are the ' LandHerkomstImport (Country Origin Import)' and ' Verzekerd (Insured)' sections.

If it concerns an import vehicle (Wijzeinvoer Code (Mode Import Code) is then an I), then the abbreviation of the country from which the vehicle was imported is stated here. A vehicle that is new on the Dutch market has the abbreviation 'NED'.

In the case of an imported vehicle, the Sequence number owner section contains the value as it is known in the RDW administration. It is not known how many owners the vehicle has had in the country of origin.

Request message:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>*****</voer:RDCnummer>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <!--Optional:-->
        <voer:Registratiegegevens/>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Response message:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Kentekengegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Kenteken Status="KENT">57JHH9</ns2:Kenteken>
    <ns2:TypebeschrijvingVoertuig>308</ns2:TypebeschrijvingVoertuig>
    <ns2:Registratiegegevens Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:DatumEerstelnschrijving>2009-06-12</ns2:DatumEerstelnschrijving>
      <ns2:DatumTenaamstelling>2019-09-03</ns2:DatumTenaamstelling>
      <ns2:DatumEersteToelating>2009-06-12</ns2:DatumEersteToelating>
      <ns2:APKVervaldatum>2020-03-06</ns2:APKVervaldatum>
      <ns2:Bouwjaar Bron="BouwJ">2009</ns2:Bouwjaar>
      <ns2:Wijzelvoer Code="V">VKR</ns2:Wijzelvoer>
      <ns2:SoortEigenaar Code="P">PARTICULIER</ns2:SoortEigenaar>
      <ns2:VolgnummerEigenaar>3</ns2:VolgnummerEigenaar>
      <ns2:KentekenbewijsDuplicaten>0</ns2:KentekenbewijsDuplicaten>
      <ns2:LandHerkomstImport>NED</ns2:LandHerkomstImport>
      <ns2:Verzekerd>Ja</ns2:Verzekerd>
    </ns2:Registratiegegevens>
  </ns2:Kentekengegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

R.5. Eigenaarhistorie (Owner history)

The owner history provides an overview of all mutations that have taken place on this registration number (as far as registered by RDW).

Request message:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>*****</voer:RDCnummer>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <!--Optional:-->
        <voer:EigenaarHistorie/>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Response message:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Kentekengegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Kenteken Status="KENT">*****</ns2:Kenteken>
    <ns2:TypebeschrijvingVoertuig>308</ns2:TypebeschrijvingVoertuig>
    <ns2:EigenaarHistorie Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:EigenaarRegistratie EigenaarVolgnummer="3" RegistratieDatum="2019-09-03" SoortEigenaar="Particulier"
SoortEigenaarVorig="Particulier">Verkoop</ns2:EigenaarRegistratie>
      <ns2:EigenaarRegistratie EigenaarVolgnummer="2" RegistratieDatum="2019-07-29" SoortEigenaar="Autobedrijf" SoortEigenaarVorig="Particulier">In
Voorraad</ns2:EigenaarRegistratie>
      <ns2:EigenaarRegistratie EigenaarVolgnummer="2" RegistratieDatum="2019-07-24" SoortEigenaar="Autobedrijf" SoortEigenaarVorig="Particulier">In
Voorraad</ns2:EigenaarRegistratie>
      <ns2:EigenaarRegistratie EigenaarVolgnummer="1" RegistratieDatum="2009-06-12" SoortEigenaar="Particulier" SoortEigenaarVorig="Taxibedrijf">Verkoop nieuw
voertuig</ns2:EigenaarRegistratie>
      <ns2:EigenaarRegistratie RegistratieDatum="2009-05-25" SoortEigenaar="Taxibedrijf" SoortEigenaarVorig="Taxibedrijf">Kenteken Aanvraag</ns2:EigenaarRegistratie>
      <ns2:EigenaarRegistratie EigenaarVolgnummer="2" RegistratieDatum="2015-03-06" SoortEigenaar="Particulier"
SoortEigenaarVorig="Autobedrijf">Verkoop</ns2:EigenaarRegistratie>
      <ns2:EigenaarRegistratie EigenaarVolgnummer="1" RegistratieDatum="2015-02-09" SoortEigenaar="Autobedrijf" SoortEigenaarVorig="Autobedrijf">In
Voorraad</ns2:EigenaarRegistratie>
      <ns2:EigenaarRegistratie EigenaarVolgnummer="1" RegistratieDatum="2015-01-16" SoortEigenaar="Autobedrijf" SoortEigenaarVorig="Particulier">In
Voorraad</ns2:EigenaarRegistratie>
    </ns2:EigenaarHistorie>
  </ns2:Kentekengegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

R.6. VoertuigHistorie (Vehicle history)

This data block shows the special features of the vehicle.

In addition to when an APK has taken place, other entries, if any, are also shown.

Examples are reports about stolen/missing, gas conversion, technical modification, etc.

Request message (without Recall):

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>*****</voer:RDCNummer>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <!--Optional:-->
        <voer:VoertuigHistorie/>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Response message (without Recall):

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Kentekengegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Kenteken Status="KENT">*****</ns2:Kenteken>
    <ns2:TypebeschrijvingVoertuig>308</ns2:TypebeschrijvingVoertuig>
    <ns2:VoertuigHistorie Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:VoertuigRegistratie RegistratieCode="APK1" RegistratieDatum="2013-05-24">APK meldingen</ns2:VoertuigRegistratie>
      <ns2:VoertuigRegistratie RegistratieCode="APK1" RegistratieDatum="2015-03-06">APK meldingen</ns2:VoertuigRegistratie>
      <ns2:VoertuigRegistratie RegistratieCode="APK1" RegistratieDatum="2017-02-01">APK meldingen</ns2:VoertuigRegistratie>
      <ns2:VoertuigRegistratie RegistratieCode="TEC1" RegistratieDatum="2017-02-01">Technische modificatie.</ns2:VoertuigRegistratie>
      <ns2:VoertuigRegistratie RegistratieCode="APK1" RegistratieDatum="2018-03-02">APK meldingen</ns2:VoertuigRegistratie>
      <ns2:VoertuigRegistratie RegistratieCode="APK1" RegistratieDatum="2019-03-01">APK meldingen</ns2:VoertuigRegistratie>
    </ns2:VoertuigHistorie>
  </ns2:Kentekengegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

Request message (with Recall):

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>*****</voer:RDCNummer>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>01MLDX</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:VoertuigHistorie>
          <voer:TerugroepActies/>
        </voer:VoertuigHistorie>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Response message (with Recall):

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Kentekengegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Kenteken Status="KENT">01MLDX</ns2:Kenteken>
    <ns2:TypebeschrijvingVoertuig>S 1000 RR</ns2:TypebeschrijvingVoertuig>
    <ns2:VoertuigHistorie Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:TerugroepActies Verwerkingsstatus="00">
        <ns2:TerugroepActie Code="MOT" Status="Openstaande terugroepactie"/>
      </ns2:TerugroepActies>
    </ns2:VoertuigHistorie>
  </ns2:Kentekengegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

Code	Description
ALG	Motor vehicles and trailers - general construction method
BES	Motor vehicles - bodywork (passenger protective equipment)
BIN	Motor vehicles and trailers - connection between motor vehicle and trailer
CAR	Motor vehicles and trailers - bodywork (various)
DEU	Motor vehicles and trailers - bodywork (doors, hood, tail lifts)
DIV	Motor vehicles and trailers - miscellaneous
ELE	Motor vehicles and trailers - electrical installation

KRA	Motor vehicles - power transmission
KZI	Protective equipment - child seats
LIC	Motor vehicles and trailers - lights, light signals and retro-reflection
MOT	Motor vehicles - engine + fuel/cooling/lubrication system
NNB	Not yet known
OND	Motor vehicles and trailers - parts
OPH	Motor vehicles and trailers - suspension
REM	Motor vehicles and trailers - braking device
RUI	Motor vehicles and trailers - bodywork (windcreens/wipers/washers)
STU	Motor vehicles and trailers - steering
TGK	Product does not meet the TGK requirements
VHL	Protective equipment - crash helmets
WIE	Motor vehicles and trailers - axles/wheels/rims/tyres
ZIT	Motor vehicles - body (seats)

Status	Description
Openstaande terugroepactie	Pending Recall
Processed	Producer has reported recovery

R.7. BrandstofEnKleur (Fuel and Color)

When you request this data block, you will be returned as the fuel type specified by the RDW as the preferred fuel type.

The vehicle can also have other (electro) motors on board. These details can be requested through the Type approval data and/or through the price list data.

Request message:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>*****</voer:RDCnummer>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <!--Optional:-->
        <voer:BrandstofEnKleur/>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Response message:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:KentekenGegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Kenteken Status="KENT">*****</ns2:Kenteken>
    <ns2:TypebeschrijvingVoertuig>308</ns2:TypebeschrijvingVoertuig>
    <ns2:BrandstofEnKleur Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:Voertuigsoort Code="P">Personenwagen</ns2:Voertuigsoort>
      <ns2:Inrichtingscode Bron="KRG" Code="44">Stationwagen</ns2:Inrichtingscode>
      <ns2:Brandstof Bron="KRG" Code="B">Benzine</ns2:Brandstof>
      <ns2:Kleur Bron="KRG" Code="07">Grijs</ns2:Kleur>
      <ns2:KleurNeven Bron="KRG" Code="99">Onbekend</ns2:KleurNeven>
    </ns2:BrandstofEnKleur>
  </ns2:KentekenGegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```


R.8. Gewichtsgegevens (Weight data)

The most requested information is shown here.

More weight data can be requested through the Type approval data and/or through the price list data.

Request message:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>*****</voer:RDCnummer>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <!--Optional:-->
        <voer:Gewichtsgegevens/>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Response message:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Kentekengegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Kenteken Status="KENT">*****</ns2:Kenteken>
    <ns2:TypebeschrijvingVoertuig>308</ns2:TypebeschrijvingVoertuig>
    <ns2:Gewichtsgegevens Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:AsdrukVoor Bron="KRG">1060</ns2:AsdrukVoor>
      <ns2:AsdrukAchter Bron="KRG">1200</ns2:AsdrukAchter>
      <ns2:Laadvermogen Bron="KRG">685</ns2:Laadvermogen>
      <ns2:MaximumMassaVoertuig Bron="KRG">2100</ns2:MaximumMassaVoertuig>
      <ns2:MaximumMassaVoertuigTechnisch Bron="KRG">2100</ns2:MaximumMassaVoertuigTechnisch>
      <ns2:MassaLeegVoertuig Bron="KRG">1415</ns2:MassaLeegVoertuig>
      <ns2:MaximumMassaAanhangerGeremd Bron="KRG">1500</ns2:MaximumMassaAanhangerGeremd>
      <ns2:MaximumMassaAanhangerOngeremd Bron="KRG">750</ns2:MaximumMassaAanhangerOngeremd>
      <ns2:MaximumMassaAutonomeAanhangerGeremd Bron="KRG">0</ns2:MaximumMassaAutonomeAanhangerGeremd>
      <ns2:MaximumMassaMiddenasGeremd Bron="KRG">1500</ns2:MaximumMassaMiddenasGeremd>
    </ns2:Gewichtsgegevens>
  </ns2:Kentekengegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

R.9. Milieugegevens (Environmental data)

Request message:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>*****</voer:RDCnummer>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <!--Optional:-->
        <voer:Milieugegevens>
          <!--Optional:-->
          <voer:WLTP/>
        </voer:Milieugegevens>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Response:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Kentekengegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Kenteken Status="KENT">*****</ns2:Kenteken>
    <ns2:TypebeschrijvingVoertuig>LOGAN</ns2:TypebeschrijvingVoertuig>
    <ns2:Milieugegevens Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:Emissiecode Bron="KRG">6</ns2:Emissiecode>
      <ns2:EnergieLabel Bron="KRG">D</ns2:EnergieLabel>
      <ns2:CO2Gecombineerd WLTP="true">167</ns2:CO2Gecombineerd>
    </ns2:Milieugegevens>
  </ns2:Kentekengegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

By means of 'WLTP="false"' or 'WLTP="true"' it is indicated whether it concerns a NEDC or WLTP value:

- False: NEDC
- True: WLTP

If a vehicle has both a NEDC and a WLTP value, the WLTP value is always displayed.

If the option 'WLTP' is not included in the Question Message, it will not be indicated in the Answer Message whether the WLTP value is 'true' or 'false'.

R.10. Voertuigstatussen (Vehicle status)

The vehicle statuses show the current status of the vehicle. It is not an overview of history.

Request message:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>*****</voer:RDCnummer>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <!--Optional:-->
        <voer:Voertuigstatussen/>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Response message:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Kentekengegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Kenteken Status="KENT">*****</ns2:Kenteken>
    <ns2:TypebeschrijvingVoertuig>308</ns2:TypebeschrijvingVoertuig>
    <ns2:Voertuigstatussen Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:StatusBedrijfsvoorraad Code="0">niet in bedrijfsvoorraad</ns2:StatusBedrijfsvoorraad>
      <ns2:StatusBijzonderheden Code="0">geen bijzonderheden</ns2:StatusBijzonderheden>
      <ns2:StatusExport Code="0">geen exportstatus</ns2:StatusExport>
      <ns2:StatusGestolen Code="0">niet gestolen/vermist</ns2:StatusGestolen>
      <ns2:StatusKeuring Code="0">geen keuring status</ns2:StatusKeuring>
      <ns2:StatusOngeldig Code="0">niet ongeldig</ns2:StatusOngeldig>
      <ns2:StatusRTL Code="0">geen RTL registratie</ns2:StatusRTL>
      <ns2:StatusSloop Code="0">geen sloopstatus</ns2:StatusSloop>
      <ns2:StatusVervallen Code="0">niet vervallen</ns2:StatusVervallen>
      <ns2:StatusVervanging Code="0">geen vervangend kenteken</ns2:StatusVervanging>
      <ns2:StatusVerkoop Code="2">aanschaf gebruikt voertuig</ns2:StatusVerkoop>
    </ns2:Voertuigstatussen>
  </ns2:Kentekengegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

R.11. Kentekensignalen (License plate signals)

Request message:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>*****</voer:RDCnummer>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <!--Optional:-->
        <voer:Kentekensignalen/>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Response message:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Kentekengegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Kentekensignalen Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:Kentekensignaal Begindatum="2012-07-08" Signaal="A87">Voertuig gestolen</ns2:Kentekensignaal>
    </ns2:Kentekensignalen>
  </ns2:Kentekengegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

R.12. KentekenNieuwwaarde (License Plate New value)

The new license plate value comes from RDW. If, before the RDW has started keeping this registration, the new value is not known, it will be shown approximately. The source will then read 'CALC' instead of KRG.

The value used by the RDW may deviate from the price list value of the vehicle. The RDW adds the ex-factory accessories to the amount from the price list.

Request message:

```
<soapenv:Body>
<voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
  <voer:VoertuigscanQuery>
    <voer:RDCnummer>*****</voer:RDCnummer>
    <!--Optional:-->
    <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
    <voer:Gegevens>
      <!--Optional:-->
      <voer:KentekenNieuwwaarde/>
    </voer:Gegevens>
  </voer:VoertuigscanQuery>
</voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Response message:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Kentekengegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Kenteken Status="KENT">*****</ns2:Kenteken>
    <ns2:TypebeschrijvingVoertuig>308</ns2:TypebeschrijvingVoertuig>
    <ns2:KentekenNieuwwaarde Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:PrijsConsumentExBtw Bron="CALC">21739</ns2:PrijsConsumentExBtw>
      <ns2:PrijsConsumentInBtw Bron="KRG">24959</ns2:PrijsConsumentInBtw>
    </ns2:KentekenNieuwwaarde>
  </ns2:Kentekengegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

R.13. Verbruikgegevens (Consumption data)

Request message:

```
<soapenv:Body>
<voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
  <voer:VoertuigscanQuery>
    <voer:RDCnummer>*****</voer:RDCnummer>
    <!--Optional:-->
    <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
    <voer:Gegevens>
      <!--Optional:-->
      <voer:Verbruiksgegevens>
        <!--Optional:-->
        <voer:WLTP/>
      </voer:Verbruiksgegevens>
    </voer:Gegevens>
  </voer:VoertuigscanQuery>
</voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Response message:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Kentekengegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Verbruiksgegevens Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:Gecombineerd Bron="KRG" WLTP="false">11.300</ns2:Gecombineerd>
      <ns2:Stad Bron="KRG" WLTP="false">16.30</ns2:Stad>
      <ns2:Buitenweg Bron="KRG" WLTP="false">8.30</ns2:Buitenweg>
    </ns2:Verbruiksgegevens>
  </ns2:Kentekengegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

By means of 'WLTP="false"' or 'WLTP="true"' it is indicated whether it concerns a NEDC or WLTP value:

- False: NEDC
- True: WLTP

If a vehicle has both a NEDC and a WLTP value, the WLTP value is always displayed.

If the 'WLTP' option is not included in the Request message, it will not be indicated in the Response Message whether the WLTP value is 'true' or 'false'.

R.14. APKgegevens (APK data)

The block 'APKgegevens (APK data)' shows the APK reports that have been carried out in the past and the top five vehicle data.

R.14.1. APKMeldingen (APK Notifications)

Request message:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>*****</voer:RDCNummer>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <!--Optional:-->
        <voer:APKgegevens>
          <!--Optional:-->
          <voer:APKMeldingen/>
        </voer:APKgegevens>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Response message:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Kentekengegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Kenteken Status="KENT">*****</ns2:Kenteken>
    <ns2:TypebeschrijvingVoertuig>POLO</ns2:TypebeschrijvingVoertuig>
    <ns2:APKgegevens Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:APKMeldingen>
        <ns2:APKMelding DatumMelding="2018-04-18" Goedkeur="true">
          <ns2:VoertuigGebreken>
            <ns2:VoertuigGebrek Aantal="1" Actie="Adviespunt" Identificatie="AC1">Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1, 6 t/m 2, 5 mm</ns2:VoertuigGebrek>
          </ns2:VoertuigGebreken>
        </ns2:APKMelding>
        <ns2:APKMelding DatumMelding="2017-04-03" Goedkeur="true">
          <ns2:VoertuigGebreken>
            <ns2:VoertuigGebrek Aantal="1" Actie="Reparatiepunt" Identificatie="516">Dimlicht onjuist afgesteld</ns2:VoertuigGebrek>
            <ns2:VoertuigGebrek Aantal="1" Actie="Adviespunt" Identificatie="AC1">Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1, 6 t/m 2, 5 mm</ns2:VoertuigGebrek>
          </ns2:VoertuigGebreken>
        </ns2:APKMelding>
      </ns2:APKMeldingen>
    </ns2:APKgegevens>
  </ns2:Kentekengegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

R.14.2. TopXGebreken (Top X Defects)

Request message:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>*****</voer:RDCNummer>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <!--Optional:-->
        <voer:APKgegevens>
          <!--Optional:-->
          <voer:TopXGebreken/>
        </voer:APKgegevens>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Response message:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Kentekengegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Kenteken Status="KENT">*****</ns2:Kenteken>
    <ns2:TypebeschrijvingVoertuig>POLO</ns2:TypebeschrijvingVoertuig>
    <ns2:APKgegevens Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:TopXGebreken>
        <ns2:VoertuigGebrek Identificatie="210">Bandenspanning niet op juiste waarde</ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek Identificatie="205">Band onvoldoende profiel</ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek Identificatie="AC1">Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1, 6 t/m 2, 5 mm</ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek Identificatie="475">Achterlicht werkt niet (goed)</ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek Identificatie="516">Dimlicht onjuist afgesteld</ns2:VoertuigGebrek>
      </ns2:TopXGebreken>
    </ns2:APKgegevens>
  </ns2:Kentekengegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

```
</ns2:Voertuigscan>
```

R.15. TechnischeSpecificatie (Technical Specifications)

The 'TechnischeSpecificatie (Technical Specification)' block has been supplemented with data from RDW - Type Approval Data (ETG). The following sub-blocks exist under the 'Technical Specification' block:

- Carrosseriegegevens (Bodywork data)
- Transmissiegegevens (Transmission Details)
- Remgegevens (Brake data)
- Motorgegegevens (Engine data)

It is possible that not all data is registered. Often because it is not relevant for the selected vehicle or if it concerns an import vehicle. Data that is available will be returned.

Request message:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>*****</voer:RDCnummer>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:TechnischeSpecificatie>
          <!--Optional:-->
          <voer:CarrosserieGegevens/>
          <!--Optional:-->
          <voer:TransmissieGegevens/>
          <!--Optional:-->
          <voer:RemGegevens/>
          <!--Optional:-->
          <voer:MotorGegevens/>
        </voer:TechnischeSpecificatie>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Response message:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Typegegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Merk>SEAT</ns2:Merk>
    <ns2:Model ModelGroep="LEON">Leon</ns2:Model>
    <ns2:Type>1.4 TSI ACT 110KW/150PK</ns2:Type>
    <ns2:TechnischeSpecificatie Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:Modeljaar>2015</ns2:Modeljaar>
      <ns2:Wielen Bron="KRG">4</ns2:Wielen>
      <ns2:AangedrevenAssen Bron="ETG">1</ns2:AangedrevenAssen>
      <ns2:WielbasisMaximaal Bron="KRG">262</ns2:WielbasisMaximaal>
      <ns2:Acceleratie>9.0</ns2:Acceleratie>
      <ns2:Topsnelheid Bron="VGS">215</ns2:Topsnelheid>
      <ns2:Emissienorm Code="XX">Onbekend</ns2:Emissienorm>
      <ns2:Bodystijl Code="32">Hatchback</ns2:Bodystijl>
      <ns2:Opbouwcode Code="87">Sedan</ns2:Opbouwcode>
      <ns2:DeurenLangszijde Bron="KRG">5</ns2:DeurenLangszijde>
      <ns2:DeurenTotaal Bron="VGS">5</ns2:DeurenTotaal>
      <ns2:Cilinders Bron="KRG">4</ns2:Cilinders>
      <ns2:Cilinderinhoud Bron="KRG">1395</ns2:Cilinderinhoud>
      <ns2:VermogenKW Bron="KRG">110</ns2:VermogenKW>
      <ns2:VermogenPK Bron="KRG">150</ns2:VermogenPK>
      <ns2:Turbo Code="false">Y</ns2:Turbo>
      <ns2:Schakeling Code="H">Handmatig geschakelde transmissie</ns2:Schakeling>
      <ns2:VersnellingenVooruit>6</ns2:VersnellingenVooruit>
      <ns2:LedigGewichtMinimaal>1141</ns2:LedigGewichtMinimaal>
      <ns2:LedigGewichtMaximaal>0</ns2:LedigGewichtMaximaal>
      <ns2:CarrosserieGegevens Verwerkingsstatus="00">
        <ns2:Carrosserie CarrosserieIdentificatie="C">
          <ns2:AchterbankBreedte>0</ns2:AchterbankBreedte>
          <ns2:Bodystijl Code="32">Hatchback</ns2:Bodystijl>
          <ns2:CWWaarde>0.0</ns2:CWWaarde>
          <ns2:DakbelastingMax>75</ns2:DakbelastingMax>
          <ns2:DeurenLangsRichting>4</ns2:DeurenLangsRichting>
          <ns2:DeurenTotaal>5</ns2:DeurenTotaal>
          <ns2:DraaiCirkel>10.90</ns2:DraaiCirkel>
          <ns2:HoofdruiimteAchter>970</ns2:HoofdruiimteAchter>
          <ns2:HoofdruiimteVoor>1042</ns2:HoofdruiimteVoor>
          <ns2:LaadruiimteBreedteMax>0</ns2:LaadruiimteBreedteMax>
          <ns2:LaadruiimteBreedteMin>0</ns2:LaadruiimteBreedteMin>
          <ns2:LaadruiimteHoogteMax>0</ns2:LaadruiimteHoogteMax>
          <ns2:LaadruiimteHoogteMin>0</ns2:LaadruiimteHoogteMin>
          <ns2:LaadruiimteInhoud>380</ns2:LaadruiimteInhoud>
          <ns2:LaadruiimteInhoudWegklapbaar>0</ns2:LaadruiimteInhoudWegklapbaar>
```

```

<ns2:LaadruimteLengteMax>0</ns2:LaadruimteLengteMax>
<ns2:LaadruimteLengteMin>0</ns2:LaadruimteLengteMin>
<ns2:Laadvermogen>0</ns2:Laadvermogen>
<ns2:Opbouwcode Code="87">Sedan</ns2:Opbouwcode>
<ns2:SchouderruimteAchter>0</ns2:SchouderruimteAchter>
<ns2:SchouderruimteVoor>0</ns2:SchouderruimteVoor>
<ns2:SpoorbreedteMaxAchter>1508.0</ns2:SpoorbreedteMaxAchter>
<ns2:SpoorbreedteMaxVoor>1538.0</ns2:SpoorbreedteMaxVoor>
<ns2:SpoorbreedteMinAchter>1508.0</ns2:SpoorbreedteMinAchter>
<ns2:SpoorbreedteMinVoor>1538.0</ns2:SpoorbreedteMinVoor>
<ns2:Tankinhoud>50</ns2:Tankinhoud>
<ns2:VeringAchter Code="SC">Schroefveren</ns2:VeringAchter>
<ns2:VeringVoor Code="SC">Schroefveren</ns2:VeringVoor>
<ns2:VoertuigbreedteMax>178</ns2:VoertuigbreedteMax>
<ns2:VoertuigbreedteMin>178</ns2:VoertuigbreedteMin>
<ns2:VoertuighoogteMax>1460</ns2:VoertuighoogteMax>
<ns2:VoertuighoogteMin>1460</ns2:VoertuighoogteMin>
<ns2:VoertuiglengteMax>426</ns2:VoertuiglengteMax>
<ns2:VoertuiglengteMin>426</ns2:VoertuiglengteMin>
<ns2:Voorstoelbreedte>0</ns2:Voorstoelbreedte>
<ns2:WielbasisMax>2620</ns2:WielbasisMax>
<ns2:WielbasisMin>2620</ns2:WielbasisMin>
<ns2:WielophangingAchter Code="ON">Onafhankelijk</ns2:WielophangingAchter>
<ns2:WielophangingVoor Code="MC">MacPherson</ns2:WielophangingVoor>
<ns2:Bijzonderheid>LEON III (5-DRS)</ns2:Bijzonderheid>
</ns2:Carrosserie>
</ns2:CarrosserieGegevens>
<ns2:Transmissie Gegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Transmissie>
<ns2:LockupAutomaat Code="N">Niet leverbaar</ns2:LockupAutomaat>
<ns2:Schakeling Code="H">Handgeschakeld</ns2:Schakeling>
<ns2:SpENAutomaat Code="N">Niet leverbaar</ns2:SpENAutomaat>
<ns2:Tractioncontrol Code="X">Onbekend</ns2:Tractioncontrol>
<ns2:Versnelling>
<ns2:Aandrijving Code="3">3</ns2:Aandrijving>
<ns2:VersnellingenVooruit>6</ns2:VersnellingenVooruit>
<ns2:VersnellingenAchteruit>0</ns2:VersnellingenAchteruit>
</ns2:Versnelling>
</ns2:Transmissie>
</ns2:TransmissieGegevens>
<ns2:RemGegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Remmen>
<ns2:Rembekrachtiging Code="J">Rembekrachtiging</ns2:Rembekrachtiging>
<ns2:Remdrukregeling Code=".">Onbekend</ns2:Remdrukregeling>
<ns2:Remscheiding Code=".">Onbekend</ns2:Remscheiding>
<ns2:RemtypeAchter Code="S">Schijfrem</ns2:RemtypeAchter>
<ns2:RemtypeVoor Code="G">Geventileerde schijf</ns2:RemtypeVoor>
</ns2:Remmen>
</ns2:RemGegevens>
<ns2:MotorGegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Motor>
<ns2:Brandstofcode Code="B">Benzine</ns2:Brandstofcode>
<ns2:BrandstofSysteem Code="M">M</ns2:BrandstofSysteem>
<ns2:Cilinderboring>74.5</ns2:Cilinderboring>
<ns2:Cilinderinhoud>1395</ns2:Cilinderinhoud>
<ns2:Cilinderplaatsing Code="L">Lijn</ns2:Cilinderplaatsing>
<ns2:Cilinders>4</ns2:Cilinders>
<ns2:Cilinderslag>80.0</ns2:Cilinderslag>
<ns2:Compressieverhouding>10.5</ns2:Compressieverhouding>
<ns2:Intercooler Code="X">Onbekend</ns2:Intercooler>
<ns2:Katalysator Code="G">Geregeld</ns2:Katalysator>
<ns2:Kleppen>4</ns2:Kleppen>
<ns2:KoppelMax>250</ns2:KoppelMax>
<ns2:KoppelMaxTpm>1500</ns2:KoppelMaxTpm>
<ns2:Motormerk>SEAT</ns2:Motormerk>
<ns2:PlaatsingMotor Code="VD">Voor Dwars</ns2:PlaatsingMotor>
<ns2:ToerenMinuutVermogen>5000</ns2:ToerenMinuutVermogen>
<ns2:Turbo Code="Y">Y</ns2:Turbo>
<ns2:VermogenKW>110.0</ns2:VermogenKW>
<ns2:VermogenNorm Code="D">DIN</ns2:VermogenNorm>
<ns2:VermogenPK>150.0</ns2:VermogenPK>
</ns2:Motor>
</ns2:MotorGegevens>
</ns2:TechnischeSpecificatie>
</ns2:Typegegevens>
</ns2:Voertuigscan>

```

The 'Drive' field is displayed in the 'Transmission data' block. The code in this field indicates what type of drive the vehicle has:

Code	Type Drive
1	Four wheel
2	Rear wheel
3	Front wheel

R.16. Preferente Commerciële Versielijst (Preferred Commercial Version List)

The system will determine the most likely version based on the license plate. There may be a deviation. This data block shows the possible versions that qualify. The order is always: most likely first.

In this example it is the '1.2 TSI 105pk DSG-7 Ambition Business Line'.

If you believe that the third is the correct one ('1.2 TSI 105pk DSG-7 Comfort'), you can use the Teller (Counter) to enter its value (in this case 5018531) in the query message, including the EntryDate.to the EntryDatePrice List.

It could then look like this:

```
<voer:VoertuigscanQuery>
  <voer:RDCNummer>*****</voer:RDCNummer>
  <!--Optional:-->
  <voer:Kenteken>22PBR4</voer:Kenteken>
  <voer:Teller IngangDatumPrijslijst="2011-01-01">5018531</voer:Teller>
  <voer:Gegevens>
```

Do you not take over the IngangDatumPrijslijst (Entry Date Pricelist) and only offer the Teller (Counter) =>

```
<enter:Teller>5018531</enter:Teller>
```

The system then takes the most recent price list associated with this version and bases the requested price list data on it.

Request message:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>*****</voer:RDCNummer>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>22PBR4</voer:Kenteken>
      <voer:Teller IngangDatumPrijslijst="2011-01-01">5018531</voer:Teller>
      <!--Optional:-->
      <voer:Gegevens>
        <!--Optional:-->
        <voer:PreferenteCommerciëleVersielijst/>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Response message:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:PreferenteCommerciëleVersielijst Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:PreferenteCommerciëleVersies>
      <ns2:CommerciëleVersie EnergieLabel="A" IngangDatum="2011-01-01" Teller="5018534">1.2 TSI 105pk DSG-7 Ambition Business Line</ns2:CommerciëleVersie>
      <ns2:CommerciëleVersie EnergieLabel="A" IngangDatum="2011-01-01" Teller="5018532">1.2 TSI 105pk DSG-7 Ambition</ns2:CommerciëleVersie>
      <ns2:CommerciëleVersie EnergieLabel="A" IngangDatum="2011-01-01" Teller="5018531">1.2 TSI 105pk DSG-7 Comfort</ns2:CommerciëleVersie>
    </ns2:PreferenteCommerciëleVersies>
  </ns2:PreferenteCommerciëleVersielijst>
</ns2:Voertuigscan>
```

R.17. CommerciëleVersiespecificatie (Commercial Version Specification)

When requesting the commercial version specification, a data element is supplied as standard.

If you would like to request more information, for example the commercial data or the technical data, you can do this as described under chapter J Commerciële gegevens (Commercial data) and/or chapter K Technische gegevens (Technical data).

To request the technical data from the price list, you can do this in the same way as described under chapter J.

Request message:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>*****</voer:RDCNummer>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:CommerciëleVersiespecificatie>
          <!--Optional:-->
          <voer:CommerciëleGegevens>
            <!--Optional:-->
            <voer:PrijsGegevens/>
          </voer:CommerciëleGegevens>
        </voer:CommerciëleVersiespecificatie>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Response message:

```
<ns2:Voertuigscan>
<ns2:CommercieleVersieSpecificatie Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Merk>KIA</ns2:Merk>
  <ns2:MerkCommercieel>KIA</ns2:MerkCommercieel>
  <ns2:Model ModelGroep="SPORTAGE">Sportage</ns2:Model>
  <ns2:UitvoeringGegevens>
    <ns2:Uitvoering IngangDatum="2010-10-01" Teller="5009439">1.6 GDI 135pk ECOdynamics</ns2:Uitvoering>
    <ns2:Voertuigsoort Code="P">Personenwagen</ns2:Voertuigsoort>
    <ns2:TypeAandrijflijn Code="CEV">Combustion Engine Vehicles</ns2:TypeAandrijflijn>
    <ns2:Bodystijl Code="39">SUV</ns2:Bodystijl>
    <ns2:BrandstofTypes>
      <ns2:BrandstofType Code="B">BENZINE</ns2:BrandstofType>
    </ns2:BrandstofTypes>
  </ns2:UitvoeringGegevens>
  <ns2:CommercieleVersieGegevens>
    <ns2:CommercieleVersie IngangDatumPrijislijst="2011-04-01" Teller="5025389">1.6 GDI 135pk ECOdynamics X-ecutive</ns2:CommercieleVersie>
    <ns2:Modeljaar>2011</ns2:Modeljaar>
    <ns2:IngangDatum>2010-10-01</ns2:IngangDatum>
    <ns2:Energielabel>B</ns2:Energielabel>
    <ns2:AantalZitplaatsen>5</ns2:AantalZitplaatsen>
    <ns2:Gangbaar>false</ns2:Gangbaar>
  <ns2:CommercieleGegevens>
    <ns2:PrijsGegevens Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:NettoPrijs>17284.36</ns2:NettoPrijs>
      <ns2:BPMBedrag>4831.61</ns2:BPMBedrag>
      <ns2:FiscaleWaarde>25400.00</ns2:FiscaleWaarde>
      <ns2:RijklaarmaakKostenTotaal>701.25</ns2:RijklaarmaakKostenTotaal>
    </ns2:PrijsGegevens>
  </ns2:CommercieleGegevens>
</ns2:CommercieleVersieGegevens>
</ns2:CommercieleVersieSpecificatie>
</ns2:Voertuigscan>
```

R.18. Commercielegegevens (Commercial data)

To request the commercial data from the price list, you can do this in the same way as described under chapter J.

R.19. Technische gegevens (Technical data)

To request the technical data from the price list, you can do this in the same way as described under chapter K.

R.20. Typekeuringsgegevens (Type Inspection data)

The data as registered in accordance with the Europese Typegoedkeuring (European Type Approval) (ETG) can be retrieved through VTS XML. The Type Inspection data includes all technical data that the RDW has available. This applies to a lesser extent to vehicles that have been imported. Data blocks are divided into a wide range of diversity.

In contrast to the description of the previous chapters, where the question and answer message is indicated per block, here the entire question message will be shown, with all the possible blocks, and thereby the entire answer message.

Depending on the data requirement, you can specify what is desired in the question message.

You should keep in mind that 'nested' blocks should also be requested in such a way that the higher level comes first and then the nested level. See the emission data as an example.

In order to be able to request emission data, you must also name the higher levels: See below:

Request message:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>*****</voer:RDCNummer>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <!--Optional:-->
        <voer:Typekeuring>
          <!--Optional:-->
          <voer:Motorgegevens>
            <!--Optional:-->
            <voer:Motorbrandstofgegevens>
              <!--Optional:-->
              <voer:Emissiegegevens/>
            </voer:Motorbrandstofgegevens>
          </voer:Motorgegevens>
        </voer:Typekeuring>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```


Response message:

```
<ns2:Voertuigscan>
<ns2:Typekeuringgegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:EEGVoertuigcategorie Verwerkingsstatus="05"/>
  <ns2:Fabrikantgegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Fabrikant>KIA MOTORS SLOVAKIA S.R.O.</ns2:Fabrikant>
  </ns2:Fabrikantgegevens>
  <ns2:Motorgegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Motor Volgnummer="1">
      <ns2:Motorcode Bron="ETG">G4FD</ns2:Motorcode>
      <ns2:Werkbeginsel Code="E4">Elektrische ontsteking, viertakt</ns2:Werkbeginsel>
      <ns2:Motorbrandstof>
        <ns2:ToerentalMaximumVermogenOndergrens>6300</ns2:ToerentalMaximumVermogenOndergrens>
        <ns2:ToerentalMaximumVermogenBovengrens>6300</ns2:ToerentalMaximumVermogenBovengrens>
        <ns2:Emissiegegevens Verwerkingsstatus="00">
          <ns2:CO>0.62550</ns2:CO>
          <ns2:CO2Stad>175</ns2:CO2Stad>
          <ns2:CO2Buitenweg>134</ns2:CO2Buitenweg>
          <ns2:HC>0.02340</ns2:HC>
          <ns2:NOX>0.02240</ns2:NOX>
        </ns2:Emissiegegevens>
      </ns2:Motorbrandstof>
    </ns2:Motor>
  </ns2:Motorgegevens>
  <ns2:Merkggegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Merk>KIA</ns2:Merk>
  </ns2:Merkggegevens>
  <ns2:Handelsgegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Handelsbenaming>
      <ns2:HandelsbenamingFabrikant Bron="KRG">SPORTAGE</ns2:HandelsbenamingFabrikant>
    </ns2:Handelsbenaming>
  </ns2:Handelsgegevens>
</ns2:Typekeuringgegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

Full Request message:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNumber>*****</voer:RDCNumber>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:Typekeuring>
          <!--Optional:-->
          <voer:EEGTypeVariantUitvoering/>
          <!--Optional:-->
          <voer:EEGTypeGoedkeuringsnummer/>
          <!--Optional:-->
          <voer:BasisgegevensUitvoering/>
          <!--Optional:-->
          <voer:Motorgegevens>
            <!--Optional:-->
            <voer:Motorbrandstofgegevens>
              <!--Optional:-->
              <voer:Emissiegegevens/>
              <!--Optional:-->
              <voer:Geluidsgegevens/>
              <!--Optional:-->
              <voer:Verbruiksgegevens/>
            </voer:Motorbrandstofgegevens>
          </voer:Motorgegevens>
          <!--Optional:-->
          <voer:Asgegevens/>
          <!--Optional:-->
          <voer:Carrosseriegegevens/>
          <!--Optional:-->
          <voer:Versnellingsgegevens/>
          <!--Optional:-->
          <voer:PlaatsVINgegevens/>
          <!--Optional:-->
          <voer:Richtlijnggegevens/>
          <!--Optional:-->
          <voer:Certificeringgegevens/>
        </voer:Typekeuring>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Full Response message:

```

<ns2:Voertuigscan>
<ns2:Typekeuringgegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:EEGVoertuigcategorie Verwerkingsstatus="05"/>
  <ns2:Fabrikantgegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Fabrikant>KIA MOTORS SLOVAKIA S.R.O.</ns2:Fabrikant>
  </ns2:Fabrikantgegevens>
  <ns2:EEGTypeVariantUitvoering Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:EEGVariantcode Bron="KRG">F5P31</ns2:EEGVariantcode>
    <ns2:EEGUITvoeringscode Bron="KRG">M64AZ1</ns2:EEGUITvoeringscode>
    <ns2:EEGTypekeuringsdatum>2011-03-17</ns2:EEGTypekeuringsdatum>
    <ns2:BegindatumUitvoering>2011-03-17</ns2:BegindatumUitvoering>
    <ns2:TypeFabriek>SLS</ns2:TypeFabriek>
  </ns2:EEGTypeVariantUitvoering>
  <ns2:EEGTypeGoedkeuringsnummer Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:EEGTypeGoedkeuringsnummer Bron="KRG">e11*2007/46*0136*03</ns2:EEGTypeGoedkeuringsnummer>
  </ns2:EEGTypeGoedkeuringsnummer>
  <ns2:BasisgegevensUitvoering Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:LengteVoertuig Bron="KRG">4440</ns2:LengteVoertuig>
    <ns2:LengteVoertuigOndergrens Bron="ETG">4440</ns2:LengteVoertuigOndergrens>
    <ns2:LengteVoertuigBovengrens Bron="ETG">4440</ns2:LengteVoertuigBovengrens>
    <ns2:BreedteVoertuig Bron="KRG">1850</ns2:BreedteVoertuig>
    <ns2:BreedteVoertuigOndergrens Bron="ETG">1855</ns2:BreedteVoertuigOndergrens>
    <ns2:BreedteVoertuigBovengrens Bron="ETG">1855</ns2:BreedteVoertuigBovengrens>
    <ns2:HoogteVoertuigOndergrens Bron="ETG">1635</ns2:HoogteVoertuigOndergrens>
    <ns2:HoogteVoertuigBovengrens Bron="ETG">1645</ns2:HoogteVoertuigBovengrens>
    <ns2:Wielbasis Bron="KRG">2640</ns2:Wielbasis>
    <ns2:WielbasisOndergrens Bron="ETG">2640</ns2:WielbasisOndergrens>
    <ns2:DeurenOndergrens>4</ns2:DeurenOndergrens>
    <ns2:DeurenBovengrens>4</ns2:DeurenBovengrens>
    <ns2:Zitplaatsen Bron="KRG">5</ns2:Zitplaatsen>
    <ns2:ZitplaatsenOndergrens>5</ns2:ZitplaatsenOndergrens>
    <ns2:ZitplaatsenBovengrens>5</ns2:ZitplaatsenBovengrens>
    <ns2:MaximumMassaVoertuigTechnischOndergrens>1830</ns2:MaximumMassaVoertuigTechnischOndergrens>
    <ns2:MaximumMassaVoertuigTechnischBovengrens>1830</ns2:MaximumMassaVoertuigTechnischBovengrens>
    <ns2:MassaBedrijfsklaarOndergrens>1380</ns2:MassaBedrijfsklaarOndergrens>
    <ns2:MassaBedrijfsklaarBovengrens>1502</ns2:MassaBedrijfsklaarBovengrens>
    <ns2:MaximumMassaSamengesteld Bron="KRG">3030</ns2:MaximumMassaSamengesteld>
    <ns2:MaximumMassaSamengesteldOndergrens>3030</ns2:MaximumMassaSamengesteldOndergrens>
    <ns2:MaximumMassaSamengesteldBovengrens>3030</ns2:MaximumMassaSamengesteldBovengrens>
    <ns2:MaximumMassaTrein Bron="KRG">3030</ns2:MaximumMassaTrein>
    <ns2:MaximumMassaMiddenasOndergrens>1200</ns2:MaximumMassaMiddenasOndergrens>
    <ns2:MaximumMassaMiddenasBovengrens>1200</ns2:MaximumMassaMiddenasBovengrens>
  </ns2:BasisgegevensUitvoering>
  <ns2:Motorgegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Motor Volgnummer="1">
      <ns2:Motorcode Bron="ETG">G4FD</ns2:Motorcode>
      <ns2:Werkbeginsel Code="E4">Elektrische ontsteking, viertakt</ns2:Werkbeginsel>
      <ns2:Motorbrandstof>
        <ns2:ToerentalMaximumVermogenOndergrens>6300</ns2:ToerentalMaximumVermogenOndergrens>
        <ns2:ToerentalMaximumVermogenBovengrens>6300</ns2:ToerentalMaximumVermogenBovengrens>
      </ns2:Motorbrandstof>
      <ns2:Emissiegegevens Verwerkingsstatus="00">
        <ns2:CO>0.62550</ns2:CO>
        <ns2:CO2Stad>175</ns2:CO2Stad>
        <ns2:CO2Buitenweg>134</ns2:CO2Buitenweg>
        <ns2:HC>0.02340</ns2:HC>
        <ns2:NOX>0.02240</ns2:NOX>
      </ns2:Emissiegegevens>
      <ns2:Geluidsniveaugegegevens Verwerkingsstatus="00">
        <ns2:GeluidsniveauRijidend>72</ns2:GeluidsniveauRijidend>
        <ns2:GeluidsniveauOndergrens>83</ns2:GeluidsniveauOndergrens>
        <ns2:GeluidsniveauBovengrens>83</ns2:GeluidsniveauBovengrens>
        <ns2:ToerentalGeluidsniveauOndergrens>3750</ns2:ToerentalGeluidsniveauOndergrens>
        <ns2:ToerentalGeluidsniveauBovengrens>3750</ns2:ToerentalGeluidsniveauBovengrens>
      </ns2:Geluidsniveaugegegevens>
      <ns2:Verbruiksgegevens Verwerkingsstatus="05"/>
    </ns2:Motorbrandstof>
  </ns2:Motor>
</ns2:Motorgegevens>
<ns2:Asgegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:As Volgnummer="1">
    <ns2:SpoorbreedteOndergrens Bron="ETG">1600.0</ns2:SpoorbreedteOndergrens>
    <ns2:SpoorbreedteBovengrens Bron="ETG">1618.0</ns2:SpoorbreedteBovengrens>
    <ns2:MaximumLastAs Bron="KRG">1200</ns2:MaximumLastAs>
    <ns2:MaximumLastAsTechnischOndergrens>1200</ns2:MaximumLastAsTechnischOndergrens>
    <ns2:MaximumLastAsTechnischBovengrens>1200</ns2:MaximumLastAsTechnischBovengrens>
  </ns2:As>
  <ns2:As Volgnummer="2">
    <ns2:SpoorbreedteOndergrens Bron="ETG">1601.0</ns2:SpoorbreedteOndergrens>
    <ns2:SpoorbreedteBovengrens Bron="ETG">1619.0</ns2:SpoorbreedteBovengrens>
    <ns2:MaximumLastAs Bron="KRG">1090</ns2:MaximumLastAs>
    <ns2:MaximumLastAsTechnischOndergrens>1090</ns2:MaximumLastAsTechnischOndergrens>
    <ns2:MaximumLastAsTechnischBovengrens>1090</ns2:MaximumLastAsTechnischBovengrens>
  </ns2:As>
</ns2:Asgegevens>
<ns2:Carrosseriegegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Carrosserie Volgnummer="1">

```

```

<ns2:EEGTypeCarrosserie Bron="ETG" Code="AF">MPV</ns2:EEGTypeCarrosserie>
</ns2:Carrosserie>
</ns2:Carrosseriegegevens>
<ns2:Versnellinggegevens Verwerkingsstatus="05"/>
<ns2:PlaatsVINgegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:PlaatsVIN Bron="KRG">r. dwarsbalk by voorzitting</ns2:PlaatsVIN>
</ns2:PlaatsVINgegevens>
<ns2:Richtlijngegegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:RichtlijnummerEmissie>715/2007*692/2008A</ns2:RichtlijnummerEmissie>
</ns2:Richtlijngegegevens>
<ns2:Certificeringgegevens Verwerkingsstatus="05"/>
<ns2:Merkegegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Merk>KIA</ns2:Merk>
</ns2:Merkegegevens>
<ns2:Handelsgegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Handelsbenaming>
    <ns2:HandelsbenamingFabrikant Bron="KRG">SPORTAGE</ns2:HandelsbenamingFabrikant>
  </ns2:Handelsbenaming>
</ns2:Handelsgegevens>
</ns2:Typekeuringgegevens>
</ns2:Voertuigscan>

```

S. ElektrischeVoertuigSpecificaties (Electric Vehicle Specifications) EV-Database

A link has been built between RDC and the 'EV Database' organization to provide customers with a large volume of electric vehicle data.

Request message from the 'EV Database' blocks looks like this:

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:web="http://nsp.rdc.nl/RDC/webservices" xmlns:com="http://nsp.rdc.nl/RDC/commontypes"
xmlns:voer="http://nsp.rdc.nl/RDC/voertuigscan">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-
200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <voer:opvragenVoertuigscan>
      <voer:VoertuigscanQuery>
        <voer:RDCnummer>123456</voer:RDCnummer>
        <!--Optional:-->
        <voer:Kenteken>TN704S</voer:Kenteken>
        <voer:Gegevens>
          <!--Optional:-->
          <voer:ElektrischeVoertuigSpecificaties>
            <!--Optional:-->
            <voer:ActieradiusInformatie/>
            <!--Optional:-->
            <voer:VerbruikInformatie/>
            <!--Optional:-->
            <voer:LaadInformatie>
              <!--Optional:-->
              <voer:NormaalLaden/>
              <!--Optional:-->
              <voer:Snelladen/>
              <!--Optional:-->
              <voer:BidirectioneelLaden/>
            </voer:LaadInformatie>
            <!--Optional:-->
            <voer:AccuInformatie/>
            <!--Optional:-->
            <voer:Media>
              <!--Optional:-->
              <voer:Afbeeldingen/>
              <!--Optional:-->
              <voer:Videos/>
            </voer:Media>
          </voer:ElektrischeVoertuigSpecificaties>
        </voer:Gegevens>
      </voer:VoertuigscanQuery>
    </voer:opvragenVoertuigscan>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Response message from the 'EV-Database' blocks looks like this:

```
<ns2:Voertuigscan>
<ns2:ElektrischeVoertuigSpecificaties Verwerkingsstatus="05">
  <ns2:BeschikbaarheidStatusVoertuig>0</ns2:BeschikbaarheidStatusVoertuig>
  <ns2:BeschikbaarVanafVoertuig Estimate="false">05-2016</ns2:BeschikbaarVanafVoertuig>
  <ns2:BeschikbaarTotVoertuig>04-2019</ns2:BeschikbaarTotVoertuig>
  <ns2:BedragSubsidiereregelingElektrischePersonenautoParticulieren>0</ns2:BedragSubsidiereregelingElektrischePersonenautoParticulieren>
  <ns2:ActieradiusInformatie Verwerkingsstatus="05">
    <ns2:ActieradiusWLTP Estimate="false"/>
    <ns2:ActieradiusWLTPTHEH Estimate="false"/>
    <ns2:ActieradiusNEDC Estimate="false">490</ns2:ActieradiusNEDC>
    <ns2:ActieradiusWerkelijk Estimate="false">380</ns2:ActieradiusWerkelijk>
    <ns2:ActieradiusWerkelijkWinterSnelweg Estimate="false">275</ns2:ActieradiusWerkelijkWinterSnelweg>
    <ns2:ActieradiusWerkelijkWinterGecombineerd Estimate="false">320</ns2:ActieradiusWerkelijkWinterGecombineerd>
    <ns2:ActieradiusWerkelijkWinterStad Estimate="false">370</ns2:ActieradiusWerkelijkWinterStad>
    <ns2:ActieradiusWerkelijkZomerSnelweg Estimate="false">350</ns2:ActieradiusWerkelijkZomerSnelweg>
    <ns2:ActieradiusWerkelijkZomerGecombineerd Estimate="false">435</ns2:ActieradiusWerkelijkZomerGecombineerd>
    <ns2:ActieradiusWerkelijkZomerStad Estimate="false">540</ns2:ActieradiusWerkelijkZomerStad>
  </ns2:ActieradiusInformatie>
  <ns2:VerbruikInformatie Verwerkingsstatus="05">
    <ns2:Verbruik>
      <ns2:VerbruikNedcBoordcomputerkWh100km>14.8</ns2:VerbruikNedcBoordcomputerkWh100km>
      <ns2:VerbruikWerkelijkkWh100km>19.1</ns2:VerbruikWerkelijkkWh100km>
      <ns2:VerbruikWerkelijkWinterSnelwegkWh100km>26.4</ns2:VerbruikWerkelijkWinterSnelwegkWh100km>
      <ns2:VerbruikWerkelijkWinterGecombineerdkWh100km>22.7</ns2:VerbruikWerkelijkWinterGecombineerdkWh100km>
      <ns2:VerbruikWerkelijkWinterStadkWh100km>19.6</ns2:VerbruikWerkelijkWinterStadkWh100km>
      <ns2:VerbruikWerkelijkZomerSnelwegkWh100km>20.7</ns2:VerbruikWerkelijkZomerSnelwegkWh100km>
      <ns2:VerbruikWerkelijkZomerGecombineerdkWh100km>16.7</ns2:VerbruikWerkelijkZomerGecombineerdkWh100km>
      <ns2:VerbruikWerkelijkZomerStadkWh100km>13.4</ns2:VerbruikWerkelijkZomerStadkWh100km>
    </ns2:Verbruik>
    <ns2:VerbruikBrandstofEquivalent>
      <ns2:VerbruikBrandstofEquivalentNedcBoordcomputer100km>1.7</ns2:VerbruikBrandstofEquivalentNedcBoordcomputer100km>
      <ns2:VerbruikBrandstofEquivalentWerkelijkBoordcomputer100km>2.1</ns2:VerbruikBrandstofEquivalentWerkelijkBoordcomputer100km>
    </ns2:VerbruikBrandstofEquivalent>
  </ns2:VerbruikInformatie>
  <ns2:LaadInformatie Verwerkingsstatus="05">
    <ns2:NormaalLaden>
      <ns2:Laadaansluiting>
        <ns2:LaadaansluitingType Estimate="false">Type 2</ns2:LaadaansluitingType>
        <ns2:LaadaansluitingLocatie>Linkerzijde - Achter</ns2:LaadaansluitingLocatie>
        <ns2:Laadaansluiting2Optioneel>false</ns2:Laadaansluiting2Optioneel>
      </ns2:Laadaansluiting>
      <ns2:BoordladerStandaard>
        <ns2:BoordladerVermogen Estimate="false">16.5</ns2:BoordladerVermogen>
        <ns2:BoordladerFase Estimate="false">3</ns2:BoordladerFase>
        <ns2:BoordladerStroomPerFase Estimate="false">24</ns2:BoordladerStroomPerFase>
        <ns2:BoordladerLaadtijd Estimate="false">315</ns2:BoordladerLaadtijd>
        <ns2:BoordladerLaadSnelheid Estimate="false">72</ns2:BoordladerLaadSnelheid>
      <ns2:LaadsnelheidPerLaadpunt>
        <ns2:Laadpunt Code="230V25A3X" Omschrijving="3-fase 25A (17 kW)">
          <ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
          <ns2:LaadpuntStroom>25</ns2:LaadpuntStroom>
          <ns2:LaadpuntFases>3</ns2:LaadpuntFases>
          <ns2:LaadpuntVermogen>17.0</ns2:LaadpuntVermogen>
          <ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
          <ns2:LaadStroom>24</ns2:LaadStroom>
          <ns2:LaadFase>3</ns2:LaadFase>
          <ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
          <ns2:LaadTijd>315</ns2:LaadTijd>
          <ns2:LaadSnelheid>72</ns2:LaadSnelheid>
        </ns2:Laadpunt>
        <ns2:Laadpunt Code="230V10A1X" Omschrijving="Stopcontact (2.3 kW)">
          <ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
          <ns2:LaadpuntStroom>10</ns2:LaadpuntStroom>
          <ns2:LaadpuntFases>1</ns2:LaadpuntFases>
          <ns2:LaadpuntVermogen>2.3</ns2:LaadpuntVermogen>
          <ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
          <ns2:LaadStroom>10</ns2:LaadStroom>
          <ns2:LaadFase>1</ns2:LaadFase>
          <ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
          <ns2:LaadTijd>2235</ns2:LaadTijd>
          <ns2:LaadSnelheid>10</ns2:LaadSnelheid>
        </ns2:Laadpunt>
        <ns2:Laadpunt Code="230V32A1X" Omschrijving="1-fase 32A (7.4 kW)">
          <ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
          <ns2:LaadpuntStroom>32</ns2:LaadpuntStroom>
          <ns2:LaadpuntFases>1</ns2:LaadpuntFases>
          <ns2:LaadpuntVermogen>7.4</ns2:LaadpuntVermogen>
          <ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
          <ns2:LaadStroom>32</ns2:LaadStroom>
          <ns2:LaadFase>1</ns2:LaadFase>
          <ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
          <ns2:LaadTijd>705</ns2:LaadTijd>
          <ns2:LaadSnelheid>32</ns2:LaadSnelheid>
        </ns2:Laadpunt>
        <ns2:Laadpunt Code="230V32A3X" Omschrijving="3-fase 32A (22 kW)">
          <ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
```

```

<ns2:LaadpuntStroom>32</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>3</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>22.0</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>24</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>3</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>315</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>72</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V16A1X" Omschrijving="1-fase 16A (3.7 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>16</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>1</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>3.7</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>16</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>1</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>1395</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>16</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V16A3X" Omschrijving="3-fase 16A (11 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>16</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>3</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>11.0</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>16</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>3</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>465</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>49</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V25A1X" Omschrijving="1-fase 25A (5.8 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>25</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>1</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>5.8</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>25</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>1</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>885</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>26</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
</ns2:LaadsnelheidPerLaadpunt>
</ns2:BoordladerStandaard>
<ns2:BoordladerOptioneel>
<ns2:LaadsnelheidPerLaadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V25A3X" Omschrijving="3-fase 25A (17 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>25</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>3</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>17.0</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>24</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>3</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>315</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>72</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V10A1X" Omschrijving="Stopcontact (2.3 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>10</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>1</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>2.3</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>10</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>1</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>2235</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>10</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V32A1X" Omschrijving="1-fase 32A (7.4 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>32</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>1</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>7.4</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>32</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>1</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>705</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>32</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V32A3X" Omschrijving="3-fase 32A (22 kW)">

```

```

<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>32</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>3</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>22.0</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>24</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>3</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>315</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>72</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V16A1X" Omschrijving="1-fase 16A (3.7 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>16</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>1</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>3.7</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>16</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>1</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>1395</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>16</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V16A3X" Omschrijving="3-fase 16A (11 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>16</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>3</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>11.0</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>16</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>3</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>465</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>49</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V25A1X" Omschrijving="1-fase 25A (5.8 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>25</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>1</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>5.8</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>25</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>1</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>885</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>26</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
</ns2:LaadsnelheidPerLaadpunt>
</ns2:BoordladerOptioneel>
<ns2:Laadkosten>
<ns2:Locatie Code="fast_high" Omschrijving="Snelladen (hoog)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.85</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>16.24</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="public_avg" Omschrijving="Publiek Laden (gemiddeld)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.35</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>6.69</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="public_high" Omschrijving="Publiek Laden (hoog)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.45</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>8.60</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="fast_low" Omschrijving="Snelladen (laag)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.49</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>9.36</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="public_low" Omschrijving="Publiek Laden (laag)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.20</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>3.82</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="home_avg" Omschrijving="Thuis Laden (gemiddeld)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.38</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>7.26</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="fast_avg" Omschrijving="Snelladen (gemiddeld)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.70</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>13.37</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="fast_tesla_nl" Omschrijving="Supercharger (NL)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.57</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>10.89</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
</ns2:Laadkosten>
</ns2:NormaalLaden>
<ns2:Snelladen Optioneel="false">
<ns2:Snelladaansluiting Estimate="false">
<ns2:LaadaansluitingType>Supercharger</ns2:LaadaansluitingType>

```

```

<ns2:LaadaansluitingLocatie>Linkerzijde - Achter</ns2:LaadaansluitingLocatie>
</ns2:Snelladaansluiting>
<ns2:SnellBoordLader>
  <ns2:BoordladerVermogenMaximaal Estimate="false">120</ns2:BoordladerVermogenMaximaal>
  <ns2:BoordladerVermogenGemiddeld Estimate="false">80</ns2:BoordladerVermogenGemiddeld>
  <ns2:BoordladerLaadtijd Estimate="false">40</ns2:BoordladerLaadtijd>
  <ns2:BoordladerLaadSnelheid Estimate="false">390</ns2:BoordladerLaadSnelheid>
  <ns2:BoordladerAutocharge Estimate="false">false</ns2:BoordladerAutocharge>
  <ns2:SnellLaadsnelheidPerLaadpunt>
    <ns2:SnellLaadpunt Code="Superchargerv2-150-DC" Omschrijving="Supercharger v2 (150 kW DC)">
      <ns2:LaadVermogenMaximaal Begrensd="true">120</ns2:LaadVermogenMaximaal>
      <ns2:LaadVermogenGemiddeld Begrensd="true">80</ns2:LaadVermogenGemiddeld>
      <ns2:LaadTijd>40</ns2:LaadTijd>
      <ns2:LaadSnelheid>390</ns2:LaadSnelheid>
    </ns2:SnellLaadpunt>
    <ns2:SnellLaadpunt Code="Superchargerv2Shared-75-DC" Omschrijving="Supercharger v2 Shared (75 kW DC)">
      <ns2:LaadVermogenMaximaal Begrensd="false">75</ns2:LaadVermogenMaximaal>
      <ns2:LaadVermogenGemiddeld Begrensd="true">55</ns2:LaadVermogenGemiddeld>
      <ns2:LaadTijd>58</ns2:LaadTijd>
      <ns2:LaadSnelheid>270</ns2:LaadSnelheid>
    </ns2:SnellLaadpunt>
  </ns2:SnellLaadsnelheidPerLaadpunt>
</ns2:SnellBoordLader>
<ns2:SnellLaadkosten>
  <ns2:Locatie Code="fast_high" Omschrijving="Snelladen (hoog)">
    <ns2:Laadkosten1kWh>0.85</ns2:Laadkosten1kWh>
    <ns2:Laadkosten100km>16.24</ns2:Laadkosten100km>
  </ns2:Locatie>
  <ns2:Locatie Code="public_avg" Omschrijving="Publiek Laden (gemiddeld)">
    <ns2:Laadkosten1kWh>0.35</ns2:Laadkosten1kWh>
    <ns2:Laadkosten100km>6.69</ns2:Laadkosten100km>
  </ns2:Locatie>
  <ns2:Locatie Code="public_high" Omschrijving="Publiek Laden (hoog)">
    <ns2:Laadkosten1kWh>0.45</ns2:Laadkosten1kWh>
    <ns2:Laadkosten100km>8.60</ns2:Laadkosten100km>
  </ns2:Locatie>
  <ns2:Locatie Code="fast_low" Omschrijving="Snelladen (laag)">
    <ns2:Laadkosten1kWh>0.49</ns2:Laadkosten1kWh>
    <ns2:Laadkosten100km>9.36</ns2:Laadkosten100km>
  </ns2:Locatie>
  <ns2:Locatie Code="public_low" Omschrijving="Publiek Laden (laag)">
    <ns2:Laadkosten1kWh>0.20</ns2:Laadkosten1kWh>
    <ns2:Laadkosten100km>3.82</ns2:Laadkosten100km>
  </ns2:Locatie>
  <ns2:Locatie Code="home_avg" Omschrijving="Thuis Laden (gemiddeld)">
    <ns2:Laadkosten1kWh>0.38</ns2:Laadkosten1kWh>
    <ns2:Laadkosten100km>7.26</ns2:Laadkosten100km>
  </ns2:Locatie>
  <ns2:Locatie Code="fast_avg" Omschrijving="Snelladen (gemiddeld)">
    <ns2:Laadkosten1kWh>0.70</ns2:Laadkosten1kWh>
    <ns2:Laadkosten100km>13.37</ns2:Laadkosten100km>
  </ns2:Locatie>
  <ns2:Locatie Code="fast_tesla_nl" Omschrijving="Supercharger (NL)">
    <ns2:Laadkosten1kWh>0.57</ns2:Laadkosten1kWh>
    <ns2:Laadkosten100km>10.89</ns2:Laadkosten100km>
  </ns2:Locatie>
</ns2:SnellLaadkosten>
</ns2:SnellLaden>
<ns2:BidirectioneelLaden>
  <ns2:VehicleToLoader>
    <ns2:Ondersteund>Not Available</ns2:Ondersteund>
  </ns2:VehicleToLoader>
  <ns2:VehicleToHome>
    <ns2:ACOndersteund>Not Available</ns2:ACOndersteund>
    <ns2:DCOndersteund>Not Available</ns2:DCOndersteund>
  </ns2:VehicleToHome>
  <ns2:VehicleToGrid>
    <ns2:ACOndersteund>Not Available</ns2:ACOndersteund>
    <ns2:DCOndersteund>Not Available</ns2:DCOndersteund>
  </ns2:VehicleToGrid>
</ns2:BidirectioneelLaden>
<ns2:LaadInformatie>
<ns2:AccuInformatie Verwerkingsstatus="05">
  <ns2:AccuCapaciteitBruikbaar Estimate="true">72.5</ns2:AccuCapaciteitBruikbaar>
  <ns2:AccuCapaciteitVolledig Estimate="false">75.0</ns2:AccuCapaciteitVolledig>
  <ns2:AccuType>Lithium-ion</ns2:AccuType>
  <ns2:AccuThermischManagementSysteem>Active Liquid</ns2:AccuThermischManagementSysteem>
</ns2:AccuInformatie>
<ns2:Media Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:DetailsVoertuigEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/nl/auto/1070/Tesla-Model-S-75D</ns2:DetailsVoertuigEvDatabaseUrl>
  <ns2:Afbeeldingen>
    <ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-05@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
    <ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-29@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
    <ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-19@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
    <ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-32@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
    <ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-36@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
    <ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-01@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>

```

```

<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-10@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-16@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-18@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-09@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-28@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-37@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-24@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-13@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-27@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-14@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-22@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-30@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-20@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-23@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-03@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-25@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-35@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-02@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-26@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-08@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-31@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-04@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-34@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-11@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-07@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-17@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-06@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-12@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-21@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-33@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-15@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
</ns2:Afbeeldingen>
</ns2:Videos>
</ns2:Media>
</ns2:ElektrischeVoertuigSpecificaties>
</ns2:Voertuigscan>

```

T. Externe data (External data)

External data is understood to mean 'approaching services provided by third parties'.

An example of this is Autotelex.

VTS XML uses various third-party services. A service is not accessible if there is a legal restriction on it. Where a restriction applies, this will be indicated.

T.1. Taxatie (Taxation)

The valuation is performed by Autotelex. Through the function in VTS, this is automatically offered to Autotelex and the results are also returned in the reply message.

When calling, you enter the current mileage as well as today's date.

If you enter a date other than today's, you can determine the value from the past or in the future.

Suppose you want to know what the vehicle will be worth three years from now, then enter a date that is three years in the future.

A calculation with a different date than today has a different pricing.

Request message:

```

<soapenv:Body>
<voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
<voer:VoertuigscanQuery>
<voer:RDCNummer>*****</voer:RDCNummer>
<!--Optional-->
<voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
<!--Optional-->
<voer:Gegevens>
<!--Optional-->
<voer:Taxatie Kilometerstand="12345" TaxatieDatum="2019-11-13"/>
</voer:Gegevens>
</voer:VoertuigscanQuery>
</voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>

```


Response message:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Taxatiegegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Handelswaarde>
      <Restwaarde bpm="incl" btw="incl">12994</Restwaarde>
      <BPM>792</BPM>
      <BTW>2117</BTW>
    </ns2:Handelswaarde>
    <ns2:Inruilwaarde>
      <Restwaarde bpm="incl" btw="incl">13594</Restwaarde>
      <BPM>792</BPM>
      <BTW>2221</BTW>
    </ns2:Inruilwaarde>
    <ns2:Verkoopwaarde>
      <Restwaarde bpm="incl" btw="incl">14994</Restwaarde>
      <BPM>792</BPM>
      <BTW>2464</BTW>
    </ns2:Verkoopwaarde>
  </ns2:Taxatiegegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

T.2. NAP check (NAP check)

With the NAP check you check the reasonableness of the mileage.
When calling the function, you enter the mileage.

In response to this, the outcome can be 'logical' or 'illogical'.

Request message:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>*****</voer:RDCNummer>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <!--Optional:-->
      <voer:Gegevens>
        <voer:NAPCheck Kilometerstand="12345"/>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Response message:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:NAPCheckgegevens Kilometerstand="12345" Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:NAPStatus>NAP logisch</ns2:NAPStatus>
  </ns2:NAPCheckgegevens>
</ns2:Voertuigscan>
</ns2:opvragenVoertuigscanAntw>
</env:Body>
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:NAPCheckgegevens Kilometerstand="12345" Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:NAPStatus>NAP onlogisch</ns2:NAPStatus>
  </ns2:NAPCheckgegevens>
</ns2:Voertuigscan>
</ns2:opvragenVoertuigscanAntw>
</env:Body>
```

T.3. Kosten (Cost)

With this function you can roughly calculate the monthly costs of the signed vehicle.
When calling this function, you specify the number of kilometers per year and the duration in months.

Request message:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>*****</voer:RDCNummer>
      <!--Optional:-->
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <!--Optional:-->
      <voer:Gegevens>
        <voer:Kosten JaarKilometrage="15000" Maanden="36">
          <voer:MaandComponent>
            <!--Optional:-->
            <voer:Afschrijving/>
            <!--Optional:-->
            <voer:Wegenbelasting/>
            <!--Optional:-->
            <voer:Verzekering/>
          </voer:MaandComponent>
        </voer:Kosten JaarKilometrage="15000" Maanden="36">
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

```

<!--Optional-->
<voer:ReparatieOnderhoud/>
<!--Optional-->
<voer:Banden/>
<!--Optional-->
<voer:Brandstof/>
</voer:MaandComponent>
</voer:Kosten>
</voer:Gegevens>
</voer:VoertuigscanQuery>
</voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>

```

Response message:

```

<ns2:Voertuigscan>
<ns2:Kostengegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:MaandComponent>
<ns2:Afschrijving>0</ns2:Afschrijving>
<ns2:Wegenbelasting>43.33</ns2:Wegenbelasting>
<ns2:Verzekering>283.7</ns2:Verzekering>
<ns2:ReparatieOnderhoud>44.5</ns2:ReparatieOnderhoud>
<ns2:Banden>23.25</ns2:Banden>
<ns2:Brandstof Brandstof="Benzine" Brandstofcode="B" Buitenweg="6" DatumPrijMeting="2019-11-14" Gecombineerd="4.4" LiterPrij="1.49"
Stad="4.9">76.94</ns2:Brandstof>
</ns2:MaandComponent>
<ns2:Totaal>
<ns2:PerMaand>471.72</ns2:PerMaand>
<ns2:PerJaar>5660.64</ns2:PerJaar>
<ns2:PerKilometer>0.38</ns2:PerKilometer>
</ns2:Totaal>
</ns2:Kostengegevens>
</ns2:Voertuigscan>

```

U. Toelichting op de velden (Explanation of the fields)

Within the search function of Merk/Model/Uitvoering (Brand/Model/Version) a number of fields are available to use as a filter. Brand is one of the filters. The table below provides an explanation of the fields used in the search function.

Field	Explanation	Required?
Aandrijflijn (Powertrain)	Only 1 value can be specified, namely: V(combustion engine), E(electrical) or H(ybrid). V - 'CEV' E - 'FEV' or 'EREV' H - 'HEV' or 'PHEV'	Optional
Brandstofsoort (Fuel type)	Must be filled with one of the letters below. A - Alcohol B - Petrol C - Liquefied gas (Cryogenic) D - Diesel E - Electrically powered G - Gas Propane (LPG) H - High Pressure Gas (Helium) L - Lead-free S - Super W - Hydrogen * - Unknown	Optional
CV Teller (CV Counter)	Originating from the implementation (through search function) OR is derived through the license plate registration data.	Yes
DatumPrijlijst (Date Price List)	This date is used to select the desired price list data. This must be a date that comes from the selection list or is determined through the license plate entry. See the yellow part in the paragraph above. If no date price list is given, the most recent one is used. The date price list is always in relation to the specific commercial version (CV Counter)	Yes
Gangbaar (Common)	If present, it can be true or false. Is intended to indicate, in the reply message commercial versions, that this version can be ordered (true) or not (false). This can also relate to brands and models. - True : Show the (still) to be ordered Brands/Models - False: Show Brands/Models that are no longer available for order - Omit from question message: Shows all (orderable and non-orderable) Brands/Models	Yes

Land (Country)	May contain NL, BE or LU. If no value is given, NL is used	Optional
Merk (Brand)	With the parameter brand, the user specifies for which brand a list of models must be supplied. This must be an existing Brand Name such as "Mercedes", "Toyota", "Audi" etc.	Yes
Model (Model)	This text is used as a search argument in the section of the model description. An example of a model is "Auris", "Golf Plus", "S60 Cross Country", "Vivaro" etc.	Yes
PeildatumTot EnMet (Reference date Until and With)	This is the up to date of the price list that is included in the search criteria. This reference date must be more recent in time than the Reference dateFrom (if filled in)	Yes
PeildatumVanAf (Reference DateFromAf)	This is the date of the oldest price list included in the search criteria. If not filled in, a period of 2 years is taken, calculated from the date you fill in at PeildatumTotEnMet	Optional
Schakeling (Clutch)	The following values can be displayed (only one value can be filled): A - Automatic H - Manual transmission C - Continuously Variable Transmission (CVT) F - Fixed gear ratio G - Automated S - Semi-Automatic	Optional
Uitvoering Zoekgegevens (Performance Search data)	Free text. This text is used as a search argument in the section of the implementation description. Example: "1.8 Convertible"	Optional
Voertuigsoort (Vehicle type)	A - Trailer C - Chassis D - Special vehicles F - Moped M - Motorcycle O - Semitrailer P - Passenger car S - Moped V - Van	Yes

V. Toelichting "AlternatieveBron" (Explanation Alternative Source)

```
<ns2:VoertuigscanQuery>
<ns2:RDCNummer>999999</ns2:RDCNummer>
<ns2:Kenteken>KR353Z</ns2:Kenteken>
<ns2:AlternatieveBron>true</ns2:AlternatieveBron>
<ns2:Gegevens>
<ns2:Typekeuring>
<ns2:BasisgegevensUitvoering/>
</ns2:Typekeuring>
</ns2:Gegevens>
</ns2:VoertuigscanQuery>
```

The use of the "AlternatieveBron (Alternative Source)" parameter in the query message is a control mechanism to use an alternative database if desired. VTS XML consults, among other things, the vehicle registration register (KRG), the European type approvals (ETG) and the price list (VGS). Other dimensions must be taken into account.

Data from KRG and ETG have different dimensions than VGS.

If the parameter "AlternatieveBron (Alternative Source)" has the value false, or is not included, only the KRG and ETG database will be looked at for the Type Approval Data.

If part of the KRG/ETG data is not available for the specified registration number, only that part of the response message that is available is returned.

This will occur more often with imported vehicles than with non-imported vehicles.

V.1. Example of a response message without using 'AlternatieveBron (AlternativeSource)'

In the example below of an import vehicle, no match could be made in the database with ETG data.

The "Source" indicates from which database the data comes. In the example below, this is KRG.

```
<ns2:VoertuigscanQuery>
<ns2:RDCNummer>999999</ns2:RDCNummer>
<ns2:Kenteken>KR353Z</ns2:Kenteken>
<ns2:AlternatieveBron>false</ns2:AlternatieveBron>
<ns2:Gegevens>
<ns2:Typekeuring>
<ns2:BasisgegevensUitvoering/>
</ns2:Typekeuring>
</ns2:Gegevens>
</ns2:VoertuigscanQuery>
<ns2:Voertuigscan>
<ns2:Typekeuringgegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:EEGVoertuigcategorie Verwerkingsstatus="05"/>
```

```

<ns2:Fabrikantgegevens Verwerkingsstatus="05"/>
<ns2:BasisgegevensUitvoering Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:LengteVoertuig Bron="KRG">3950</ns2:LengteVoertuig>
  <ns2:BreedteVoertuig Bron="KRG">1720</ns2:BreedteVoertuig>
  <ns2:Wielbasis Bron="KRG">2490</ns2:Wielbasis>
  <ns2:Zitplaatsen Bron="KRG">5</ns2:Zitplaatsen>
  <ns2:MaximumMassaSamengesteld Bron="KRG">2455</ns2:MaximumMassaSamengesteld>
  <ns2:MaximumMassaTrein Bron="KRG">2455</ns2:MaximumMassaTrein>
</ns2:BasisgegevensUitvoering>
<ns2:Merkgegevens Verwerkingsstatus="05"/>
<ns2:Handelsgegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Handelsbenaming>
    <ns2:HandelsbenamingFabrikant Bron="KRG">FIESTA</ns2:HandelsbenamingFabrikant>
  </ns2:Handelsbenaming>
</ns2:Handelsgegevens>
</ns2:Typekeuringgegevens>
</ns2:Voertuigscan>
</ns2:opvragenVoertuigscanMSIAntw>
</env:Body>
</env:Envelope>

```

V.2. Example of a reply message using 'AlternatieveBron (Alternative Source)'

This example shows that VTS XML, if data is missing in the primary databases, is still searched for data from the price list (VGS) by means of the AlternativeSource=true parameter.

It also shows that the data in KRG/ETG has a different dimension than VGS.

You should be prepared for this if you use this data to present it unambiguously.

```

<ns2:Berichtstatus>
  <ServiceStatus>Waarschuwing</ServiceStatus>
  <Foutlijst>
    <Foutmelding>Typekeuring: Er is geen data gevonden.</Foutmelding>
    <Foutcode>1001</Foutcode>
    <Foutstatus>Waarschuwing</Foutstatus>
  </Foutlijst>
</ns2:Berichtstatus>
<ns2:VoertuigscanQuery>
  <ns2:RDCNummer>999999</ns2:RDCNummer>
  <ns2:Kenteken>KR353Z</ns2:Kenteken>
  <ns2:AlternatieveBron>true</ns2:AlternatieveBron>
  <ns2:Gegevens>
    <ns2:Typekeuring>
      <ns2:BasisgegevensUitvoering/>
    </ns2:Typekeuring>
  </ns2:Gegevens>
</ns2:VoertuigscanQuery>
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Typekeuringgegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:EEGVoertuigcategorie Verwerkingsstatus="05"/>
    <ns2:Fabrikantgegevens Verwerkingsstatus="05"/>
    <ns2:BasisgegevensUitvoering Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:LengteVoertuig Bron="KRG">3950</ns2:LengteVoertuig>
      <ns2:LengteVoertuigOndergrens Bron="VGS">39500</ns2:LengteVoertuigOndergrens>
      <ns2:LengteVoertuigBovengrens Bron="VGS">39500</ns2:LengteVoertuigBovengrens>
      <ns2:BreedteVoertuig Bron="KRG">1720</ns2:BreedteVoertuig>
      <ns2:BreedteVoertuigOndergrens Bron="VGS">17200</ns2:BreedteVoertuigOndergrens>
      <ns2:BreedteVoertuigBovengrens Bron="VGS">17200</ns2:BreedteVoertuigBovengrens>
      <ns2:HoogteVoertuigOndergrens Bron="VGS">14800</ns2:HoogteVoertuigOndergrens>
      <ns2:HoogteVoertuigBovengrens Bron="VGS">14800</ns2:HoogteVoertuigBovengrens>
      <ns2:Wielbasis Bron="KRG">2490</ns2:Wielbasis>
      <ns2:WielbasisOndergrens Bron="VGS">24900</ns2:WielbasisOndergrens>
      <ns2:Zitplaatsen Bron="KRG">5</ns2:Zitplaatsen>
      <ns2:MaximumMassaSamengesteld Bron="KRG">2455</ns2:MaximumMassaSamengesteld>
      <ns2:MaximumMassaTrein Bron="KRG">2455</ns2:MaximumMassaTrein>
      <ns2:SoortVeringAchter Bron="VGS" Code="SC">Schroefveren</ns2:SoortVeringAchter>
    </ns2:BasisgegevensUitvoering>
    <ns2:Merkgegevens Verwerkingsstatus="05"/>
    <ns2:Handelsgegevens Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:Handelsbenaming>
        <ns2:HandelsbenamingFabrikant Bron="KRG">FIESTA</ns2:HandelsbenamingFabrikant>
      </ns2:Handelsbenaming>
    </ns2:Handelsgegevens>
  </ns2:Typekeuringgegevens>
</ns2:Voertuigscan>
</ns2:opvragenVoertuigscanMSIAntw>
</env:Body>
</env:Envelope>

```

V.3. Response message where the requested data is present in ETG

```
<ns2:Typekeuringgegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:EEGVoertuigcategorie Verwerkingsstatus="05"/>
  <ns2:Fabrikantgegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Fabrikant>VOLKSWAGEN AG</ns2:Fabrikant>
  </ns2:Fabrikantgegevens>
  <ns2:BasisgegevensUitvoering Verwerkingsstatus="00">
    <ns2: LengteVoertuig Bron="KRG">4200</ns2: LengteVoertuig>
    <ns2: LengteVoertuigOndergrens Bron="ETG">4199</ns2: LengteVoertuigOndergrens>
    <ns2: LengteVoertuigBovengrens Bron="ETG">4308</ns2: LengteVoertuigBovengrens>
    <ns2: BreedteVoertuig Bron="KRG">1790</ns2: BreedteVoertuig>
    <ns2: BreedteVoertuigOndergrens Bron="ETG">1779</ns2: BreedteVoertuigOndergrens>
    <ns2: BreedteVoertuigBovengrens Bron="ETG">1786</ns2: BreedteVoertuigBovengrens>
    <ns2: HoogteVoertuigOndergrens Bron="ETG">1465</ns2: HoogteVoertuigOndergrens>
    <ns2: HoogteVoertuigBovengrens Bron="ETG">1500</ns2: HoogteVoertuigBovengrens>
    <ns2: Wielbasis Bron="KRG">2580</ns2: Wielbasis>
    <ns2: WielbasisOndergrens Bron="ETG">2575</ns2: WielbasisOndergrens>
    <ns2: Zitplaatsen Bron="KRG">5</ns2: Zitplaatsen>
    <ns2: ZitplaatsenOndergrens>5</ns2: ZitplaatsenOndergrens>
    <ns2: ZitplaatsenBovengrens>5</ns2: ZitplaatsenBovengrens>
    <ns2: MaximumMassaVoertuigTechnischOndergrens>1780</ns2: MaximumMassaVoertuigTechnischOndergrens>
    <ns2: MaximumMassaVoertuigTechnischBovengrens>1780</ns2: MaximumMassaVoertuigTechnischBovengrens>
    <ns2: MassaBedrijfsklaarOndergrens>1232</ns2: MassaBedrijfsklaarOndergrens>
    <ns2: MassaBedrijfsklaarBovengrens>1232</ns2: MassaBedrijfsklaarBovengrens>
    <ns2: MaximumMassaGeremdOndergrens>1200</ns2: MaximumMassaGeremdOndergrens>
    <ns2: MaximumMassaGeremdBovengrens>1200</ns2: MaximumMassaGeremdBovengrens>
    <ns2: MaximumMassaOngeremdOndergrens>610</ns2: MaximumMassaOngeremdOndergrens>
    <ns2: MaximumMassaOngeremdBovengrens>610</ns2: MaximumMassaOngeremdBovengrens>
    <ns2: MaximumMassaSamengesteld Bron="KRG">2980</ns2: MaximumMassaSamengesteld>
    <ns2: MaximumMassaSamengesteldOndergrens>2980</ns2: MaximumMassaSamengesteldOndergrens>
    <ns2: MaximumMassaSamengesteldBovengrens>2980</ns2: MaximumMassaSamengesteldBovengrens>
    <ns2: MaximumMassaTrein Bron="KRG">2980</ns2: MaximumMassaTrein>
    <ns2: MaximumMassaMiddenasOndergrens>1200</ns2: MaximumMassaMiddenasOndergrens>
    <ns2: MaximumMassaMiddenasBovengrens>1200</ns2: MaximumMassaMiddenasBovengrens>
  </ns2: BasisgegevensUitvoering>
  <ns2: Merkgegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2: Merk>VOLKSWAGEN</ns2: Merk>
  </ns2: Merkgegevens>
  <ns2: Handelsgegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2: Handelsbenaming>
      <ns2: HandelsbenamingFabrikant Bron="KRG">GOLF</ns2: HandelsbenamingFabrikant>
    </ns2: Handelsbenaming>
  </ns2: Handelsgegevens>
</ns2: Typekeuringgegevens>
```

T. Tips, tricks and FAQ's

➤ What's new in VTS XML version 3.1?

- ➔ The block 'ElektrischeVoertuigSpecificaties' (Electric Vehicle Specifications) 'EV Database' has been added to VTS XML.
- ➔ There is a new VTS XML version (3.1). Endpoint and WSDL have been adjusted accordingly.
- ➔ The field 'Land' (Country) has been removed from the request message 'opvragenCommercieleVersieLijst' (request Commercial Version List).
- ➔ Explanation 'Verwerkingsstatus' (Processing status) has been added.
- ➔ Turbo value in the 'MotorGegevens' (Engine data) subblock has been improved.

➤ What's new in the 07-01-2020 release?

- ➔ Trade value has been added to the 'Marktprijs (Market Price)' block.
- ➔ The block 'APKgegevens (APK data)' has been added:
 - APKMeldingen (APK Notifications): APK Notifications that have been performed in the past.
 - TopXGebreken (Top X Defects): The top five vehicle deficiencies.
- ➔ The value 'WLTP' has been added to the 'Mileugegevens (Environmental data)' block.
- ➔ The value 'WLTP' has been added to the 'Verbruiksgegevens (Consumption data)' block.

➤ What's new in the 06-04-2020 release?

During the release of 06-04-2020, the following changes were made to VTS XML 3.0:

- ➔ The versions of the VTS XML 3.0 XSDs have been increased.
- ➔ Block 'Marktprijs (Market price)' has been added with which the following values can be requested:
 - Showroomwaarde (Showroom value)
 - Inruilwaarde (Trade-in value)

➤ What's new since the release of 03-11-2019?

During the release of 03-11-2019, the following changes were made to VTS XML 3.0:

- ➔ **OptionCode:** The 'OptieCode (OptionCode)' element has been added to the Standard and Optional equipment.
- ➔ **Powertrain Type:** The TypeAandrijflijn (Powertrain Type) field has been given two new values:
 - FCEV: Fuel Cell Electric Vehicle
 - N/A: Not Present
- ➔ **Body Style:** VGS Body Styles have been dropped and the following four Body Styles have been added
 - Station wagon (37)
 - MPV (38)
 - SUV (39)
 - Off-road vehicle (40)
- ➔ **PropertyBattery:** Field definition has been changed from 'Length 5' to 'maxLength 5'.
- ➔ **Circuit:** In the WSDL (SimpleTypes), the following four values have been added:
 - F: Vaste Overbrengverhouding (Fixed Gear Ratio)
 - G: Geautomatiseerd (Automated)
 - O: Overige (Other)
 - W: Wielnaafmotor (Wheel hub motor)

The graphic consists of two overlapping circles. The top-left circle is blue and contains the word 'Appendix' and the number '1'. The bottom-right circle is dark grey and contains the text 'Table of Generic Values'. Both circles have a thin blue border.

Appendix

1

**Table of
Generic
Values**

Appendix 1: Table of Generic Values

Possible values for some specific fields

Always take into account the possibility of a new - as yet unknown - value in the overview below:

BodyStijl (Body Style) (ETG)	Body style only applies to passenger cars
1	= Berline
2	= Break
3	= Cabriolet (Convertible)
4	= Coupé
5	= Monospace
6	= Roadster
7	= 4x4
8	= Combi
9	= Minibus
11	= Bus
12	= Gesloten Bestelwagen (Closed Van)
13	= Combi zonder zetels (Combi without seats)
14	= Châssis-cabine (Chassis Cabin)
15	= Châssis Dubbele Cabine (Chassis Double Cabin)
16	= Châssis Cabine/Laadplatform (Chassis Cabin/Loading platform)
17	= Châssis Dubbele Cabine/Laadplatform (Chassis Double Cabin/Loading platform)
18	= Van
19	= Plancher-cabin
20	= Kiepwagen (Dump truck)
21	= Kiepwagen/Dubbele Cabine (Dumtruck/Double Cabin)
22	= Bestelwagen (Delivery Van)
23	= Laadplatform Cabine (Loading platform Cabin)
24	= Laadplatform Dubbele Cabine (Loading platform Double Cabin)
25	= Groot Volume/Kas (Large Volume/Greenhouse)
26	= Châssis-afdak (Chassis shelter)
27	= Pick-up
28	= Pick-up/Dubbele Cabine (Pick-up/Double Cabin)
29	= Bestelwagen/Dubbele Cabine (Delivery Van/Double Cabin)
30	= VU Alle-Terrein (VU)
31	= Combi-dubbele cabine (Combi Double Cabin)
32	= Hatchback
33	= Sedan
34	= Coach
35	= Camper (Motorhome)
36	= Speciaal Vervoer (Special Transport)
A	= All/Off Road
AMB	= Ambulance
BET	= Betonmolen (Concrete mixer)
BUS	= Busje (Van)
BVV	= Bijzonder vervoer (Special transport)
C	= Commuter
CA0	= Cabriolet nuldeurs (Cabriolet zero doors)
CA2	= Cabriolet tweedeurs (Cabriolet two doors)
CA4	= Cabriolet vierdeurs (Cabriolet four doors)
CAR	= Caravan
CC	= Custom/Chopper
CH2	= Coach
CM3	= Combi driedeurs (Combi three doors)
CM4	= Combi vierdeurs (Combi four doors)
CM5	= Combi vijfdeurs (Combi five doors)
COM	= Compressorwagen (Compressor car)
CP2	= Coupe tweedeurs (Coupe two doors)
CP3	= Coupe driedeurs (Coupe three doors)
CP4	= Coupe vierdeurs (Coupe four doors)
E	= Enduro
GEW	= Gesloten wagen (Closed vehicle)
HB3	= Hatchback driedeurs (Hatchback three doors)
HB5	= Hatchback vijfdeurs (Hatchback five doors)
HB?	= Hatchback
KAM	= Kampeerauto (Camping car)
KOL	= Kolkenzuiger (Swirl suction vehicle)
LI6	= Limousine
M	= Motorcross
MOT	= Motorfiets (Motorcycle)
MP2	= Multi purpose tweedeurs (Multi purpose two doors)

	MP3	=	Multi purpose driedeurs (Multi purpose three doors)
	MP4	=	Multi purpose vierdeurs (Multi purpose four doors)
	MP5	=	Multi purpose vijfdeurs (Multi purpose five doors)
	MS	=	Motorscooter (Motor scooter)
	ONB	=	Onbekend (Unknown)
	OPW	=	Open wagen (Open vehicle)
	SC	=	Scooter
	SE4	=	Sedan vierdeurs (Sedan four doors)
	SP	=	Sport
	SR	=	Sporttour (Sports tour)
	SS	=	Supersport (Super sports)
	ST	=	Street/Naked
	T	=	Touring
	TER	=	Terreinwagen (All terrain vehicle)
	TR	=	Trial
	TRE	=	Trekker (Tractor)
	TRI	=	Trike
	VRA	=	Vrachtwagen (Truck)
	VVB	=	Verv van Boten (Replacement of Boats)
	WIN	=	Winkelwagen (Shopping cart)
	Z	=	Overig/onbekend (Other/unknown)
BodyStijl (Body Style) (VGS)	1	=	Berline (Cancelled)
	2	=	Break (Cancelled)
	3	=	Cabriolet (Convertible)
	4	=	Coupé
	5	=	Monospace (Cancelled)
	6.	=	Roadster
	7	=	4x4 (Cancelled)
	8	=	Combi (Cancelled)
	9	=	Minibus
	10	=	(Cancelled)
	11	=	Bus
	12	=	Gesloten Bestelwagen (Closed Van)
	13	=	Combi zonder zetels (Combi without seats) (Cancelled)
	14	=	Chassis-Cabine (Chassis Cabin)
	15	=	Chassis Dubbele Cabine (Chassis Double Cabin)
	16	=	Chassis Cabine/Laadplatform (Chassis Cabin/Loading platform) (Cancelled)
	17	=	Chassis Dubbele Cabine/Laadplatform (Chassis Double Cabin/Loading platform)(Cancelled)
	18	=	Van (Cancelled)
	19	=	Plancher-Cabine (Plancher Cabin)
	20	=	Kiepwagen (Dump truck)
	21	=	Kiepwagen/Dubbele Cabine (Dump truck/Double Cabin)
	22	=	Bestelwagen (Delivery Van)
	23	=	Laadplatform Cabine (Loading platform)
	24	=	Laadplatform Dubbele Cabine (Loading platform double cabin)
	25	=	Groot Volume/Kas (Large Volume/Greenhouse) (Cancelled)
	26	=	Chassis Afdak (Chassis shed) (Cancelled)
	27	=	Pick-up
	28	=	Pick-up/Dubbele Cabine (Pick-up/Double Cabin)
	29	=	Bestelwagen/Dubbele Cabine (Delivery Van/Double Cabin)
	30	=	VU Alle Terrein (VU All Terrain) (Cancelled)
	31	=	Combi-Dubbele Cabine (Combi double Cabin) (Cancelled)
	32	=	Hatchback
	33	=	Sedan
	34	=	Coach (Cancelled)
	35	=	Camper (Motorhome)
	36	=	Speciaal Vervoer (Special Transport)
	37	=	Stationwagen (Station wagon)
	38	=	MPV
	39	=	SUV
	40	=	Terreinwagen (All terrain vehicle)
BPM Code	1 ^e Position		
	P	–	Passenger car
	B	–	Company car
	M	–	Motorcycle
	Space	–	unknown
	2 ^e position		
	B	–	Petrol
	D	–	Diesel

	<p>G – Gas E – Electric Space – Unknown 3^e and 4^e positions are spaces Bv: PE – Personenwagen Electrisch (Passenger car Electric)</p>
Brandstof (Fuel)	<p>The following (fuel) codes can be returned: A = Alcohol B = Petrol C = Cryogenic (Liquid Gas) D = Diesel E = Electric G = Gas (such as LPG, Propane etc.) => See also Empty weight! H = High pressure gas L = Unleaded (may also be reported as 'B') S = Super (may also be reported as 'B') W = Hydrogen X = Not in use</p>
Carrossievorm (Body shape)	<p>Code indicates the embodiment of the vehicle and is determined on the basis of body style/ furnishing code: 1 – Bus (BUS) 2 – MPV (MP2, MP3, MP4, MP5) 3 – Convertible (CA2, CA3, CA4) 4 – Coach (CH2) 5 – Combi (CM3, CM5) 6 – Coupe (CP2, CP3) 7 – Saloon (SE4) 8 – Hatchback (HB3, HB5) 9 – Off-road Vehicle (TER) A – All Road (MOT / 70) C – Custom (MOT / 71) O – Off Road (MOT / 72) S – Sports (MOT / 73) T – Tour (MOT / 74) X – Sports Tour (MOT / 75)</p>
Code RTL	<p>Registration Name Lease Company 0 = no lease 1 = lease 3 = financing (vehicles older than 60 months)</p>
EmissieCode (Emission Code)	<p>space - not applicable or not determined 0 - Euro 0 (the vehicle does not meet higher Euro standards in terms of emissions) 1 - Euro 1 (the vehicle complies with emission rule A of the 88/77 table after amendment of Directive 96/1/EC) 2 - Euro 2 (in terms of emissions the vehicle complies with rule B of the 88/77 table after amendment of Directive 96/1/EC) 3 - Euro 3 (the vehicle complies with emission rule A of the 2005/78/EC table) 4 - Euro 4 (the vehicle complies with letter B or C (row B1) of the 2005/78/EC table in terms of emissions) 5 - Euro 5 (in terms of emissions the vehicle complies with letters D to G (row B2) of the 2005/78/EC table) 6 - Euro 6 (in terms of emissions, the vehicle complies with letters N to Y of Regulation EC/595/2009) E - 'Meets the requirements for Enhanced Environmental friendly Vehicle' (i.e. the heavy commercial vehicle complies with the 2005/55 and 88/77 directives in terms of emissions) Z - Zero emission vehicles</p>
EmissieNorm (Emission Standard)	<p>B6 – Limited clean until 01/04/1992 E2 – Regulated Catalyst, after 31/12/1992 G3 – Approved for G3 LPG installation K6 – Regulated Catalyst , 1400-2000cc, to 01/04/1992 K9 – Unregulated Catalyst, <1400cc, to 01/04/1992 N2 – Unregulated Catalyst, after 31/12/1991 N9 – Unregulated Catalyst, <1400cc, after 31/12/1991 NV – Not Applicable S6 – No Catalyst , 1400 to 2000cc, until 01/04/1992. After 01/07/2001 environmental standard S2005 (petrol also cold start VI) S9 – No Catalyst, <1400cc, until 01/04/1992 U9 – Regulated Catalyst, after 31/12/1991 UN – Not Compliant</p>

	XX – Unknown
Energielabel (Energy label)	A B C D E F G
Fiscale Afschrijving Omschrijving (Tax Amortization Description)	ATTENTION: These values have not been used for several years and therefore not updated!!! The following codes are/were used: V – Exemption Q – 1/1/1994 – 1/7/1994 Transitional exemption for commercial vehicles Q – from 1/1/2004 Evidence to the contrary A – Different depreciation O – Vehicle is older than 100 months (written off) T – until 1/7/2005 BPM (fully) returned T – from 1/7/2005 BPM (fully) refunded for reasons other than G or Z Z – BPM refund based on commercial use of a delivery van more than incidentally by an entrepreneur (pursuant to the OB Act 1968) G – BPM refund based on business use van for the disabled H – BPM levied after BPM was previously returned N – normal depreciation or BPM does not apply for this vehicle type
Inrichtingscode (Facility code)	1 NL Bus 1 EN Bus 3 NL Tankwagen 3 EN Fuel truck 4 NL Gesloten opbouw 4 EN Closed box 6 NL Ladderwagen 6 EN Ladder truck 7 NL Veewagen 7 EN Livestock transport 11 NL Mobiele kraan 11 EN Mobile crane 12 NL Takelwagen 12 EN Tow truck 14 NL Ambulance 14 EN Ambulance 21 NL Chassis Cabine 21 EN Chassis Cabin 22 NL Opleggertrekker 22 EN Semi-trailer tractor 29 NL Hoogwerker 29 EN Boom truck 31 NL Containercarrier 31 EN Container chassis 32 NL Vervoer voertuigen 32 EN Car transporter 34 NL Betonmixer 34 EN Beton mixer truck 35 NL Resteelwagen 35 EN Glass transporter 40 NL Vuilniswagen 40 EN Garbage truck 44 NL Stationwagen 44 EN Station wagon 45 NL Brandweerwagen 45 EN Fire vehicle 46 NL Betonpomp 46 EN Concrete pump 49 NL Compressor 49 EN Compressor 50 NL Detailhandel/expositie doel 50 EN Retail/exposition 51 NL Speciale groep 51 EN Special purpose 52 NL Tankwagen gevaarlijke stoffen 52 EN Tank truck dangerous substances 55 NL Vervoer boten 55 EN Boat transport 57 NL Afneembare opbouw

	57	EN	Removable construction
	59	NL	Huifopbouw
	59	EN	Sliding Curtain
	62	NL	Kipper
	62	EN	Tipper
	64	NL	Vervoer boomstammen
	64	EN	Tree-trunks transport
	66	NL	Straatveger/rioolzuiger
	66	EN	Road sweeper/Sewage suction
	67	NL	Vervoer zweefvliegtuigen
	67	EN	Gilder transport
	68	NL	Kampeerwagen
	68	EN	Camper
	69	NL	Caravan
	69	EN	Caravan
	70	NL	Voor rolstoelen toegankelijk voertuig
	70	EN	Easy access bus
	71	NL	Boorwagen
	71	EN	Drilling jumbo
	74	NL	Truckstationwagen
	74	EN	Truckstationwagon
	75	NL	Pick-up truck
	75	EN	Pick-up truck
	76	NL	Aanhangwagentrekker
	76	EN	Full-trailer tractor
	79	NL	Neerklapbare zijschotten
	79	EN	Drop sides
	80	NL	Cabriolet
	80	EN	Cabriolet
	81	NL	Coupe
	81	EN	Coupe
	82	NL	Coupe
	82	EN	Coupe
	83	NL	Sedan
	83	EN	Saloon
	84	NL	Hatchback
	84	EN	Hatchback
	85	NL	Sedan
	85	EN	Saloon
	86	NL	Hatchback
	86	EN	Hatchback
	87	NL	MPV
	87	EN	MPV
	88	NL	Lijkwagen
	88	EN	Hearse
	89	NL	Limousine
	89	EN	Limousine
	91	NL	Gepantserd voertuig
	91	EN	Armoured vehicle
	92	NL	Kraanwagen
	92	EN	Crane trucks
	93	NL	Open laadvloer
	93	EN	Flatbed
	95	NL	Dieplader
	95	EN	Lowloaders
	96	NL	Geconditioneerd met temperatuurregeling
	96	EN	Refrigerated trailer with temperature control
	97	NL	Geconditioneerd zonder temperatuurregeling
	97	EN	Refrigerated trailer without temperature control
	98	NL	Voertuig met haakarm
	98	EN	Hooklift vehicle
	99	NL	Niet nader aangeduid
	99	EN	Unspecified
Kentekensignaal (License plate signal)	This value can contain multiple values at the same time. Eg A52: Vehicle export (=export). A61: Vehicle does not meet technical requirements A86: Vehicle is missing A87: Vehicle has been stolen A93: Vehicle has expired A00 License plate (certificate) is invalid		
Kleurcode (Color code)	Vehicle main color code 00 – Orange 01 – Pink		

	02 – Red 03 – White 04 – Blue 05 – Green 06 – Yellow 07 – Gray 08 – Brown 09 – Beige 10 – Cream 11 – Purple 12 – Black 13 – Various 99 - Unknown Space or Empty – No color known
KvKnummer (Chamber of Commerce number)	Position 1 to 2: Room number Position 3 to 8: File number Position 9 to 12: Sub-file number Position 13: Registration Letter (always H)
Opbouwcode (Construction code)	0 – Onbekend (Unknown) 1 - Bus 2 – Asfaltkipper (Asphalt tipper) 3 – Tankwagen (Fuel truck) 4 - Gesloten wagen (Closed vehicle) 5 – Verhuiswagen (Moving Van) 6 – Ladderwagen (Ladder trolley) 7 – Veewagen (Livestock truck) 8 - Destructor wagen (Destructor wagon) 9 – Koelwagen (Refrigerated truck) 10 – Vrieswagen (Freezer truck) 11 – Kraanwagen (Crane truck) 12 – Takelwagen (Tow truck) 13 - Medische hulpwagen (Medical emergency vehicle) 14 – Ambulance 15 – Kantoorwagen (Office vehicle) 16 – Woonwagen Gypsy Caravan) 17 – Meetwagen (Measuring vehicle) 18 – Servicewagen (Service vehicle) 19 – Montagewagen (Assembly vehicle) 20 – Reparatiewagen (Repair vehicle) 21 - Chassis cabine (Chassis Cabin) 22 – Trekker (Tractor) 23 – Landbouwtrekker (Farm tractor) 24 - Dragline 25 – Kampeerwagen (Campervan) 26 - Open wagen (Open vehicle) 27 – Demonstratiewagen (Demonstration vehicle) 28 - Mobiele zender (Mobile Transmitter) 29 – Hoogwerker (Aerial platform) 30 - Voor vervoer afzetbakken (Container for transport) 31 - Voor vervoer containers (For container transport) 32 - Voor vervoer voertuigen (For transport vehicle) 33 - Voor vervoer wisselbakken (For transport swap bodies) 34 – Betonmolen (Concrete mixer) 35 – Resteelwagen (rest vehicle) 36 - Driezijdige kipper (Three way tipper) 37 - Achterwaartse kipper (Reverse tipper) 38 – Kolkenzuiger (Swirl suction vehicle) 39 – Faecalienwagen (Faeces trolley) 40 – Vuilniswagen (Garbage truck) 41 – Sproeiwagen (Sprayer truck) 42 – Straatveegwagen (Street sweeper) 43 – Geluidswagen (Sound vehicle) 44 – Combinatiewagen (Combination vehicle) 45 – Brandweerwagen (Fire truck) 46 – Betonpomp (Concrete pump)

	<p>47 - Kaal chassis (Bare chassis) 48 - Gedeeltelijk open wagen (Partly open vehicle) 49 - Compressorwagen (Compressor vehicle) 50 - Winkel wagen (Shopping cart) 51 - Speciaal wagen (Special vehicle) 52 - --- 53 - Open met kraan (Open with crane) 54 - Tweezijdige kipper (Two way tipper) 55 - Voor vervoer boten (For transport boats) 56 - Keetwagen (Shack vehicle) 57 - Voor verwisselbare opbouw (For interchangeable body) 58 - Open wagen met vast dak (Open car with fixed roof) 59 - Open wagen met huid (Open wagon with hood) 60 - Voor vervoer personen (For transporting persons) 61 - Bergingsvoertuig (Recovery vehicle) 62 - Kipper (Tipper) 63 - Gecond. Voertuig (Cond. Vehicle) 64 - Motorcross 65 - Taxi 66 - Reinigingswagen (Cleaning trolley) 67 - Enduro 68 - Kampeerauto (Campervan) 69 - Caravan 70 - All/Off Road 71 - Custom/Chopper 72 - Supersport 73 - Sport 74 - Tour 75 - Sporttour (Sports tour) 76 - Bromfiets (Moped) 77 - Motorfiets (Motorcycle) 78 - Street/Naked 79 - Motorscooter 80 - Kampeerwagen (Campervan) 81 - Bijz. vervoer, ambulance (Special transport, ambulance) 82 - Autocar (Car vehicle) 83 - Cabriolet (Convertible) 84 - Coach 85 - Combi 86 - Coupe 87 - Sedan 88 - Multi purpose vehicle 89 - Terreinwagen (All terrain vehicle) 90 - Trike 91 - Gepantserd voertuig (Armored vehicle) 99 - Vracht (Freight)</p>
Regio (Region)	<p>RegioID (Region ID):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Groningen 2 Friesland 3 Drenthe 4 Zwolle – Meppel 5 Oost Nederland 6 Arnhem – Nijmegen 7 Midden Nederland 8 Regio Utrecht 9 Regio Amsterdam 10 Noord-Holland Noord 11 Regio Haarlem 12 Zuid-Holland Noord 13 Regio Rotterdam 14 Zeeland 15 Westelijk Brabant 16 Regio Den Bosch 17 Regio Eindhoven 18 Noord Limburg 19 Zuid Limburg
Schakeling (Clutch)	Not filled – Unknown

	<p>A – Automatic C – Continuously Variable Transmission (CVT) F – Fixed Gear Ratio G – Automated H – Manual Transmission O – Other Q – Sequential S – Semi-Automatic X – Manual/Automatic W – Wheel Hub Motor</p>
Soort-Eigenaar (Owner Type)	<p>N/A 0 – Unknown A – Vehicle sector B – Small business company F – Fleet owner > 4 HCV G – Fleet owner PC/LCV/HCV I – Vehicle importer L – Car lease company O – Government (expired) P – Private person T – Fleet owner > 9 PC/ LCV V – Car rental company X – Taxi company (expired)</p>
Soort-erkenning KI (Kind of Recognition Inspection company)	<p>AL = APK Light AZ = APK Heavy LP = LPG installation SB = Speed limiter TA = Tachograph</p>
Tellersoort (Mileage type)	<p>0 = no mileage 5 = 5-digit mileage 6 = 6 digit mileage 7 = 7-digit mileage</p>
Turbo	<p>Turbo Compressor N – Not Present Y – Present</p>
Versnellingen vooruit (Gears forward)	<p>Number of forward gears: Lock up on Automatic gearbox Type of automatic gearbox</p>
Voertuigsoort (Vehicle type)	<p>Vehicle type code A - Trailer C - Chassis D - Special vehicles F - Moped M - Motorcycle O - Semitrailer P - Passenger car S - Moped V - Van</p>
VoertuigClassificatieRDW (Vehicle Classification RDW)	<p>Codes and Designations 1 - Passenger car 3 - Company car 5 - Commercial vehicle with clutch 6 - Trailer 7 - Semitrailer 8 - Autonomous Trailer 9 - Center axle trailer 12 - Motorcycle 13 - Motorcycle with sidecar 14 - Three-wheeled motorcycle carrier (cancelled) 15 - Light invalid carriage (cancelled) 18 - Three-wheeled motor vehicle (wheels symmetrical to the longitudinal axis) 19 - Moped</p>

Vehicle Status:

Naam (Name)	Rubriekcode (Category Code)	Rubriekomschrijving (Category description)
Status bedrijfsvoorraad (Company stock status)	0	Not in company stock
Status bedrijfsvoorraad (Company stock status)	1	In company stock, previously not
Status bedrijfsvoorraad (Company stock status)	2	In company stock, previously also in company stock
Status bijzonderheden (Status details)	0	nothing unusual
Status bijzonderheden (Status details)	1	Taxi
Status bijzonderheden (Status details)	2	Dubbele Cabin
Status export (Export status)	0	No export status
Status export (Export status)	1	Vehicle exported
Status gestolen (Stolen status)	0	Not stolen/missing
Status gestolen (Stolen status)	1	Vehicle missing
Status gestolen (Stolen status)	2	Vehicle stolen
Status keuring (Status inspection)	0	No inspection status
Status keuring (Status inspection)	1	VRW - Driving ban on the road
Status keuring (Status inspection)	2	Total loss
Status keuring (Status inspection)	3	Suspension
Status keuring (Status inspection)	4	Out of registration
Status ongeldig (Status invalid)	0	Not invalid
Status ongeldig (Status invalid)	1	Invalid by replacement
Status ongeldig (Status invalid)	2	invalid otherwise
Status RTL	0	No RTL registration
Status RTL	1	RTL (probably lease)
Status RTL	3	RTL (probably finance)
Status sloop (Demolition status)	0	No demolition status
Status sloop (Demolition status)	1	Vehicle scrapped
Status verkoop (Sales status)	0	Outstanding part-1a
Status verkoop (Sales status)	1	Purchase new vehicle
Status verkoop (Sales status)	2	Purchase used vehicle
Status vervallen (Expired status)	0	not expired
Status vervallen (Expired status)	1	Definitively expired
Status vervallen (Expired status)	2	Temporarily expired
Status vervanging (Replacement status)	0	No replacement license plate
Status vervanging (Replacement status)	1	Replacement license plate

Appendix 2: EV-database Data elements

Below is a description of the EV vehicle information broadly classified by type/category

Terminology:

AC	Alternating Current
DC	Direct Current
OBC	Onboard Charger – The onboard charger regulates the conversion of the power from the socket to the power in the battery
SoC	State of Charge - Battery charge indication expressed in percentage 0-100%
DoD	Depth of Discharge - Battery charge indication expressed in Ah
EVSE	Electric Vehicle Supply Equipment – A charging facility for an electric vehicle
V2L	Vehicle-to-Load - Bidirectional charging options to charge other electrical devices
V2H	Vehicle-to-Home - Bi-directional charging options to power your home
V2G	Vehicle-to-Grid - Bidirectional charging options to feed back into the electricity grid and absorb any fluctuations
NEDC	New European Driving Cycle - Former test methodology for determining vehicle emissions, consumption and range
WLTP	Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure - Current test methodology for determining vehicle emissions, consumption and range
WLTP TEL	Test Energy Low - Test configuration in which a vehicle is equipped with minimal equipment with the focus on the most economical scenario
WLTP TEH	Test Energy High - Test configuration in which a vehicle is equipped with maximum equipment with the focus on the least economical scenario
CHAdEMO	Charge De Move - A fast charging facility is often available along main routes/highways
Mennekes	A German manufacturer of a 7-pin charging plug (type 2 charging cables)
TMS	Thermal Management System - Facilities to keep the heat from electrical components such as a battery within operationally safe parameters. This can be done passively in the form of cooling blocks, foil, etc. or actively using air and oil, among other things.
OEM	Original Equipment Manufacturer - Manufacturer

Voertuigidentificatie (Vehicle Identification)

Attribute (NL/ENG)	Explanation (ENG)	Datatype	Unit	Nullable
Merk (Brand)	Brand name of the vehicle as specified by the manufacturer	string		No
Model	Model name of the vehicle as specified by the manufacturer.	string		No
Uitvoering (Version name)	Version name of the vehicle as specified by the manufacturer and/or importer.	string		Yes

Commerciële Informatie (Commercial Information)

Attribute (NL/ENG)	Explanation (ENG)	Datatype	Unit	Nullable
BeschikbaarVanafVoertuig (Available From Vehicle)	Introduction date from which the vehicle can be ordered	string		No
BeschikbaarVanafVoertuigGeschat (Available From Vehicle Estimated)	<i>Indicator indicates whether the introduction date is estimated from</i>	boolean		Yes
BeschikbaarTotVoertuig (Available To Vehicle)	Date from which the vehicle can no longer be ordered	string		Yes
BeschikbaarheidStatusVoertuig (Availability Status Vehicle)	<i>Indicator shows whether the vehicle is available/can be ordered</i>	number (int)		No
BedragSubsidierегelingElektrische-PersonenautoParticulieren (Amount Subsidy Scheme for Electric Passenger Cars for Private Individuals)	Subsidy scheme for electric passenger cars for private individuals (SEPP)	number (int)	Euro	Yes

Accu Informatie (Battery Information)				
Attribute (NL/ENG)	Explanation (ENG)	Datatype	Unit	Nullable
AccuCapaciteitBruikbaar (Battery Capacity Usable)	Available battery capaciteit	number (float)	kWh	No
AccuCapaciteitVolledig (Battery Capacity Full)	Full battery capacity (Nominal)	number (float)	kWh	No
AccuType (Battery Type)	Battery type (Lithium-Ion, Solidstate, ..)	string		Yes
AccuThermischManagementSysteem (Battery Thermal Management System)	Battery Thermal Management System 'TMS' (active, passive, ..)	string		Yes
AccuChemischeSamenstelling (Accu Chemical Composition)	Battery configuration chemical composition (Cobalt, Manganese, Nickel, ..)	string		Yes
AccuSpanningNominiaal (Battery Voltage Nominal)	Battery nominal Voltage (according to specifications by OEM or battery supplier)f	number (int)	Volt	Yes
AccuModulesAantal (Accu Modules Number)	Battery configuration number of modules	number (int)		Yes
AccuCelConfiguratie (Accu Cell Configuration)	Battery configuration number of cells (serial, parallel, ..)	string		Yes
AccuGewicht (Battery weight)	Battery weight	number (int)	KG	Yes
AccuGarantiePeriode (Accu Warranty Period)	Battery warranty period in time (months)	number (int)		Yes
AccuGarantieKilometers (Accu Guarantee Kilometers)	Battery warranty period in distance (kilometers)	number (int)	Kilometers	Yes
AccuCapaciteitSchatting (Battery Capacity Estimate)	Battery field estimation indicator	string		Yes
AccuFabrikant (Battery Manufacturer)	Battery name manufacturer	string		Yes

Laadinformatie Regulier 'Standard' (Charging Information Regular 'Standard')				
Attribute (NL/ENG)	Explanation (ENG)	Datatype	Unit	Nullable
LaadaansluitingType (Charging connection Type)	Type of vehicle charging connection (Type 1, Type 2..)	string		No
LaadaansluitingGeschat (Charging connection Estimated)	<i>Indicator shows whether the vehicle's charging connection type is estimated</i>	boolean		Yes
LaadaansluitingLocatie (Charging connection Location)	Location of vehicle charging connection (Front, Rear, Left, Right, ..)	string		Yes
Laadaansluiting2Locatie (Charging connection 2 Location)	Location of 2nd vehicle charging connection (Front, Rear, Left, Right, ..)	string		Yes
Laadaansluiting2Optioneel (Charging connection 2 Optional)	Indicator shows whether a 2nd charging connection is optionally available	boolean		Yes
BoordladerStandaardVermogen (On-board charger Standard Power)	Maximum charging capacity of standard on-board charger (OBC)	number (float)	kilowatt	No
BoordladerStandaardFases (On-board charger Standard Phases)	Number of phases supported by standard on-board charger (OBC)	number (int)		No
BoordladerStandaardStroomPerFase (On-board charger Standard Power Per Phase)	Maximum power per phase supported by standard on-board charger (OBC)	number (float)	ampere	No
BoordladerStandaardLaadtijd (On-board charger Standard Charging time)	Charging time (SoC) in minutes from 0% to 100% for standard on-board charger (OBC)	number (int)	Minute	No
BoordladerStandaardLaadSnelheid (On-board charger Standard Charging Speed)	Charging speed at maximum charging power of standard on-board charger (OBC)	number (int)	km/h	No
BoordladerStandaardGeschat (On-board charger Standard Estimated)	<i>Indicator whether the fields starting with "On-BoardChargerStandard" are estimated</i>	boolean		Yes
BoordladerOptioneelVermogen (On-board charger Optional Power)	Maximum charging capacity of optional on-board charger (OBC)	number (float)	kilowatt	Yes
BoordladerOptioneelFases (On-board charger Optional Phases)	Number of phases supported with optional on-board charger (OBC)	number (int)		Yes
BoordladerOptioneelStroomPerFase (On-board charger Optional Power Per Phase)	Charging time (SoC) in minutes from 0% to 100% of optional on-board charger (OBC)	number (float)	ampere	Yes
BoordladerOptioneelLaadtijd (On-board charger Optional Charging time)	Charging time (SoC) in minutes from 0% to 100% with optional on-board charger (OBC)	number (int)	Minute	Yes
BoordladerOptioneelLaadsnelheid (On-board charger Optional Charging speed)	Charging speed at maximum charging power of optional on-board charger (OBC)	number (int)	km/h	Yes

Laadinformatie Snelladen 'Fastcharge' (Charging information Fast charging 'Fast charge')

Attribute (NL/ENG)	Explanation (ENG)	Datatype	Unit	Nullable
SnelLaadaansluitingType (Fast Charging Connection Type)	Type of fast charging connection vehicle 'Fastcharge'	string		Yes
SnelLaadaansluitingGeschat (Fast Charging connection Estimated)	<i>Indicator showing whether the fast charging connection 'Fastcharge' is an estimate</i>	boolean		Yes
SnelLaadaansluitingLocatie (Fast Charging Connection Location)	Location of fast charging connection 'Fastcharge' vehicle (Front, Rear, Left, ..)	string		Yes
SnelBoordladerVermogenMaximaal (FastBoard charger Power Maximum)	Maximum charging capacity during fast charging from 10% to 80% on-board charger charge indication (OBC) under optimal conditions	number (int)	kilowatt	Yes
SnelBoordladerVermogenGemiddeld (FastBoard charger Power Average)	Average charging power during fast charging from 10% to 80% on-board charger charge indication (OBC) under optimal conditions	number (int)	kilowatt	Yes
SnelBoordladerLaadtijd (Fast on-board charger Charging time)	Average charging time (SoC) with fast charging in minutes from 10% to 80% on-board charger charge indication (OBC) under optimal conditions	number (int)	Minute	Yes
SnelBoordladerLaadsnelheid (Fast on-board charger Charging speed)	Average charging speed with fast charging from 10% to 80 on-board charger charge indication (OBC) under optimal conditions	number (int)	km/h	Yes
SnelBoordladerOptioneel (Fast Board Charger Optional)	Indicator indicating whether the 'Fastcharge' fast charging facility is possible	boolean		Yes
SnelBoordladerAutocharge (Fast Board Charger Autocharge)	Indicator showing whether 'Autocharge' charging facility is possible	boolean		Yes
SnelBoordladerGeschat (FastBoard Charger Estimated)	<i>Indicator showing whether fast charging capacities are 'Fast charge' estimates</i>	boolean		Yes

Bidirectionele Laadmogelijkheden 'Vehicle-to-X' (Bidirectional Charging Options 'Vehicle-to-X')

Attribute (NL/ENG)	Explanation (ENG)	Datatype	Unit	Nullable
V2LOndersteund (V2L Supported)	Vehicle-to-Load (V2L) Vehicle support	string		No
V2LUitgangsVermogenMax (V2 Output Power Max)	Vehicle-to-Load (V2L) Maximum power delivery	string		Yes
V2LExterieurAansluitingenAantalEnType (V2L Exterior Connections Number and Type)	Vehicle-to-Load (V2L) External Connections (Type/Quantity)	string		Yes
V2LInterieurAansluitingenAantalEnType (V2L Interior Connections Number En Type)	Vehicle-to-Load (V2L) internal connections (Type/Quantity)	string		Yes
V2HAcOndersteund (V2HAcSupported)	Vehicle-to-Home (V2H) Support Alternating current	string		No
V2HAcUitgangsVermogenMax (V2HAc Output Power Max)	Vehicle-to-Home (V2H) Maximum supply Alternating current	string		Yes
V2HDcOndersteund (V2HDc Supported)	Vehicle-to-Home (V2H) Support Direct Current	string		No
V2HDcUitgangsVermogenMax (V2HDc Output Power Max)	Vehicle-to-Home (V2H) Maximum delivery Direct current	string		Yes
V2GAcOndersteund (V2GAc Supported)	Vehicle-to-Grid (V2G) Support Alternating current	string		No
V2GAcUitgangsVermogenMax (V2GAc Output Power Max)	Vehicle-to-Grid (V2G) Maximum supply of alternating current	string		Yes
V2GDcOndersteund (V2GDcOndersteund)	Vehicle-to-Grid (V2G) Support Direct Current	string		No
V2GDcUitgangsVermogenMax (V2GDc Output Power Max)	Vehicle-to-Grid (V2G) Maximum supply of direct current	string		Yes

Actieradius (Action Radius)				
Attribute (NL/ENG)	Explanation (ENG)	Datatype	Unit	Nullable
ActieRadiusWltp (Action Radius Wltp)	Range according to WLTP Test Energy Low, Test configuration with minimum equipment	number (int)	Kilometers	Yes
ActieRadiusWltpTeh (Action Radius Wltp Teh)	Range in accordance with WLTP Test Energy High, Test configuration with maximum equipment	number (int)	Kilometers	Yes
ActieRadiusNedc (Action Radius Nedc)	Range combined test cycle in accordance with NEDC (city, provincial, ..)	number (int)	Kilometers	Yes
ActieRadiusWerkelijk (Action Radius Actual)	Actual range according to given EV_Database model (Estimated, Production or Index-only)	number (int)	Kilometers	Nee
ActieRadiusWerkelijkModus (Action Radius Actual Mode)	Indicator indicates according to which EV_Database model the RangeActual fields are determined (Estimated, Production, Index-only)	string		Nee
ActieRadiusWerkelijkWinterSnelweg (Action Radius Actual Winter Highway)	Actual range in cold highway driving conditions	number (int)	Kilometers	Yes
ActieRadiusWerkelijkWinterGecombineerd (Action Radius Actual Winter Combined)	Actual range in cold driving conditions combined city/highway	number (int)	Kilometers	Yes
ActieRadiusWerkelijkWinterStad (Action Radius Actual Winter City)	Actual range in cold urban driving conditions	number (int)	Kilometers	Yes
ActieRadiusWerkelijkZomerSnelweg (Action Radius Actual Summer Highway)	Actual range in optimal highway driving conditions	number (int)	Kilometers	Yes
ActieRadiusWerkelijkZomerGecombineerd (Action Radius Actual Summer Combined)	Actual range in optimal combined city/highway driving conditions	number (int)	Kilometers	Yes
ActieRadiusWerkelijkZomerStad (Action Radius Actual SummerCity)	Actual range in optimal urban driving conditions	number (int)	Kilometers	Yes
ActieRadiusWltpGeschat (Action Radius Wltp Estimated)	<i>Indicator indicates whether the Range has been estimated in accordance with WLTP Test Methodology</i>	boolean		Yes
ActieRadiusNedcGeschat (Action Radius Nedc Estimated)	<i>Indicator indicates whether the Range has been estimated in accordance with NEDC Test Methodology</i>	boolean		Yes

Verbruik (Consumption)				
Attribute (NL/ENG)	Explanation (ENG)	Datatype	Unit	Nullable
VerbruikWltpkWh100km (Consumption Wltp kWh 100 km)	Consumption expressed in kWh per 100 km based on a combined driving cycle in accordance with WLTP Test Energy Low with minimum equipment	number (float)	kWh /100km	Yes
VerbruikBrandstofEquivalentWltpL100km (Consumption Fuel Equivalent Wltp L100 km)	Fuel consumption equivalent in liters per 100 km, based on a combined driving cycle in accordance with WLTP Test Energy Low	number (float)	Liter /100km	Yes
VerbruikWltpBoordcomputerkWh100km (Consumption Wltp Board computer kWh 100 km)	Consumption according to the on-board computer expressed in kWh per 100 km based on a combined driving cycle in accordance with WLTP Test Energy Low	number (float)	kWh /100km	Yes
VerbruikBrandstofEquivalentWltpBoordcomputerL100km (Consumption Fuel Equivalent Wltp Board Computer L100 km)	Consumption according to the on-board computer expressed in kWh per 100 km based on a combined driving cycle in accordance with WLTP Test Energy Low with a fuel equivalent	number (float)	kWh /100km	Yes
VerbruikWerkelijkkWh100km (Consumption Actual kWh 100 km)	Consumption expressed in kWh per 100 km based on a combined driving cycle with a fuel equivalent	number (float)	kWh /100km	No
VerbruikBrandstofEquivalentWerkelijkBoordcomputerL100km (Consumption Fuel Equivalent Actual On-board computer L100 km)	Consumption according to the on-board computer expressed in kWh per 100 km based on a combined driving cycle in accordance with WLTP Test Energy Low with a fuel equivalent	number (float)	Liter /100km	Yes
VerbruikWerkelijkWinter-SnelwegkWh100km (Consumption Actual Winter Highway kWh 100 km)	Actual consumption in cold conditions on the highway expressed in kWh per 100 km	number (float)	kWh /100km	Yes
VerbruikWerkelijkWinter-GecombineerdkWh100km (Consumption Actual Winter Combined kWh 100 km)	Actual consumption in cold conditions combined in city/highway expressed in kWh per 100 km	number (float)	kWh /100km	Yes
VerbruikWerkelijkWinterStadkWh100km (Consumption Actual Winter City kWh 100 km)	Actual consumption in cold urban conditions expressed in kWh per 100 km	number (float)	kWh /100km	Yes
VerbruikWerkelijkZomer-SnelwegkWh100km (Consumption Actual Summer Highway kWh 100 km)	Actual consumption in optimal highway conditions expressed in kWh per 100 km	number (float)	kWh /100km	Yes

VerbruikWerkelijkZomer-GecombineerdkWh100km (Consumption Actual Summer Combined kWh 100 km)	Actual consumption in optimal conditions combined in city/highway expressed in kWh per 100 km	number (float)	kWh /100km	Yes
VerbruikWerkelijkZomerStadkWh100km (Consumption Actual Summer City kWh 100 km)	Actual consumption in optimal conditions in the city expressed in kWh per 100 km	number (float)	kWh /100km	Yes
VerbruikWltpTehkWh100km (Consumption Wltp Teh kWh 100 km)	Consumption expressed in kWh per 100 km based on a combined driving cycle in accordance with WLTP Test Energy High with maximum equipment	number (float)	kWh /100km	Yes
VerbruikBrandstofEquivalent-WltpTehL100km (Consumption Fuel Equivalent-Wltp The L100 km)	Fuel consumption equivalent in liters per 100 km, based on a combined driving cycle in accordance with WLTP Test Energy High	number (float)	Liter /100km	Yes
VerbruikWltpTehBoordcomputer-kWh100km (Consumption Wltp The Board computer kWh 100 km)	Consumption according to the on-board computer expressed in kWh per 100 km based on a combined driving cycle in accordance with WLTP Test Energy High	number (float)	kWh /100km	Yes
VerbruikBrandstofEquivalentWltpTeh-BoordcomputerL100km (Consumption Fuel Equivalent Wltp Teh-On-board computer L100 km)	Fuel consumption equivalent in liters per 100 km, based on a combined driving cycle in accordance with WLTP Test Energy High according to the on-board computer	number (float)	Liter /100km	Yes
VerbruikNedckWh100km (Consumption Nedc kWh 100 km)	Consumption expressed in kWh per 100 km based on a combined driving cycle in accordance with NEDC	number (float)	kWh /100km	Yes
VerbruikBrandstofEquivalentNedcL100km (Consumption Fuel Equivalent Nedc L100 km)	Fuel equivalent consumption in liters per 100 km, based on a combined driving cycle in accordance with NEDC	number (float)	Liter /100km	Yes
VerbruikNedcBoordcomputerkWh100km (Consumption Nedc Board computer kWh 100 km)	Consumption according to the on-board computer expressed in kWh per 100 km based on a combined driving cycle in accordance with NEDC	number (float)	kWh /100km	Yes
VerbruikBrandstofEquivalentNedc-BoordcomputerL100km (Consumption Fuel Equivalent Nedc on-board computer L100 km)	Fuel consumption equivalent in liters per 100 km, based on a combined driving cycle in accordance with NEDC according to the on-board computer	number (float)	Liter /100km	Yes

EVSE Oplaadstation Informatie (Electric Vehicle Supply Equipment) (EVSE Charging Station Information (Electric Vehicle Supply Equipment))

Attribute (NL/ENG)	Explanation (ENG)	Datatype	Unit	Nullable
LaadpuntType (Charging point Type)	Charging Facility Type (Alternating Current/Direct Current)	string		Yes
LaadpuntSpanning (Charging point Voltage)	Charging facility Voltage per phase expressed in Voltage	number (int)	volt	No
LaadpuntStroom (Charging point power)	Charging facility Current per phase expressed in Ampere	number (int)	ampere	No
LaadpuntFases (Charging point Phases)	Charging facility support number of phases	number (int)		No
LaadpuntVermogen (Charging point Power)	Charging facility maximum power	number (float)	kilowatt	No
Snellaadpunt (Fast charging point)	Charging facility indicator Fast charging 'Fast charge'			
LaadSpanning (Load Voltage)	Voltage per phase	number (int)	volt	No
LaadStroom (Load Voltage)	Current per phase	number (int)	ampere	No
LaadFases (Loading phases)	Number of phases used	number (int)		No
LaadVermogen (Charging Power)	Load capacity for on-board charger power loss (OBC)	number (float)	kilowatt	No
LaadTijd (Load Time)	Charging time (SoC) in minutes from 0% to 100% on-board charger (OBC)	number (int)	Minute	No
LaadSnelheid (Loading Speed)	Charging speed with fast charging from 0% to 100% on-board charger (OBC)	number (int)	km/h	No
LaadaansluitingStandaardOptioneel (Charging connection Standard Optional)	Indicator shows whether it is a Standard (S) or Optional (O) on-board charger (OBC).			Yes
Laadkosten1kWh (Charging costs1kWh)	Indicator shows whether the charging price is based on power (1 kWh)	number (float)	Euro	Yes
Laadkosten100km (Charging costs 100 km)	Indicator shows whether the charging price is based on distance (100 km)	number (float)	Euro	Yes
LaadpuntType (Charging pointType)	Charging facility Type Fast charging 'Fast charge' (Alternating current/Direct current)	string		Yes

SnellaadVermogenMaximum (Fast charging Power Maximum)	Maximum charging capacity during fast charging from 10% to 80% on-board charger charge indication (OBC) under optimal conditions	number (int)	kilowatt	Yes
SnellaadVermogenGemiddeld (Fast charging Power Average)	Average charging power during fast charging from 10% to 80% on-board charger charge indication (OBC) under optimal conditions	number (int)	kilowatt	Yes
SnellaadTijd (Fast charging time)	Average charging time (SoC) with fast charging in minutes from 10% to 80% on-board charger charge indication (OBC) under optimal conditions	number (int)	Minute	Yes
SnellaadSnelheid (Fast charging speed)	Average charging speed with fast charging from 10% to 80 on-board charger charge indication (OBC) under optimal conditions	number (int)	km/h	Yes
SnellaadVermogenBegrensd (Fast Charging Power Limited)	Indicator shows whether maximum charging capacity is limited by the vehicle during fast charging 'Fastcharge'	boolean		No
SnellaadVermogenGemiddeld-Begrensd (Fast charging Power Average-Limited)	Indicator shows whether the average charging capacity is limited by the vehicle during fast charging 'Fastcharge'	boolean		No

Media				
Attribute (NL/ENG)	Explanation (ENG)	Datatype	Unit	Nullable
DetailsVoertuigEvDatabaseUrl (Details Vehicle Ev Database Url)	Link to additional details EV Database	string		Yes
AfbeeldingVoertuigEvDatabaseUrl (Image Vehicle Ev Database Url)	Link to EV Database image	string		Yes
VideoVoertuigEvDatabaseUrl (Video Vehicle Ev Database Url)	Link to video EV Database	string		Yes